

Souveraine en tout-terrain comme sur la route: l'Audi Q8 e-tron édition Dakar

- **Aptitude tout-terrain optimisée: garde au sol surélevée de 65 millimètres**
- **Un design à l'expression unique: extérieur prononcé et application de film autocollant en option sur le véhicule – inspirés de la RS Q e-tron du rallye Dakar**
- **Plus d'adhérence: Les pneus tout-terrain General Grabber AT3 améliorent la qualité de démarrage et de freinage sur terrain meuble**

Ingolstadt/Cham, le 3 janvier 2024 – Inspirée par le plus important rallye dans le désert au monde: l'Audi Q8 e-tron édition Dakar. Le châssis surélevé et le film autocollant disponible en option du modèle spécial rappellent déjà de l'extérieur la RS Q e-tron à propulsion électrique et transformateur d'énergie, conçue pour le rallye Dakar. Les caractéristiques tout-terrain de ce SUV exclusif, associées à un couple élevé et immédiatement disponible, conviennent parfaitement aux personnes qui souhaitent rouler à l'électricité même sur des chemins de terre et sont ouvertes à l'aventure. Le Q8 e-tron édition Dakar pourra être commandé dans le courant du premier trimestre à partir de CHF 135'800.

L'Audi Q8 e-tron édition Dakar est basée sur une Q8 advanced 55 e-tron quattro. La taille de la batterie est de 106 kWh net (114 kWh brut) et la transmission quattro avec ses deux moteurs en mode boost délivre 300 kW pour un couple de 664 Nm. Ainsi, le véhicule accélère de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes. L'autonomie selon WLTP est d'environ 450 kilomètres. La vitesse maximale est bridée à 200 km/h.

Par rapport au modèle de base, le SUV électrique dispose avec les pneus tout-terrain General Grabber AT3 d'une garde au sol surélevée de 65 millimètres et est conçu pour une meilleure tenue de route sur les sols meubles tels que gravier ou neige. Dans sa configuration de base, le véhicule offre une garde au sol de 220 millimètres. À des vitesses plus élevées, le véhicule s'abaisse successivement: de 15 millimètres à partir de 85 km/h, de 17 millimètres supplémentaires à partir de 100 km/h et de 13 millimètres supplémentaires à partir de 120 km/h. Cela optimise la stabilité de conduite à des vitesses plus élevées et améliore ainsi l'aérodynamisme et l'autonomie. La combinaison d'un angle d'attaque de 21 degrés à l'avant et de 28 degrés à l'arrière permet l'utilisation du SUV électrique sur des terrains faciles. Son angle de rampe est de 19 degrés. La stratégie de réglage de la suspension pneumatique a également été adaptée aux exigences typiques du tout-terrain. La profondeur de gué est de 300 mm.

Un extérieur marquant qui souligne l'allure offroad sportive

La Q8 e-tron édition Dakar est disponible dans les teintes beige Siam métallisé, noir mythe métallisé et gris magnétique. La calandre Singleframe est toujours dans la couleur de la carrosserie. En option, l'«éclairage de projection Singleframe» crée une liaison optique continue entre les phares à l'aide d'une bande d'éclairage. La Bottom Line est également peinte en noir mythe métallisé, ce qui confère au véhicule une note de stabilité et d'adhérence au sol. Des enjoliveurs élargis et traversants à l'avant et à l'arrière confèrent à l'Audi Q8 e-tron édition Dakar un look robuste sur la route. Dès l'ouverture des portes, les phares LED projettent l'inscription «édition Dakar» sur la chaussée. La classe individuelle de l'édition Dakar est également visible sur la coque de clé exclusive dotée d'un marquage spécial. Une clé confort en option (alarme antivol incluse) peut être connectée à la voiture au moyen d'une communication sans fil et permet d'ouvrir et fermer les portes et le capot de coffre à l'aide des capteurs installés dans les poignées des portes.

La Q8 e-tron édition Dakar peut être dotée d'un flocage unique inspiré de la légendaire RS Q e-tron. La voiture bénéficie d'une finition partielle à partir de la couleur de carrosserie noir mythe métallisé. Cela signifie que ce revêtement utilise des transparences ciblées et ne couvre pas toute la surface, bien que tous les composants extérieurs soient traités en conséquence. Les modèles avec film autocollant sont limités à 99 exemplaires. Les inscriptions givrées avec numérotation séquentielle du modèle spécial sont reconnaissables sur le montant D.

