



**AMAG Automobil- und Motoren AG**  
Public Relations Audi  
Telefon: +41 56 463 93 61  
E-Mail: [marianne.daetwyler@amag.ch](mailto:marianne.daetwyler@amag.ch)  
[www.audipress.ch](http://www.audipress.ch)

27 octobre 2011

## **La nouvelle Audi A4 et la nouvelle S4**

Un best-seller gagne encore en pouvoir d'attraction : la gamme A4 a été revue par Audi. Grâce à de nouvelles solutions en matière d'efficacité énergétique, de dynamisme et d'infodivertissement ainsi qu'à un design encore plus séduisant, la berline Audi A4, l'Audi A4 Avant, l'Audi A4 allroad quattro et l'Audi S4 illustrent l'avancée par la technologie.

### **Le design**

L'Audi A4 est le best-seller d'Audi depuis 39 ans déjà, soit huit générations. En tout, la marque en a vendu 10 millions d'exemplaires. Du fait de son design élégant, sportif et suscitant l'émotion, l'A4 occupe une place centrale au sein de la marque Audi. Sur tous les modèles, le design gagne en clarté et en personnalité, qu'il s'agisse de la berline, de l'Avant, de l'allroad quattro ou encore de l'Audi S4.

La silhouette perfectionnée souligne les horizontales à l'avant. Le capot moteur est fortement bombé, les angles supérieurs de la calandre Singleframe sont biseautés, et les nervures transversales ainsi que les anneaux Audi semblent tridimensionnels. La calandre est grise. Sur les versions six cylindres et en combinaison avec le pack extérieur S line, elle est noir brillant. Le pare-chocs redessiné se distingue par ses prises d'air anguleuses, ses grilles remaniées et des projecteurs antibrouillard plats. L'A4 allroad quattro se différencie par une calandre ornée d'applications chromées horizontales et par des projecteurs antibrouillard ronds.

Les projecteurs ont également été revus : le bord inférieur forme une légère vague et l'intérieur a été repensé. Sur demande, Audi livre des projecteurs xénon plus. Les feux de jour à diodes électroluminescentes y forment une barrette fine



et homogène qui reste ouverte dans la zone de la lentille xénon. Sur demande, l'éclairage dynamique en virage adaptive light est également disponible.

Les feux arrière rappellent la ligne des projecteurs. En combinaison avec les projecteurs xénon plus, ils présentent des bandeaux homogènes composés de diodes. Le pare-chocs avec cache de diffuseur a été redessiné et le système d'échappement se termine toujours par deux embouts.

Le nuancier pour la carrosserie compte 15 coloris, dont quatre inédits. La berline et l'Avant disposent en option du pack extérieur S line, qui est complété par un becquet de toit pour l'Avant.

Malgré les modifications apportées, les dimensions sont à peine affectées. La berline et l'Avant font chacune 4,70 mètres de long et 1,83 mètre de large pour 4,72 mètres de long et 1,84 mètre de large pour l'A4 allroad quattro et la S4. L'empattement est de 2,81 mètres sur les quatre modèles. La hauteur varie, selon le type de carrosserie, entre 1,41 et 1,50 mètre.

### **L'habitacle**

L'esthétique de l'habitacle des modèles A4 a également été affinée. Audi propose un large choix de nouveaux volants avec applications chromées ou brillantes. Le volant sport en cuir est également disponible avec une couronne aplatie dans sa partie inférieure. Le levier de commande sur la colonne de direction et la clé de contact ont été redessinés. Des applications brillantes et de fines barrettes chromées autour des éléments de commande rehaussent l'habitacle.

Les commandes sont devenues encore plus simples et intuitives. Le système de navigation MMI plus présente quatre touches au lieu de huit, le bouton de réglage du volume comprend une fonction Skip. D'autres améliorations portent sur l'utilisation de la boîte automatique, des systèmes de climatisation efficaces, du système Audi drive select et du volant multifonction. Le chauffage et la climatisation des sièges se commandent désormais directement via un bouton-poussoir.



