

Der Audi Q4 e-tron setzt zum Überholen an: Mehr Reichweite, mehr Effizienz, mehr Emotionen

- **Audi Q4 e-tron mit umfassender Aufwertung bereit fürs neue Jahr**
- **Schnelles Laden, mehr Leistung, charakteristischer Sound**
- **150 Kilometer Reichweite in 10 Minuten laden bei max. Ladeleistung**
- **Neues Fahrwerk mit Audi DNA**
- **Exklusives inklusive: Audi Special Edition Attraction mit zwei Sondermodellen**

Cham, 12. Februar 2024 – Mit seinen rein elektrischen e-tron-Modellen bleibt Audi weiterhin auf Erfolgskurs. Zum starken Geschäftsjahr 2023 hat unter den BEV-Modellen vor allem der Kompakt-SUV Audi Q4 e-tron beigetragen. Mit 3'664 Auslieferungen zählt der Audi Q4 e-tron zu den meistverkauften Stromern in der Schweiz. Ein Erfolg, der für den Audi Q4 e-tron mit einer umfassenden Aufwertung und zwei Sondermodellen der Audi Special Edition Attraction gefeiert wird. Nebst einem neu abgestimmten Fahrwerk, mehr Effizienz, charakteristischem Sound und erweiterter Serienausstattung, trumpft der aktualisierte Kompakt-SUV zum neuen Jahr mit einem optimierten Antriebskonzept, einer höheren Ladeleistung und einer Erweiterung der Fahrassistenzsysteme auf. Die aktualisierten Modelle sind zu Preisen ab CHF 60'450 bestellbar, die zwei Sondermodelle Q4 45 e-tron quattro Attraction und Q4 SB e-tron quattro Attraction kosten ab CHF 65'950 Franken.

Für Audi ist die Zukunft der Mobilität elektrisch. Mit emotionalem Design, höchster Qualität und innovativer Technologie bringt Audi Elektromobilität auf Premium-Niveau auf die Strasse. So auch mit der Audi Q4 e-tron Baureihe. Der rein elektrische Kompakt-SUV ist bereits jetzt ein Dauerläufer und hat unter den BEV-Modellen aus Ingolstadt massgeblich zum elektrisierenden Erfolg der Vier Ringe beigetragen. Zum Modelljahr 2024 setzt der Audi Q4 e-tron erneut zum Überholen an dank einer umfassenden Aufwertung. In allen Audi Q4 e-tron Modellen kommt eine grosse mit optimierter Zellchemie ausgestattete Batterie mit 77 kWh zum Einsatz, die eine verbesserte DC-Ladeleistung und eine Batterieschutzfunktion mit sich bringt. Unter idealen Bedingungen lädt der Audi Q4 e-tron damit in 10 Minuten 150 Kilometer Reichweite. Die perfekte Zeit für eine kurze Verschnaufpause. Die Schutzfunktion begrenzt den Ladestand automatisch bei 80 Prozent und trägt zur Verlängerung der Lebensdauer der Batterie bei.

Intelligent planen, schnell und schonend laden

Die integrierte, intelligente Routenplanung aktiviert zusätzlich das System der Vorkonditionierung der Batterie während der Fahrt, bevor die ausgewählte Ladestation erreicht wird. Die thermische Vorkonditionierung der Batterie ermöglicht nicht nur ein schnelles Laden,

sondern schon auch die Batterie selbst. Erstmals wird in der Audi Q4 e-tron Baureihe die Batterie nachkonditioniert, dabei kühlt das Thermomanagement die Batterie weiter – ob während der Fahrt oder dem Laden, damit eine fest definierte Temperaturschwelle nicht überschritten wird.

Höhere Effizienz, mehr Leistung

Ob Heck – oder Allradantrieb quattro – alle Audi Q4 e-tron Modelle verfügen über eine komplett neu entwickelte permanent erregte Synchronmaschine (PSM) an der Hinterachse. Der verbesserte Antrieb sorgt für eine höhere Effizienz und mehr Leistung. So schafft der Audi Q4 Sportback 45 e-tron bis zu 559 Kilometer Reichweite im WLTP-Zyklus.

