



AMAG Automobil- und Motoren AG

PR und Kommunikation Audi
Katja Cramer
Telefon: +41 56 463 93 61
E-Mail: audi.pr@amag.ch
www.audi.ch

23. aprile 2012

La Audi Q3 jinlong yufeng

La Audi Q3 jinlong yufeng è un'auto tematica che, basata sulla Q3, reinterpretata in modo originale il carattere del SUV compatto che verrà lanciato entro l'anno sul mercato cinese, sottolineandone la robustezza e l'indole sportiva per il tempo libero.

Il 2012 è l'anno cinese del Drago. "Jinlong yufeng" significa "drago dorato nel vento". La denominazione "jinlong yufeng" si addice perfettamente al carattere di questa particolare Q3. Ispirata alla showcar presentata a Detroit e alla RS Q3 concept, è un'altra variante del SUV Audi compatto Q3 e si rifà a uno sport di tendenza e veloce in cui bisogna controllare coraggiosamente la forza del vento: il kitesurf.

Sul tetto della Audi Q3 jinlong yufeng sono montate due tavole in plastica rinforzata con fibre di carbonio (CFRP). Come tappetino speciale per il vano bagagli i designer hanno sviluppato una sacca piatta outdoor. Oltre a proteggere il bagagliaio dalla sporcizia, può essere utilizzata anche per riporvi gli oggetti bagnati provenienti dalla spiaggia o addirittura per proteggersi dal sole o per coprire i sedili. Il kite stesso può essere riposto in una sacca appositamente disegnata per questa vettura. Nella parete laterale sinistra del bagagliaio sono alloggiare due "Audi Cam", telecamere robuste e compatte per lo sport e il tempo libero.

I kitesurfer possono fissare le Audi Cam con un elastico al boma, alla loro attrezzatura o al casco. Attraverso una potente connessione WLAN le immagini riprese vengono inviate a un router e poi trasmesse alla vettura. È poi possibile trasmetterle online via UMTS a qualsiasi destinatario mediante telefono veicolare Bluetooth – una nuova idea che mancava tra i servizi Audi connect.



Gli esterni: gioia di vivere ed energia

La Audi Q3 jinlong yufeng è un fuoristrada destinato a persone giovani e sportive. La carrozzeria giallo Liuli, colore pastello luminoso, esprime gioia di vivere ed energia. Gli elementi applicati alla carrozzeria, che in molti casi corrispondono al pacchetto offroad della gamma di serie, sono verniciati con una pittura al quarzo opaca; realizzata con l'aggiunta di diversi pigmenti grigi, la vernice ha un aspetto naturale e risulta leggermente ruvida al tatto. Il pacchetto modanature cromate impreziosisce i finestrini.

I listelli verticali in alluminio della griglia del radiatore single-frame si estendono per l'intera altezza e tracciano un'onda sopra la mascherina trasversale, che nelle vetture di serie fa da supporto alla targa. I listelli ripropongono il tema bicolore della Audi Q3 jinlong yufeng: i lati sono in pittura al quarzo, la parte frontale è a specchio. Alcune zone dei fari xeno plus sono oscurate e di color antracite; nelle prese d'aria mascherine in alluminio coprono la parte superiore. La protezione sottoscocca sotto il motore è in alluminio.

Nelle fiancate della Audi Q3 jinlong yufeng risaltano i passaruota allargati e i predellini in acciaio inossidabile spazzolato, che verranno presto inseriti nel programma degli accessori della Q3. La traversa anteriore dei mancorrenti al tetto in alluminio presenta piccoli fari in tecnica a LED che possono illuminare la zona circostante la vettura. I due terminali piatti dell'impianto di scarico a due uscite sono incorporati nel diffusore; anch'esso, come la protezione sottoscocca posteriore presenta alcune parti in alluminio.

Gli interni: in colore giallo di contrasto

Nell'abitacolo dell'auto tematica dominano tre colori: nero, grigio e giallo. Il cielo dell'abitacolo è in Alcantara color grigio titanio; ampie zone degli interni sono in nero. La plancia è rivestita in fine pelle Nappa nera e impreziosita da cuciture gialle di contrasto.



Nel cruscotto risaltano eleganti applicazioni in alluminio; listelli trasversali e piccole alette conferiscono plasticità alle scale e ai perni delle lancette. Dietro al volante in pelle, che presenta cuciture gialle di contrasto, sono alloggiati i due grandi bilancieri del cambio S tronic a sette rapporti. I poggiatesta robusti e la pedaliera sono in acciaio inossidabile con rivestimenti in gomma.

I rivestimenti dei sedili sono in pelle intrecciata; sottili listelli di pelle, larghi solo pochi decimi di millimetro, sono intrecciati con un filato. Bordature e cuciture di contrasto gialle conferiscono tocchi particolari. Le parti laterali dei cuscini e degli schienali dei sedili sono in pelle gialla Velvet, un materiale esteticamente simile al nabuk, ma con una struttura più fine. Anche alcuni segmenti dei pannelli delle portiere sono in pelle Velvet gialla.

Gli inserti decorativi sono in fibra d'acciaio. Le mascherine degli strumenti e di molti elementi della consolle e del tunnel centrale sono in nero lucido; gli indicatori e gli elementi di comando relativi sembrano aleggiare nel vuoto. Sulla leva del cambio automatico è apposta una targhetta in alluminio con il logo "Q3"; cuciture gialle impreziosiscono la cuffia del cambio.

Catena cinematica potente

La Audi Q3 jinlong yufeng è dotata di un motore potente. Il 2.5 TFSI, un cinque cilindri con iniezione diretta e sovralimentazione turbo, eroga 310 CV (228 kW) di potenza da una cilindrata di 2.480 cm³. I cilindri sono numerati; il coperchio della testata è verniciato di rosso. Una mascherina ricopre parzialmente il motore.

Il cinque cilindri turbo invia la coppia alla trazione integrale permanente quattro attraverso il cambio S tronic a sette rapporti. La Audi Q3 jinlong yufeng scatta da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi e raggiunge la velocità massima di 250 km/h.

I cerchi 8,5 J x 20 a cinque razze hanno la parte frontale lucida e le parti laterali in vernice al quarzo opaca, come la griglia single-frame. Le dimensioni degli pneumatici offroad sono 255/45. La carreggiata anteriore e posteriore è allargata di 40 millimetri rispetto ai modelli di serie, e la carrozzeria è di circa 30 millimetri più alta.



www.audipress.ch, pressegast_04, presse_1254