



**AMAG Automobil- und Motoren AG**

Public Relations Audi

Téléphone: +41 56 463 93 61

E-mail: [katja.cramer@amag.ch](mailto:katja.cramer@amag.ch)

[www.audipress.ch](http://www.audipress.ch)

8 février 2012

**L'Audi Q3 élue « Meilleure de sa catégorie » au crash test Euro NCAP 2011**

- **Le meilleur score pour l'Audi Q3 parmi les petits SUV**
- **L'Audi A6 a également remporté le plus haut score**
- **L'Euro NCAP a testé 53 voitures en 2011**

**L'Audi Q3 a remporté le titre de « Meilleure de sa catégorie » dans le segment « Petit 4x4 Off-Road » décerné par l'Euro NCAP (New Car Assessment Programme). Le modèle a reçu cinq étoiles - le score le plus élevé possible - pour la sécurité passive.**

Les notes attribuées par les testeurs à l'Audi Q3 pour la protection des conducteurs et des passagers lors de collisions frontales et latérales ont permis à la voiture de recueillir haut la main la note maximale de cinq étoiles. Les enfants sont également très bien protégés dans la nouvelle Audi Q3. L'Euro NCAP évalue aussi, entre autre, le signal de rappel de bouclage des ceintures de sécurité à l'avant et en particulier pour les occupants des sièges arrière. L'Audi Q3 est livrée de série avec les deux systèmes.

Pour la marque aux quatre anneaux, protéger les piétons est une priorité. La proue du Q3 a été conçue de manière à réduire les conséquences des accidents dûs aux collisions. Le Q3 a également été brillant dans le domaine de la protection des piétons.

L'Audi A6 a aussi obtenu cinq étoiles. Ses résultats pour la protection des passagers adultes, des enfants et des piétons lors des crash tests frontaux et latéraux font d'elle l'une des automobiles les plus sûres de sa catégorie. En plus des mesures évaluées par cette institution, Audi accorde une priorité absolue à la sécurité active. L'Audi A6 offre un système intégré de protection des piétons grâce aux feux de jour de série et à l'assistant de vision nocturne optionnel avec la fonction d'alerte piéton. Autres systèmes d'assistance au conducteur: Audi active lane assist ou les phares toutes saisons avec un contrôle de portée lumineuse variable.



L'année dernière, l'Euro NCAP a mis la sécurité de 53 voitures à l'épreuve. Elles ont été évaluées dans quatre catégories: la sécurité des adultes, celle des enfants, la protection des piétons et les systèmes d'assistance au conducteur. Tant l'Audi Q3 que l'Audi A6 ont obtenu des résultats remarquables à ces égards.

Fondé en 1997, le NCAP se compose de représentants internationaux des ministères européens des transports, de clubs automobiles, d'assureurs et d'associations de défense des consommateurs. Il examine à la loupe les performances des nouveaux modèles en cas de collision. Les conditions des tests de l'Euro NCAP dépassent nettement les exigences très strictes imposées par le législateur européen.

Ce communiqué de presse avec photos se trouve sous: [www.audipress.ch](http://www.audipress.ch),  
presse\_gast\_07, presse\_3928.