Doch nicht nur die Reichweite wurde erhöht, auch die Performance wurde in typischer Audi-Manier nach oben geschraubt. Sportlichkeit muss einfach sein! Dabei bringen der Audi Q4 45 e-tron und sein Sportback-Pendant mit Heckantrieb 210 kW (285 PS) Leistung auf die Strasse und beschleunigen von 0 auf 100 km/h in 6,7 Sekunden. Mit Allrad quattro schaffen die zwei Modelle den Hundertersprint in 6,6 Sekunden. Die Topvariante Audi Q4 55 e-tron quattro mit 250 kW (340 PS) knackt die 100 km/h-Grenze in 5,4 Sekunden – ob als Kompakt-SUV oder als Sportback. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 180 km/h.

Ein optimiertes Thermomanagement sorgt für eine zusätzliche höhere Effizienz des neuen E-Antriebs. Das Zusammenspiel aus energiesparender Kühlung und einem Wassermantel an der Aussenseite des Stators führen zu einer optimalen Temperierung des Öls.

Neu abgestimmtes Fahrwerk für mehr Sportlichkeit und Komfort

Noch mehr Sportlichkeit liefert die neue Abstimmung des Fahrwerks – ob serienmässiges Fahrwerk, Sportfahrwerk oder Fahrwerk mit Dämpferregelung, die Audi DNA sorgt für eine verbesserte Balance aus höherem Komfort, noch mehr Fahrspass und optimaler Stabilität. Für alle drei Fahrwerke wurden zudem die Lenkungslinien und die Dämpferabstimmung optimiert, was sich in einem harmonischen Schwingverhalten, verbesserter Lenkansprache und einer strafferen Aufbaukontrolle widerspiegelt.

Das Sportfahrwerk legt den Audi Q4 e-tron um 15 Millimeter tiefer. Zusammen mit der neuen Feder-Dämpferabstimmung und der neuen Lenkabstimmung sorgt diese Kombination in dem rein elektrischen Audi Q4 e-tron für noch mehr Sportlichkeit und Agilität.

Pure Anziehungskraft mit Audi Special Edition Attraction Sondermodellen

Die umfangreiche Aufwertung des Audi Q4 e-tron wird mit zwei Audi Special Edition Attraction-Modellen gefeiert. Die Special Edition Attraction gibt es für die Modellvarianten Audi Q4 45 e-tron quattro und Audi Q4 Sportback e-tron quattro. Dabei handelt es sich um eine hochwertige Premium-Ausstattung mit unzähligen Extras zu attraktiven Konditionen – das Markenzeichen der Audi Attraction-Modelle!

Zum Ausstattungsumfang der Special Edition Attraction gehören das Infotainmentpaket samt volldigitalem 10,25 Zoll grossem Audi virtual cockpit und Augmented-Reality-Head-up-Display, 12-Volt-Steckdose, Audi phone box und Audi Smartphone Interface. Ebenfalls inbegriffen ist das Assistenzpaket plus mit adaptiven Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Einparkhilfe plus und Rückfahrkamera. Das Audi MMI Navigation plus und das Audi connect Navigation & Infotainment sind ab sofort Teil der Serienausstattung.

Damit aber nicht genug. Getreu dem Motto: Vorsprung durch Technik in einem neuen Zeitalter der Mobilität, ist auch das Komfortpaket inklusive mit 3-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch einstellbaren Vordersitzen und Aussenspiegel samt Memoryfunktion, Komfortschlüssel und die unverwechselbaren Audi Matrix LED-Scheinwerfer. Die Gepäckraumklappe ist jetzt serienmässig elektrisch, im Zusammenspiel mit dem Komfortschlüssel reagiert sie auf Fussgesten. Auch die Sitzheizung vorne gehört jetzt zu Serienausstattung.