Faisant preuve d'un goût très sûr lors du choix des coloris, Audi accorde aussi une grande importance à la qualité de la finition. Tous les coloris de l'habitacle, hormis le noir, ont été réassortis. Les revêtements ont également été repensés. Le cuir nappa fin remplace le cuir Valcona. Le nouveau revêtement du combiné d'instruments, d'une seule pièce, est assorti à l'habitacle, les applications décoratives sont disponibles en aluminium Trigon et en ronce de noyer brun foncé ainsi qu'en frêne veiné naturel. Quant au chêne Beaufort, il attire tous les regards.

Le pack sport S line permet d'habiller l'habitacle de noir et de le rehausser avec d'élégantes applications. Des roues de 18 pouces ou, en option, de 19 pouces et un châssis sport S line abaissant la caisse de 30 millimètres complètent le pack. Les programmes Audi exclusive et Audi exclusive line permettent de répondre à d'autres exigences individuelles.

Le coffre de la berline A4 offre comme auparavant un volume de 480 litres, soit 962 litres avec la banquette arrière rabattue. Pour l'A4 Avant et l'A4 allroad quattro, ces valeurs s'élèvent à 490 litres et 1 430 litres. Sur demande, Audi propose pour les deux modèles un hayon à commande électrique.

### **Les moteurs**

La nouvelle A4 définit de nouveaux critères en matière d'entraînement. Sa consommation est réduite de 11 pour cent en moyenne, bien que de nombreux moteurs affichent une puissance accrue et un couple encore plus généreux. Audi propose pour la berline et l'Avant six TDI et quatre moteurs à essence. 23 combinaisons de moteur et de boîte sont possibles. Tous les moteurs associent injection directe et suralimentation. Le système arrêt-démarrage et le freinage régénératif sont de série.

Les TDI allient reprises puissantes et efficacité énergétique, les quatre cylindres ont été revus à maints égards. Un nouveau pendule centrifuge (sur le 2.0 TDI de 100 kW, 120 kW ou 130 kW avec transmission quattro) intégré au volant bimasse procure un grand agrément de conduite en éliminant les vibrations à bas régimes, ce qui permet de passer plus tôt à la vitesse supérieure et d'économiser jusqu'à 0,2 litre aux 100 km.



La variante la plus sobre de la famille A4 est l'Audi A4 2.0 TDI d'une puissance de 100 kW (136 ch). Dans la berline, ce moteur consomme à peine 4,2 litres de carburant en moyenne aux 100 km, soit des émissions de CO<sub>2</sub> de 112 grammes par km. Le nouveau A4 2.0 TDI d'une puissance de 120 kW (163 ch), également optimisé pour une efficacité maximale, affiche 4,4 litres de gazole aux 100 km (115 grammes de CO<sub>2</sub> par km). Tous deux sont disponibles pour la berline comme pour l'Avant.

Trois moteurs diesel quatre cylindres sont également proposés dans différentes catégories de puissance : 88 kW (120 ch), 105 kW (143 ch) et 130 kW (177 ch). Ils sont également offerts pour l'allroad quattro, à l'exception du modèle d'entrée de gamme. Trois V6 TDI complètent l'éventail. Le 3.0 TDI avec ses 150 kW (204 ch) (non disponible sur l'allroad quattro) est le six cylindres le plus efficace de sa catégorie dans le monde entier ; dans la berline A4, il consomme en moyenne 4,9 litres seulement aux 100 km. Dans sa deuxième variante, le 3.0 TDI fournit une puissance de 180 kW (245 ch) ; ce dernier sera aussi proposé en version clean diesel ultra-propre.

La gamme A4 présente également l'état le plus récent de la technique en matière de moteurs à essence. Un nouveau temps fort de la famille TFSI est le nouveau 1,8 litre, disponible pour la berline et l'Avant. Le quatre cylindres sportif développe une puissance de 125 kW (170 ch) et un couple de 320 Nm. Sur la berline, il se contente en moyenne de 5,6 litres aux 100 km (134 grammes de CO<sub>2</sub> par km), soit une réduction de 19 pour cent par rapport à son prédécesseur.

