

Lorsqu'un modèle atteint son apogée: la nouvelle Audi RS 6 Avant GT

- **Le capot moteur et les ailes en carbone ainsi que les jantes de 22 pouces au design affirmé la rendent reconnaissable entre toutes**
- **La suspension filetée, les pneus haute performance et le différentiel sport quattro optimisé augmentent la dynamique de conduite**
- **Produite à 660 unités uniquement dans le monde entier, son film décoratif Heritage inspiré de l'Audi 90 quattro IMSA GTO garantit son exclusivité**

Neckarsulm/Ingolstadt/Cham, le 6 février 2024 – La nouvelle Audi RS 6 Avant GT est le couronnement de la série. Ce modèle spécial est truffé de détails exclusifs à l'extérieur comme à l'intérieur. Un becquet de toit ventilé impressionnant, un diffuseur redéfini et des jantes de 22 pouces au design affirmé viennent souligner la suprématie de la série. Dans l'habitacle, des sièges baquets haut de gamme, une combinaison de couleurs fraîches et une numérotation unique sur la console centrale sont autant de touches d'exclusivité. Une suspension filetée unique en son genre propre à la RS 6 Avant GT réduisant son poids ainsi qu'un différentiel sport quattro remanié sur l'essieu arrière renforcent l'expérience de conduite. Le moteur huit cylindres en V à double suralimentation développe 463 kW (630 ch) et affiche un couple de 850 Nm de 2300 à 4500 tours. Les livraisons de l'Audi RS 6 Avant GT commenceront au quatrième trimestre 2024, le prix de départ sera de CHF 235'330.-

L'idée de l'Audi RS 6 Avant GT est basée sur le projet d'apprentissage RS 6 GTO concept de 2020. Douze apprentis issus des domaines de la mécanique de carrosserie et de construction automobile, de la mécatronique automobile, de la peinture automobile et de la mécanique d'outillage ont travaillé sur le projet pendant six mois avec le soutien d'Audi Design. Ils ont surtout trouvé leur inspiration dans la légendaire voiture de course Audi 90 quattro IMSA GTO de 1989. Le résultat montre à quel point les jeunes talents peuvent s'impliquer à bien des niveaux dans l'entreprise dès leur formation.

Une prestance unique à ce jour

La nouvelle Audi RS 6 Avant GT se distingue nettement de ses sœurs par son allure encore plus imposante, inspirée de la RS 6 GTO concept, par rapport à la RS 6 Avant et à la RS 6 Avant performance. L'avant prononcé s'inspire clairement de la RS 6 GTO concept. La calandre Singleframe ainsi que les prises d'air sont entièrement peintes en noir finition brillante. Cela confère au véhicule une allure encore plus basse et plus large. Des lames verticales dans la jupe avant aérodynamique, une nouvelle grille d'admission d'air et un imposant diffuseur avant intégré dans le pare-chocs renforcent l'esthétique affûtée. Non seulement Audi Sport GmbH utilise pour la première fois un capot moteur entièrement nouveau, mais c'est aussi la première

fois qu'elle emploie également du carbone pour la fabrication de cette pièce. Grâce à une peinture hors norme, le carbone de ce capot redessiné est mis en valeur et encadré de manière impressionnante par la couleur de la carrosserie. Grâce aux sorties d'air intégrées derrière les grandes jantes de 22 pouces, la pression dynamique dans le passage de roue est réduite et un meilleur refroidissement des freins est assuré. Les ailes qui abritent les grandes jantes sont, tout comme le capot, pour la première fois entièrement faites de carbone; un point fort, non seulement pour les performances du véhicule, mais aussi pour sa production.

Les inserts de bas de caisse et les coques de rétroviseurs extérieurs en carbone de finition brillante ainsi que les jantes de 22 pouces au design à 6 branches spécialement conçues pour la RS 6 Avant GT viennent définir les parties latérales. À l'arrière, le modèle spécial se distingue par l'inscription noire «RS 6 GT», un hayon spécialement assorti au design avec un seuil de chargement abaissé visuellement, un diffuseur ventilé avec réflecteur placé verticalement au centre qui donne au véhicule une allure encore plus large, ainsi qu'un double aileron imposant inspiré du sport automobile. Celui-ci a été repris à peu près à l'identique du prototype des apprentis. Pour la première fois dans l'histoire de la RS 6 Avant, les barres de toit sont supprimées afin d'obtenir une silhouette encore plus fuselée et sportive.