Mehr Informationen zum Audi Q4 e-tron mit Attraction Paket:

[Special Edition Attraction > Aktuelle Angebote > Audi Schweiz](#)

Neue Funktion: assistierter Spurwechsel

Optional gibt es für den Audi Q4 e-tron erstmals einen assistierten Spurwechsel in Kombination mit dem adaptiven Fahrassistenten ab 90 km/h auf Autobahnen. Das System wird über das MMI aktiviert und zeigt mit weissen Pfeilen im Kombiinstrument und im Head-up-Display an, ob und in welcher Richtung ein gefahrloser Spurwechsel möglich ist. Durch Antippen des Blinkers wird der Spurwechsel vom System nicht nur eingeleitet, sondern auch aktiv unterstützt.

Auch das umfangreiche Programm individuelle Ausstattungsmöglichkeiten, die edition s line, hat Audi erweitert. Ob bei den Lackierungen, der Radaufblenden, der Türabdeckungen oder der Felgen – hier lassen sich nach Lust und Laune noch mehr sportliche oder elegante Akzente setzen.

Charakterstarker Sound eigens für den Audi Q4 e-tron

Unverwechselbar ist die Audi Q4 e-tron Baureihe nicht nur optisch, sondern jetzt auch akustisch. Neu gibt es für den sportlich-kompakten Stromer aus Ingolstadt optional auch eine eigene akustische Identität. Der neue «Charakter-Sound» wurde eigens für den Q4 e-tron entwickelt worden und schafft eine emotionale Bindung zum Fahrzeug. Der Sound weckt aber nicht nur Gefühle, er erhöht auch die Verkehrssicherheit. So macht sich der Q4 e-tron bei Geschwindigkeiten mit bis zu 25 km/h – und darüber hinaus – akustisch für sein Umfeld bemerkbar.

Der digital erzeugte Fahr sound wird über zwei Aussenlautsprecher im Heckbereich und zwei Innenlautsprecher in den hinteren Türen abgegeben. Dabei variiert diese innovative Soundkulisse last- und geschwindigkeitsabhängig bis zur Höchstgeschwindigkeit. Der unverwechselbare Klang hat einen hohen Wiedererkennungseffekt und bringt den progressiven Fahrzeugcharakter emotional zum Ausdruck. Das System lässt sich bei Bedarf im «Audi drive select»-Menü jederzeit deaktivieren. Der gesetzlich vorgeschriebene Warnsound AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) ist in den «Charakter-Sound» eingebunden und zu jeder Zeit aktiv.

Elektro-Pioniere auf der Strasse und in der Produktion

Um der erhöhten Nachfrage nach dem rein elektrischen Kompakt-SUV nachzukommen, produziert Audi den Q4 e-tron seit Ende des Jahres 2023 nicht nur in Zwickau, sondern auch im hochmodernen Werk in Brüssel. Seit Dezember 2022 laufen in Brüssel der Audi Q8 e-tron und der Audi Q8 Sportback e-tron vom Band. Das Werk in Brüssel spielt für die Vier Ringe eine ganz besondere Rolle, so wurde hier nicht nur der erste vollelektrische Audi e-tron produziert, es ist auch die weltweit erste durch unabhängige Gutachten zertifizierte CO2-neutrale Grossserienfertigung im Premiumbereich.

AMAG Import AG

PR Manager Audi Schweiz

Rebecca Lindemann

Mobile: +41 79 763 69 41

E-Mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch/charging-hub

www.audipress.ch

www.audi-mediacyenter.com



Audi Schweiz, vertreten durch die AMAG Import AG, steht für sportliche Fahrzeuge, hervorragende Bauqualität, progressives Design sowie modernste Technik und Innovation. Der Audi Konzern gehört ausserdem zu den weltweit führenden Herstellern von nachhaltigen Premium-Automobilen und setzt bei Alternativen Antrieben sowie Elektromobilität neue Massstäbe. Unsere Vision: «Shaping the future of premium mobility».

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi Q4 45 e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,2-16,2 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 Sportback 45 e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,6-15,7 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 45 e-tron quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,5-16,7 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 Sportback 45 e-tron quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,9-16,3 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 55 e-tron quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,5-16,8 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 Sportback 55 e-tron quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,9-16,3 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 122 g/km (WLTP). Provisorischer CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen.

Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2024 bis 31.12.2024. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.