Le nouveau 1.8 TFSI présente de nombreuses innovations. Citons à titre d'exemple le système de commande des soupapes et de leur course, la gestion thermique, le système d'injection, le turbocompresseur et l'intégration de la tubulure d'échappement dans la culasse. Le moteur pèse 3,5 kilogrammes de moins et son frottement interne a été considérablement réduit.

Le moteur à essence d'entrée de gamme est le 1.8 TFSI de 88 kW (120 ch). Le 2.0 TFSI – le seul moteur à allumage commandé disponible pour l'A4 allroad quattro – délivre une puissance de 155 kW (211 ch). Tout en haut de l'échelle se trouve le 3.0 TFSI disponible en deux versions. Dans l'A4, le V6 (bientôt



disponible à la vente) atteint une puissance de 200 kW (272 ch). Sur le top-modèle sportif S4, la puissance culmine à 245 kW (333 ch).

### **La transmission**

Le vaste choix de transmissions est caractéristique de la marque Audi. Les berlines et les modèles Avant à traction avant sont équipés de série d'une boîte manuelle six vitesses. La multitronic à variation continue est disponible en option pour la plupart des modèles. Les modèles quattro sont équipés de la boîte manuelle ou (à partir du 2.0 TDI 130 kW (177 ch)) de la boîte S tronic à sept rapports. Quant à l'A4 allroad quattro, ses six motorisations sont associées à la boîte manuelle ou à la S tronic.

La gestion thermique innovante raccourcit notamment la phase de mise en température de la boîte de vitesses et réduit les pertes liées au frottement. Toutes les boîtes se caractérisent par une utilisation confortable et précise, un haut degré d'efficacité et un vaste étagement. La longue démultiplication des rapports supérieurs réduit la consommation, et la courte démultiplication des rapports inférieurs bénéficie au dynamisme.

La transmission intégrale permanente quattro est de série sur l'A4 allroad quattro ; sur la berline et l'Avant, elle est disponible à partir du 2.0 TDI de 105 kW (143 ch). La gamme A4 recourt ici au différentiel central autobloquant. En fonctionnement normal, ce dernier transmet la majorité du couple moteur à l'essieu arrière, soit 60 %. Si nécessaire, le différentiel modifie la répartition en un délai très bref. La gestion du couple roue par roue complète le travail du différentiel central en intervenant par de légers freinages visant à améliorer la maniabilité qui gagne encore en précision et en sécurité.

Le différentiel sport est disponible en sus pour les modèles V6 quattro. Dans les plages limites en virage, il confère à l'A4 un maximum de précision et de traction. Le différentiel haut de gamme répartit les forces entre les roues de l'essieu arrière en fonction des besoins.



## **Le châssis**

Le châssis de l'A4 fascine par sa précision sportive, son confort de roulement et sa tenue de route sereine. Le logement des bras de l'essieu arrière et le réglage des amortisseurs ont été améliorés. La plupart des composants de l'essieu avant à cinq bras et de l'essieu arrière à bras trapézoïdaux sont en aluminium.

La direction assistée électromécanique est une nouveauté commune à tous les modèles de la gamme. À démultiplication directe, elle transmet fidèlement les sensations de la route et assiste le conducteur par de légères corrections en cas de freinage sur sol glissant d'un seul côté. Ce système ne consomme pas d'énergie en ligne droite, ce qui réduit la consommation de jusqu'à 0,3 litre aux 100 km, soit 7 g/km de CO<sub>2</sub> en moins.

Un autre élément haut de gamme confère à l'A4 un statut particulier dans sa catégorie : il s'agit du système Audi drive select. Dans le pack de base, celui-ci intervient sur les caractéristiques de la pédale d'accélérateur, les points de passage des rapports de la boîte automatique, l'assistance de la direction et le climatiseur automatique. Le conducteur a le choix entre quatre modes : « confort », « auto », « dynamic » et « efficiency ». En présence d'un système de navigation, le conducteur peut également opter pour le mode « individual ».

En option, d'autres modules peuvent être intégrés au système : l'adaptative cruise control ou le régulateur de vitesse, le différentiel sport, le châssis à régulation de l'amortissement et la direction dynamique. Grâce à un réducteur planétaire, cette dernière peut faire varier sa démultiplication en continu en fonction de la vitesse. Dans les plages limites, elle compense le sous-virage et le survirage par de petites impulsions de contre-braquage.

