



AMAG Automobil- und Motoren AG

Relazioni pubbliche Audi

Telefono: +41 56 463 93 61

E-mail: marianne.daetwyler@amag.ch

www.audipress.ch

19 maggio 2011

Première mondiale a Berlino al Challenge Bibendum

Nuova Audi A6 Avant – competenza tecnologica progressista

Audi indica nuovamente la via da seguire: la nuova A6 Avant è di nuovo la vettura di riferimento nella business class. Grazie alla sua carrozzeria leggera e a numerose ulteriori innovazioni, la settima generazione è destinata a proseguire la storia di successo della gamma A6.

La nuova Audi A6 Avant (lunga 4,93 metri) dimostra di primo acchito tutta la sua eleganza e agilità: le sue proporzioni denotano un carattere sportivo, mentre la bassa linea del tetto confluisce nel montante posteriore relativamente inclinato. A richiesta Audi fornisce i gruppi ottici anteriori e posteriori con la tecnologia LED, una soluzione affascinante sia dal punto di vista tecnico che estetico.

In virtù del suo peso esiguo, la nuova A6 Avant funge da vettura di riferimento. La carrozzeria è realizzata al 20% con componenti di alluminio. In quanto pioniera a livello internazionale nell'utilizzo di materiali leggeri, Audi alza nuovamente l'asticella: rispetto al modello precedente, il peso complessivo della nuova A6 Avant è diminuito di 70 kg, la versione con motore 2.0 TDI pesa a vuoto solamente 1'640 chilogrammi.

Il bagagliaio ha una capienza di 656 litri, che aumentano a 1'680 ribaltando i sedili posteriori. Numerosi gli optional con i quali Audi esaudisce i desideri della clientela: primo fra tutti il portellone posteriore ad azionamento automatico per mezzo di gesto dell'utente. Tramite la combinazione di portellone ad apertura elettrica e chiave comfort, lo svolgimento di uno specifico movimento al di sotto del paraurti posteriori attiva il sistema che apre automaticamente il portellone.



La gamma motori offerta per la nuova A6 Avant prevede sei motori a iniezione diretta – due benzina e quattro TDI – con potenze che spaziano da 130 kW (177 CV) a 230 kW (313 CV). Cotanta potenza non va però a discapito di un'efficienza senza eguali: la 2.0 TDI consuma in media appena 5 litri di gasolio al 100. Tutti i propulsori si avvalgono delle tecnologie del sistema modulare per l'incremento dell'efficienza delle vetture Audi che contribuiscono a ridurre i consumi fino al 18%.

In base alla motorizzazione scelta, la nuova A6 Avant è equipaggiata con cambio manuale a sei rapporti, cambio sportivo S tronic a sette rapporti, multitronic con rapporti variabili in modo continuo, oppure con il comodissimo tiptronic a otto velocità. La clientela potrà scegliere, in alternativa alla trazione anteriore, l'ultima evoluzione della trazione integrale permanente quattro. All'occorrenza il differenziale sportivo ripartisce la forza motrice in modo variabile fra le ruote posteriori.

Molto sofisticato anche il telaio, perfetto connubio di dinamismo sportivo e comfort senza pari. Il sistema di controllo della dinamica di guida Audi drive select è compreso nella dotazione di serie, mentre il nuovo servosterzo elettromeccanico si fa apprezzare per l'elevata efficienza. Nelle varianti a trazione anteriore, il sistema di stabilizzazione ESP con blocco elettronico del differenziale rende l'handling ancora più preciso. L'elenco degli optional comprende anche il dispositivo adaptive air suspension per le sospensioni pneumatiche, in una fase successiva sarà disponibile anche lo sterzo dinamico.

L'abitacolo accoglie i passeggeri della nuova A6 Avant con un design sobrio e leggero, con rifiniture perfette, con un ampio ventaglio di equipaggiamenti e con un'ergonomia esemplare. Fra le opzioni high-end è possibile annoverare l'head-up display, l'adaptive light con regolazione dinamica della profondità d'illuminazione dei fari, i sedili anteriori con funzione di ventilazione e massaggio, come pure tutta una serie di componenti Infotainment. La punta di diamante degli equipaggiamenti Infotainment è il sistema di navigazione su disco rigido MMI Navigation plus con comandi tramite touchpad, unitamente all'Advanced Sound System della Bang & Olufsen.



Anche per quanto riguarda l'Audi connect, ossia il collegamento senza limiti a internet, la nuova Audi A6 Avant precede la concorrenza. L'auto offre – grazie alla collaborazione con Google – speciali servizi online fra cui la ricerca dei punti di particolare interesse tramite comandi vocali. L'hotspot WLAN permette ai passeggeri di navigare e inviare e-mail dai propri apparecchi personali, anche in viaggio. Il servizio di informazione online sul traffico stradale di Audi avverte il conducente degli ingorghi previsti sul percorso da lui selezionato con segnalazioni in tempo reale.

Disponibile con tutti i sistemi di assistenza e sicurezza offerti dalla marca, la nuova A6 Avant garantisce una guida ancora più sicura e confortevole. Alcuni di questi sistemi collaborano strettamente con l'MMI Navigation plus, il che li rende ancora più funzionali. In una fase successiva sarà offerto anche un nuovo dispositivo, ossia l'assistente alle manovre di parcheggio "plus" completo di sistema di sorveglianza perimetrale che, grazie a un totale di quattro piccole telecamere, riprende tutto lo spazio attorno al veicolo.

Una volta elaborate dal rapidissimo software, le immagini sono proiettate sul grande monitor di bordo da varie angolazioni.

La prevendita dell'Audi A6 Avant inizia a fine maggio. L'introduzione sul mercato è prevista per settembre 2011.

I prezzi della nuova Audi A6 Avant:

- 2.8 FSI V6 (204 CV) CHF 64'650.-
- 2.8 FSI V6 (204 CV) multitronic CHF 68'050.-
- 2.8 FSI V6 (204 CV) quattro S tronic CHF 74'200.-
- 3.0 TFSI V6 (300 CV) quattro S tronic CHF 83'700.-

- 2.0 TDI DPF (177 CV) con cambio manuale a 6 rapporti CHF 64'300.-
- 2.0 TDI DPF (177 CV) multitronic CHF 67'700.-
- 3.0 TDI DPF V6 (204 CV) CHF 70'500.-
- 3.0 TDI DPF V6 (204 CV) multitronic CHF 73'900.-
- 3.0 TDI DPF V6 (204 CV) quattro S tronic CHF 80'050.-
- 3.0 TDI DPF V6 (245 CV) quattro S tronic CHF 82'700.-