

## **Au centre de toutes les attentions: la performance de recharge de la nouvelle Premium Platform Electric (PPE)**

- **Puissance de charge maximale de 270 kilowatts sur une large plage de temps de charge; et recharge en seulement dix minutes pour une autonomie jusqu'à 255 kilomètres**
- **Communication standardisée entre la borne de recharge et le véhicule**
- **Le réseau européen de recharge Audi charging et les terminaux de recharge urbains Audi charging hub offrent un réseau dense de points de recharge**

**Ingolstadt/Cham, le 18 mars 2024 – Audi a mis l'accent sur l'autonomie d'un véhicule électrique et sur la performance de recharge lors de la conception et du développement de la batterie haute tension pour la Premium Platform Electric (PPE). Grâce à une gestion thermique sophistiquée de la batterie HT, au réseau de bord 800 volts ainsi qu'à une multitude de mesures d'efficacité autour des nouveaux moteurs électriques, la conduite et de la recharge se font en toute sérénité. Le service de recharge Audi charging et, surtout, le réseau de plus en plus dense du concept de recharge rapide urbain Audi charging hub y contribuent également.**

Avec un State of Charge (SoC) d'environ 10%, dix minutes à une borne de recharge rapide suffisent pour générer une autonomie allant jusqu'à 255 kilomètres dans des conditions idéales, avec une puissance de charge maximale de 270 kW. Cette valeur repose essentiellement sur l'architecture 800 volts ainsi que sur la nouvelle batterie HT préconditionnable et sur la nouvelle gestion thermique prédictive de la PPE. La batterie HT équipée de douze modules de la série Audi Q6 e-tron dispose d'une capacité de stockage brute de 100 kWh (94,9 kWh net). Après le lancement sur le marché, une autre variante avec dix modules et une capacité brute de 83 kWh suivra. Pour recharger la batterie haute tension de 10% à 80%, seulement 21 minutes suffisent. Une puissance de charge élevée sur une longue période apporte une contribution considérable à la performance de charge conviviale des modèles sur la PPE. La puissance de recharge DC de l'Audi Q6 e-tron\* s'élève à 270 kW maximum, de série.

Les bornes de recharge qui fonctionnent avec la technologie 400 volts permettent pour la première fois de procéder à une recharge parallèle. À cette occasion, les interrupteurs haute tension correspondants sont automatiquement activés dans le BMC (Battery Management Controller) avant le processus de recharge effectif. La batterie de 800 volts est divisée en deux batteries de même tension, qui peuvent ensuite être rechargées en parallèle jusqu'à 135 kW.

Le cas échéant, les deux moitiés de la batterie sont d'abord ajustées lorsque l'état de charge est atteint, puis sont rechargées ensemble.

La gestion de la charge est compatible avec la norme de charge internationale CCS (Combined Charging System). Dans le cadre de la nouvelle structure de calcul de domaine de l'architecture électronique E<sup>3</sup> 1.2 de l'ordinateur haute performance HCP5, des processus de chargement rapides et fiables. Un appareil de commande de communication, le Smart Actuator Charger Interface Device (SACID), relie la prise à la borne de recharge et sert d'interface pour transmettre les informations standardisées entrantes à l'ordinateur de domaine HCP5.

Pour les modèles PPE, Audi prévoit pour le marché européen des possibilités de recharge DC et AC via une prise combinée CCS à l'arrière gauche du véhicule. Une prise de recharge AC supplémentaire est installée de l'autre côté du véhicule. La série Audi Q6 e-tron se recharge de série avec un courant alternatif de 11 kW. Il est ainsi possible de recharger pendant la nuit une batterie déchargée. La recharge AC à 22 kW sera proposée en option ultérieurement. Les clapets de recharge peuvent être facilement ouverts électriquement via l'écran MMI ou sur le clapet lui-même en appuyant légèrement sur le capteur capacitif. Une fois le câble de recharge retiré, le clapet de recharge se ferme automatiquement.