Pour la RS 6 Avant GT, la clientèle peut choisir si elle le souhaite un film décoratif exclusif dans deux variantes de couleurs. La première variante combine, en association avec une peinture en blanc Arkona, les couleurs traditionnelles d'Audi Sport: noir, gris et rouge. Les dénominations de modèle à l'avant et à l'arrière arborent également ces couleurs. Associées à cette combinaison, les jantes au design à 6 branches sont toujours en blanc finition brillante. En seconde variante, le film est disponible dans les tons noir et gris sur une peinture gris Nardo ou noir Mythe. Audi Sport GmbH propose des jantes entièrement fraisées assorties en noir finition brillante ou en noir mat. Les quatre anneaux de la calandre Singleframe et du hayon ainsi que la dénomination de modèle sont peints en noir de série. Pour les teintes extérieures, les peintures suivantes sont disponibles au choix: blanc Arkona, gris Nardo, gris Chronos métallisé, brun Madère métallisé et noir Mythe métallisé.

L'habitacle noir est rehaussé par de nombreuses touches dans la combinaison de couleurs exclusive et une double surpiqûre rouge et cuivre. Cela vaut pour la couronne de volant, la partie latérale de la console centrale, l'accoudoir central, les accoudoirs de portières ainsi que les tapis de sol portant l'inscription «RS 6 GT».

En outre, les nouveaux sièges baquets RS dans une combinaison cuir/Dinamica et portant l'inscription «RS 6 GT» juste sous l'appuie-tête reprennent également cette combinaison de couleurs. Les surpiqûres alvéolées du centre de l'assise brillent en rouge Express, tandis que les coutures extérieures du siège baquet sont de couleur cuivre. Les accoudoirs des portières, le tableau de bord, la console centrale y compris ses parties latérales et les appuis de porte sont revêtus de microfibre Dinamica noire, les inserts décoratifs de microfibre Dinamica noir profond. En option, les inserts décoratifs sont également disponibles dans une structure en carbone sergé à pores ouverts. Les ceintures attirent le regard par leur couleur rouge Carmin. Autre point fort: la numérotation continue des 660 modèles sur la console centrale.

Performance de niveau supérieur

La puissance de la nouvelle RS 6 Avant GT est de 463 kW (630 ch), son couple maximal s'élève à 850 Nm. Cela correspond à une augmentation de 22 kW (30 ch) et 50 Nm par rapport au modèle de base de la RS 6 Avant. Le fleuron de la série passe de 0 à 100 km/h en 3,3 secondes, soit une amélioration de 0,3 seconde par rapport à la RS 6 Avant. La RS 6 Avant GT accélère à 200 km/h départ arrêté en seulement 11,5 secondes, soit 0,5 seconde de moins que la RS 6 Avant. La vitesse de pointe atteint 305 km/h et le système de freinage RS en céramique assure l'accélération négative.

Les forces du moteur 4.0 TFSI sont transmises à la transmission intégrale permanente quattro via la boîte tiptronic à huit vitesses de série, dont les temps de passage sont optimisés. La RS 6 Avant GT, tout comme la RS 6 Avant performance, mise sur la dernière version du différentiel central autobloquant. Celui-ci est particulièrement léger et compact et répartit les forces motrices sur les essieux avant et arrière dans un rapport de 40/60. En cas de patinage, davantage de couple d'entraînement est transféré à l'essieu offrant la meilleure traction: jusqu'à 70% vers l'avant et jusqu'à 85% vers l'arrière. Le différentiel central remanié améliore la dynamique de conduite, assure un comportement nettement plus précis dans les virages et permet à la voiture de moins sous-virer, en particulier dans les zones limites.

Pour que le modèle spécial se distingue encore des autres modèles RS, le différentiel sport quattro bénéficie sur l'essieu arrière d'une configuration spécialement conçue pour la RS 6 Avant GT. De nouveaux paramètres mettent l'accent sur une plus grande agilité et une accentuation de l'arrière en mode de conduite «dynamic». La clientèle profite ainsi d'un comportement de conduite sportif, neutre et très précis. Pour la première fois et uniquement pour l'Audi RS 6 Avant GT, une suspension filetée est montée de série. Elle abaisse l'assiette de dix millimètres par rapport à la RS 6 Avant, se règle manuellement et offre un écart optimal entre dynamisme et confort.

Une force de rappel plus élevée, des amortisseurs réglables sur trois positions et des barres stabilisatrices plus rigides (+30% à l'avant, +80% à l'arrière) réduisent le tangage et augmentent ainsi nettement le plaisir au volant. L'outillage correspondant et les instructions pour un réglage personnalisé sont inclus à bord.

