

Schinznach-Bad, 10. August 2009

## Neue Einstiegsmotoren für Audi Q5 und A4 allroad

- 2.0 TFSI mit 132 KW (180 PS) und 2.0 TDI mit 105 KW (143 PS) im Audi Q5
- 2,0 Liter-TDI mit Common Rail-Technik auch im Audi A4 allroad

**Für den Audi Q5 gibt es ab sofort zwei neue Einstiegsmotorisierungen: Den 2.0 TDI und den 2,0-Liter TFSI, jeweils kombiniert mit der 6-Gang-Handschtaltung. Der Selbstzünder ist nun auch im A4 allroad quattro erhältlich. Damit weitet Audi sein Angebot an gleichzeitig verbrauchs-günstigen und preislich attraktiven Modellen weiter aus.**

AMAG Automobil- und Motoren AG  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad  
Telefon 056 463 91 91  
Telefax 056 463 95 05  
[www.audi.ch](http://www.audi.ch)

Den 2.0 TDI mit Common Rail-Hochdruckeinspritzung und 105 KW (143 PS) können Audi-Kunden ab sofort als Einsteiger-Diesel für den Audi Q5 sowie den Audi A4 allroad quattro bestellen. Für den Q5 gibt es mit dem 2,0 Liter-TFSI mit 132 KW (180 PS) auch bei den Benzinern eine neue Einstiegsmotorisierung. Alle neuen Modelle sind mit permanentem Allradantrieb quattro ausgestattet.

Sowohl der Benziner als auch der Diesel überzeugen als Reihen-Vierzylinder mit Direkteinspritzung. Der aufgeladene TFSI Benzindirekteinspritzer mit 2,0 Liter Hubraum besticht dazu mit einem durchzugsstarken maximalen Drehmoment von 320 Newtonmeter im breiten Bereich zwischen 1'500 und 3'900 1/min. Der Motor ist mit dem Audi valvelift system auf der Auslassseite ausgestattet. Dank dieser variablen Steuerung des Ventilhubes konnten die Audi-Ingenieure den Verbrauch deutlich senken und gleichzeitig die Effizienz des Motors weiter steigern. Den Audi Q5 beschleunigt der 2.0 TFSI in gerade einmal 8,5 Sekunden von Null auf 100 km/h, der Durchschnittsverbrauch liegt bei 8,4 Liter.

Beim High-Tech-Diesel mit Common Rail-Einspritzsystem liegt das maximale Drehmoment von 320 Newtonmetern zwischen 1'750 und 2'500 1/min an. Im Audi Q5, der wie der Audi A4 jüngst im Sicherheitstest von Euro NCAP (New

Car Assessment Programme) mit der Höchstwertung von fünf Sternen ausgezeichnet wurde, gibt sich das Aggregat im Schnitt mit 6,5 Liter Diesel auf 100 Kilometer zufrieden. Der SUV erreicht in 11,4 Sekunden die 100 km/h-Markierung, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 190 km/h.

Der Durchschnittsverbrauch des Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI mit 6-Gang-Handschriftung liegt bei 6,2 Litern pro 100 Kilometer. Dank seiner Durchzugskraft überschreitet er nach 10,3 Sekunden die Marke von 100 km/h, der Vortrieb endet bei 200 km/h.

Im Audi Q5 ist der 2.0 TFSI ab 55'000 Franken und der 2,0 Liter-TDI ab 54'200 Franken erhältlich. Beide Motorisierungen sind ab Oktober im Handel. Den Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI gibt es ab 56'800 Franken. Lanciert wird die neue Motorisierung bereits im September.

Die AUDI AG hat im Jahr 2008 1'003'469 Automobile verkauft und damit das 13. Rekordjahr in Folge erzielt. Das Unternehmen erreichte mit einem Umsatz von €34,2 Mrd. und einem Vorsteuerergebnis von €3,2 Mrd. neue Bestwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die CKD-Produktion des Audi A6 und Anfang Oktober 2008 die des Audi A4 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (San'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 58.500 Mitarbeiter, davon 46.500 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr rund €2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 40 deutlich erweitern. Die Marke Audi wird 2009 hundert Jahre alt. Am 16. Juli 1909 gründete August Horch das Unternehmen in Zwickau und nannte es, in Anlehnung an die lateinische Übersetzung seines Familiennamens, Audi. Die AMAG Automobil- und Motoren AG ist Generalimporteur der Marke Audi für die Schweiz und Liechtenstein.

#### **PR/Kommunikation**

**Harry H. Meier, Tel 056 463 93 61, [harry.meier@amag.ch](mailto:harry.meier@amag.ch)**

**Fotos und Informationen erhalten Sie unter [www.audipress.ch](http://www.audipress.ch).**

**Für einen zeitlich begrenzten Zugang benutzen Sie bitte:**

**Benutzername: [pressegast\\_07](#), Kennwort: [presse\\_4867](#)**