L'édition Dakar offre un équipement de série complet

Le modèle spécial est équipé de série de phares et de feux arrière Matrix LED qui assurent un éclairage précis et de haute résolution de la route. Le vitrage pare-soleil teinté de la lunette arrière, des vitres des portes et des vitres latérales arrière est également compris dans l'équipement de série. Dans l'habitacle, l'intérieur S line est désormais de série: il propose notamment des sièges sport aux contours prononcés, qui sont dotés d'un matériau en microfibres en Dinamica et en similicuir. De plus, le véhicule dispose d'un volant sport multifonction gainé de cuir, ciel de pavillon noir élégant, pédales en acier inoxydable et accoudoir central confort. Les inserts décoratifs sont en aluminium mat brossé et les baguettes de seuil sont dotées d'inserts en aluminium. Le dessus du tableau de bord et les éléments intérieurs inférieurs sont en similicuir noir. Le pack Surpiqûres Audi Sport rouge est disponible en option. Avec ses coutures colorées sur les sièges sport, le volant, les coussins pour genoux et les accoudoirs de portière, il apporte des accents riches en contrastes. Les ceintures sont également ornées d'un bord rouge et s'intègrent ainsi parfaitement à l'ambiance sportive. Un affichage tête haute complète les affichages. Il projette des informations importantes directement sur le pare-brise – elles semblent flotter devant le conducteur. Autre nouveauté: un affichage dans le système de commande MMI qui informe sur les angles d'inclinaison du véhicule. Audi propose sur l'écran MMI des images d'arrière-plan MMI générées spécialement pour l'édition.

L'esprit du véhicule se manifeste ici dans trois représentations: d'un orage dans le désert à un paysage de dunes en passant par des traces de pneus. L'Audi phone box offre un grand confort pour téléphoner. Elle connecte le smartphone à l'antenne de la voiture et le recharge en même temps par induction. Les packs Assistance Tour et Ville font également partie de l'équipement de série de l'édition.

La Q8 e-tron édition Dakar démontre également son utilité pratique dans son équipement robuste. Ainsi, le pack Rangement et Coffre est également inclus dans l'équipement de série. Le tapis de coffre résistant et les tapis de sol solides arborent l'inscription de l'édition spéciale. En outre, le modèle spécial est livré de série avec un coffre de toit. Il a une capacité de charge de 40 kilogrammes et permet d'y ranger divers ustensiles. Un sac pour le panier de toit et des sangles permettant de fixer les accessoires sont également de série. Une deuxième prise de recharge permet de recharger la batterie haute tension avec le Combined Charging System de type 2 (CCS2). De plus, le système de recharge e-tron offre tout ce dont les aventuriers et aventurières ont besoin pour recharger leur véhicule, que ce soit à la maison, chez des amis ou dans leur maison de vacances.

La Q8 e-tron édition Dakar sera livrée avec huit pneus. Le véhicule est équipé des pneus tout-terrain General Grabber AT3 qui offrent une excellente résistance en tout-terrain. De plus, les pneus améliorent l'adhérence sur différentes surfaces telles que le gravier, les terrains caillouteux, les chemins de montagne et forestiers et la neige. Le profil spécial optimise la qualité de démarrage, de freinage et de guidage latéral et permet un autonettoyage efficace des pneus, en particulier sur les sols boueux. Sur les routes asphaltées, le Grabber AT3 présente également de très bonnes caractéristiques de conduite et une faible émission sonore, ce qui augmente considérablement le confort de conduite. Les pneus tout-terrain portent le marquage M+S et peuvent donc être utilisés toute l'année. De plus, la Q8 e-tron édition Dakar est livrée avec des pneus d'été sur des jantes 20 pouces au design S attrayant à 5 branches en V.

Plus de lumière, de visibilité et de son: les équipements en option

Si vous le souhaitez, le pack éclairage d'ambiance plus, disponible en option avec six profils de couleurs, confère un bel effet à l'habitacle. Avec de larges feux de contour et jusqu'à 30 couleurs, il dessine avec précision les lignes élémentaires de l'habitacle. En guise d'alternative à la climatisation automatique bizona de série, Audi propose une climatisation automatique quadrizone. L'utilisation d'un deuxième chauffage haute tension en option augmente sensiblement la puissance de chauffage. Cela permet de chauffer plus rapidement l'habitacle du véhicule lorsque les températures sont très basses et le chauffage supplémentaire de la batterie garantit la disponibilité pour la recharge lorsque les températures sont très froides. Le système audio haut de gamme Bang & Olufsen avec son 3D disponible en option confère au SUV électrique une acoustique haut de gamme supplémentaire. Avec une puissance de 705 watts, il commande 16 haut-parleurs. Les rétroviseurs extérieurs virtuels dotés de caméras, disponibles en option, réduisent la largeur totale du véhicule de 15 centimètres et améliorent la résistance à l'air. Les rétroviseurs virtuels offrent une vision plus claire dans un environnement tout-terrain poussiéreux ou mouillé que les rétroviseurs conventionnels.

AMAG Import AG

PR-Manager Audi Schweiz

Rebecca Lindemann

Telefon: [+41 79 763 69 41](tel:+41797636941)

E-Mail: rebecca.lindemann@amag.ch

www.audipress.ch

www.audi-mediacycenter.com



Audi Suisse, représentée par AMAG Import SA, est synonyme de véhicules sportifs, de construction d'excellente qualité, de design avant-gardiste, de technologie de pointe et d'innovation. Le groupe Audi fait en outre partie des principaux constructeurs mondiaux de voitures haut de gamme durables et établit de nouvelles références en matière de motorisations alternatives et de mobilité électrique. Notre vision: «Shaping the future of premium mobility».