La fonction Plug & Charge fait partie de l'équipement de série des modèles Q6 e-tron. Plug & Charge est actuellement disponible sur les bornes de recharge de IONITY et d'autres fournisseurs, et sera bientôt disponible chez de plus en plus de fournisseurs. Il suffit ici de brancher le câble de recharge après une activation unique dans le véhicule. Le véhicule et la borne de recharge communiquent via une connexion cryptée. Le processus de recharge démarre automatiquement, la facturation s'effectue via le moyen de paiement enregistré dans l'application myAudi, par exemple une carte de crédit.

### **Infrastructure de recharge fiable avec Audi charging et Audi charging hub**

Les clients et clientes Audi des modèles à propulsion électrique bénéficient sur la route d'une infrastructure de recharge fiable avec le service de recharge Audi charging disponible depuis janvier 2023 et les stations urbaines de recharge rapide réservables Audi charging hubs. Le service de recharge Audi charging offre un accès aisé à un réseau dense d'environ 700 000 points de recharge dans 29 pays d'Europe. Parmi elles, près de 1900 bornes de recharge haute performance (HPC) du fournisseur IONITY, qui permettent notamment une recharge rapide avec une puissance allant jusqu'à 350 kW, le long des principaux axes routiers. Quiconque achète une nouvelle Audi entièrement électrique peut recharger à bas prix dès le premier jour, car Audi prend en charge pendant un an la redevance de base du tarif pro, d'une valeur de CHF 14.99 par mois. Un aperçu complet de tous les tarifs actuels est disponible sur [Audi Charging | Audi Suisse](#). Les contrats respectifs peuvent être facilement gérés via l'application myAudi.

Avec l'ouverture récente des Audi charging hubs à Salzbourg, Munich et Francfort-sur-le-Main, le réseau de stations de recharge proches des villes, équipées de batteries de seconde vie comme accumulateurs tampons, s'est considérablement agrandi. D'autres sites sont prévus.

Outre le premier Audi charging hub doté d'un lounge de 200 m<sup>2</sup> à Nuremberg, d'autres stations compactes proposant chacune quatre points de recharge High Power Charging (HPC) sont à disposition à [Zurich](#), Berlin, Salzbourg, Munich et Francfort-sur-le-Main, chacune offrant une puissance de charge maximale allant jusqu'à 320 kilowatts. Une régulation intelligente et dynamique de la charge garantit une utilisation efficace de l'infrastructure électrique existante des Audi charging hubs.

**AMAG Import SA**

**PR Manager Audi Suisse**

Rebecca Lindemann

Téléphone mobile: +41 79 763 69 41

E-mail: [audi.pr@amag.ch](mailto:audi.pr@amag.ch)

[www.audi.ch/charging-hub](http://www.audi.ch/charging-hub)

[www.audipress.ch](http://www.audipress.ch)

[audi-mediacycenter.com](http://audi-mediacycenter.com)



---

**Audi Suisse**, représentée par AMAG Import SA, est synonyme de véhicules sportifs, de construction d'excellente qualité, de design avant-gardiste, de technologie de pointe et d'innovation. Le groupe Audi fait en outre partie des principaux constructeurs mondiaux de voitures haut de gamme durables et établit de nouvelles références en matière de motorisations alternatives et de mobilité électrique. Notre vision: «Shaping the future of premium mobility».

---

## Valeurs de consommation et d'émission des modèles mentionnés

### **Audi Q6 e-tron quattro**

Consommation d'électricité en cycle mixte en kWh/100 km: 19,4–17,0 (WLTP)

Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km: 0

### **Audi SQ6 e-tron**

Consommation d'électricité en cycle mixte en kWh/100 km: 18,4–17,5 (WLTP)

Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km: 0

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédures de mesure WLTP prescrites par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonised Light duty vehicles Test Procedure, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les modèles de véhicules proposés en Suisse: 122 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les modèles de véhicules proposés en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les renseignements indiqués pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse.

Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons par ailleurs le mode de conduite eco-drive respectueux de l'environnement.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2024 jusqu'au 31 décembre 2024. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.