Toutes les A4 à traction avant sont équipées du contrôle électronique de stabilisation à blocage transversal électronique. En cas de conduite dynamique, il améliore l'agilité et la sécurité en réalisant d'infimes freinages sur la roue avant intérieure au virage. Les freins grand format, à disque ventilé sur un grand nombre de versions, présentent une forte puissance de freinage et permettent un dosage précis.



Toutes les A4 ont de série des roues élégantes en aluminium. Selon la motorisation, elles mesurent 16 ou 17 pouces. Les pneus à résistance au roulement optimisée ont le format 205/60 ou 225/60. L'Audi A4 3.0 TFSI présente des roues de 18 pouces associées à des pneus de dimensions 245/40. La gamme des options comporte des roues allant jusqu'à 19 pouces montées sur des pneus 255/35. Quatre des 18 roues disponibles ont été restylées. Quant à l'A4 allroad quattro, elle offre quatre roues spécifiques.

### **Les systèmes d'assistance**

Pour la gamme A4, Audi propose des systèmes d'assistance hautement perfectionnés pour une conduite encore plus sereine. Le nouveau système d'information du conducteur avec détection de fatigue est de série sur tous les modèles. Surveillant les mouvements du volant et d'autres paramètres, il identifie les différences par rapport au style de conduite habituel et en avertit le conducteur.

De zéro à 200 km/h, le système d'assistance adaptive cruise control maintient l'A4 à distance constante du véhicule la précédant. À une vitesse inférieure à 30 km/h, il déclenche en cas de risque de collision un freinage d'urgence. L'Audi active lane assist aide le conducteur à maintenir sa trajectoire. Via une caméra détectant le marquage de la chaussée, le système procède si nécessaire à des interventions discrètes sur la direction. L'Audi side assist surveille l'arrière du véhicule à l'aide d'un radar qui signale par exemple la présence d'un véhicule dans l'angle mort.

### **Les système d'infodivertissement**

Pour l'A4, Audi offre toute une gamme de systèmes d'infodivertissement ultramodernes. L'autoradio chorus à lecteur de CD et huit haut-parleurs est de série. Le haut de gamme est formé par le système de navigation MMI plus avec grand disque dur, écran couleur avec représentation 3D et lecteur de DVD. D'autres perfectionnements concernent la commande vocale et la réception radio numérique en option.



Le système de navigation MMI plus peut être complété par le téléphone de voiture Bluetooth online. Sous le terme générique Audi connect, il permet d'accéder à des services attrayants en voiture. En font partie la fonction Google de recherche de destinations spéciales par commande vocale ou encore la navigation avec les images de Google Earth et Google Street View par exemple. Un autre service, l'information sur la circulation Audi online, renseigne le conducteur en temps réel sur l'encombrement de l'itinéraire choisi. Via le hotspot wifi, une autre fonctionnalité du téléphone de voiture Bluetooth online, les passagers de l'A4 peuvent consulter leurs messages ou simplement surfer sur Internet pendant le trajet à l'aide de leurs appareils portables.

### **L'Audi S4**

L'Audi S4, déclinée en version berline et Avant, est équipée du moteur le plus puissant de sa gamme, le 3.0 TFSI qui développe 245 kW (333 ch) et un couple de 440 Nm. Sur la berline, il se contente en moyenne de 8,0 litres aux 100 km malgré des performances remarquables : la S4 atteint les 100 km/h en 5,0 secondes, sa vitesse de pointe est limitée par l'électronique à 250 km/h.

Les nouveaux modèles Audi S4 se reconnaissent à leurs projecteurs, pare-chocs, prises d'air et teintes de carrosserie. À l'intérieur également, les modifications sont manifestes. Le châssis sport S et les roues de 18 pouces dont est équipée la S4 assurent un contact étroit avec la route.

Vous trouvez cette information avec images sous: [www.audipress.ch](http://www.audipress.ch), presse\_gast\_10, presse\_5426.