Sur demande, la clientèle a la possibilité de commander le châssis sport RS plus avec Dynamic Ride Control (DRC) ou la RS adaptive air suspension. Pour une dynamique de conduite optimale sur la route, le pneu haute performance Continental «Sport Contact 7» dans les dimensions 285/30 R22 est utilisé. Il offre un niveau d'adhérence nettement plus élevé aussi bien sur chaussée sèche que sur chaussée mouillée et permet de réduire le sous-virage dans les virages dynamiques et d'obtenir un comportement de conduite plus précis sur l'ensemble de la plage de vitesse. En outre, la distance de freinage de 100 à 0 km/h est réduite de près de deux mètres avec le nouveau pneu.

Un travail de manufacture du plus haut niveau

Une particularité de la nouvelle RS 6 Avant GT: contrairement à la RS 6 Avant classique, elle n'est pas entièrement montée sur la ligne de production de Neckarsulm. Après la construction de la carrosserie et la peinture, les 660 modèles sont envoyés aux Böllinger Höfe. C'est ici que se déroule déjà la production en petites séries des Audi R8, Audi e-tron GT quattro et Audi RS e-tron GT. Non loin du siège d'Audi à Neckarsulm, ce site de production est hautement flexible, unique au sein du groupe et offre ainsi les meilleures conditions pour compléter l'Audi RS 6 Avant GT. Le montage final est effectué en l'espace d'une journée par sept collaborateurs et collaboratrices expérimentés sur trois postes de montage spécialement aménagés pour ce modèle spécial exclusif. Sur chacune des 660 RS 6 Avant GT au monde, le personnel installe à la main tous les équipements spécifiques à la GT. Cela comprend le capot moteur, les ailes, les bas de caisse, le double aileron, les jupes avant et arrière ainsi que la suspension filetée.

La production dans les Böllinger Höfe présente déjà un bilan carbone neutre en CO₂¹. Pour ce faire, Audi utilise de l'électricité verte et de la chaleur provenant de sources renouvelables; c'est un jalon important pour la marque et le site de Neckarsulm. Audi compense les émissions de CO₂ qui ne peuvent pas encore être évitées par des énergies renouvelables avec des «crédits carbone» issus de projets certifiés de protection du climat. L'entreprise apporte ainsi une contribution importante à la Mission:Zero, le programme environnemental du constructeur haut de gamme pour une production résolument durable.

¹ Par bilan carbone neutre en CO₂, Audi entend une situation dans laquelle, après épuisement des autres mesures de réduction envisageables concernant les émissions de CO₂ causées par les produits ou les activités d'Audi, les émissions de CO₂ qui subsistent et/ou qui ne peuvent être évitées actuellement dans le cadre de la chaîne d'approvisionnement, de la fabrication et du recyclage des véhicules Audi sont compensées au moins en termes de quantité par des projets de compensation volontaires menés dans le monde entier. Les émissions de CO₂ générées pendant la phase d'utilisation d'un véhicule, c'est-à-dire à partir de la remise d'un véhicule à la clientèle, ne sont pas prises en compte.

AMAG Import SA

PR Manager Audi Suisse

Rebecca Lindemann

Portable: +41 79 763 69 41

E-mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch/charging-hub

www.audipress.ch

audi-mediacycenter.com



Audi Suisse, représentée par AMAG Import SA, est synonyme de véhicules sportifs, de construction d'excellente qualité, de design avant-gardiste, de technologie de pointe et d'innovation. Le groupe Audi fait en outre partie des principaux constructeurs mondiaux de voitures haut de gamme durables et établit de nouvelles références en matière de motorisations alternatives et de mobilité électrique. Notre vision: «Shaping the future of premium mobility».

Valeurs de consommation et d'émission des modèles cités:

Audi RS 6 Avant GT

Consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km: 12,7-12,2;
Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 289-277

Audi RS 6 Avant performance

Consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km: 12,7-12,2;
Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 289-277

Audi RS 6 Avant

Consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km: 12,7-12,1;
Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 289-276

Audi e-tron GT quattro

Consommation d'énergie en cycle mixte en kWh/100 km: 21,6-19,6;
Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 0

Audi RS e-tron GT

Consommation d'énergie en cycle mixte en kWh/100 km: 22,1-19,8;
Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 0

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédures de mesure WLTP prescrites par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonised Light duty vehicles Test Procedure, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les modèles de véhicules proposés en Suisse: 122 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO₂ pour tous les modèles de véhicules proposés en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les renseignements indiqués pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse.

Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons par ailleurs le mode de conduite eco-drive pour préserver les ressources.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 décembre 2024. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.