



## **1 Jahr Audi charging hub Zürich: Die Spannung bleibt!**

- **Positives Fazit nach einem Jahr Audi charging hub in Zürich**
- **Mehr als 1'300 Kund\_innen nutzten den Audi charging hub seit der Eröffnung im November 2022, davon 71 Prozent regelmässig**
- **Vom 2. bis 5. November Probefahrten mit allen aktuellen Audi e-tron Modellen am Audi charging hub Zürich buchbar, inklusiv dem neuen Elektro-SUV Audi SQ8 e-tron**

**Cham, 31. Oktober 2023 – Vor einem Jahr eröffnete Audi bei der Messe in Zürich seinen zweiten Audi charging hub weltweit und brachte damit erstmalig eine einzigartige Premium-Schnellladeinfrastruktur, bestehend aus 2nd-Life-Batterien, mitten in das urbane Herz der Limmatstadt. Die positive Resonanz nach einem Jahr bestätigt, dass Audi mit dem Audi charging hub das Bedürfnis nach einem premiumgerechten Schnelllade-System in städtischen Vierteln optimal abdeckt. Seit der Eröffnung im November 2022 wurden mehr als 4'100 Ladevorgänge registriert, dabei zeigt sich, dass 71 Prozent der Kund\_innen den Audi charging hub regelmässig nutzen und das exklusive Ladeerlebnis in ihren Alltag integriert haben. Aus Ladezeit wird echte Lebenszeit – zur Geburtstagsfeier stehen vom 2. bis 5. November am Audi charging hub in Zürich alle aktuellen Audi e-tron Modelle für Probefahrten zur Verfügung, inklusiv dem neuen Audi SQ8 e-tron. Die Probefahrten können online gebucht werden.**

Der erste Audi charging hub in Zürich steht auch ein Jahr nach seiner Eröffnung unter Hochspannung. Die premiumgerechte und barrierearm Schnellladeinfrastruktur ist innerhalb eines Jahres zum Dreh- und Angelpunkt für 1'300 Kund\_innen geworden. 71 Prozent der Kund\_innen besuchen den Audi charging hub regelmässig und haben den komfortablen Ladevorgang in ihren Alltag integriert. Insgesamt wurden seit dem Launch des Audi charging hubs bei der Messe Zürich im November letzten Jahres mehr als 4'100 Ladevorgänge registriert, dabei wurden über 142 MWh Strom an Kund\_innen abgegeben. Die positive Resonanz bestätigt, dass Audi mit seinem innovativen Schnellladekonzept für urbane Gegenden nicht nur ein wichtiges Bedürfnis abdeckt, sondern seine Vorreiterrolle für die Zukunft der Elektromobilität mit einzigartigen Ladelösungen weiter ausbaut

### **Nachhaltig, innovativ und einzigartig**

Diese Vorreiterrolle hat Audi auch im modularen Aufbau des Audi charging hubs bewiesen und in der cleveren Verwendung von 2nd-Life-Batterien als Pufferspeicher in den sogenannten PowerCubes. Die flexiblen Container-Würfel erfüllen verschiedene technische Anforderungen und beherbergen neben Ladesäulen auch gebrauchte Lithium-Ionen-Batterien als Stromspeicher. Durch den Einsatz von 2nd-Life-Modulen, die aus zerlegten Entwicklungsfahrzeugen stammen, werden die Batteriezellen nicht nur einer nachhaltigen Zweitverwendung zugeführt – ein grosser Vorteil liegt vor allem in ihrer Eigenschaft als



Pufferspeicher für Gleichstrom. Dadurch wird eine aufwendige Infrastruktur mit Hochspannungszuleitung und teuren Transformatoren überflüssig.

### **Vier Ladepunkt mit bis zu 320 kW Leistung**

Dank eines rund 1,05 MWh grossen Zwischenspeichers benötigen die insgesamt vier Ladepunkte, an denen mit bis zu 320 kW Leistung geladen werden kann, lediglich einen gängigen 400-Volt-Starkstromanschluss. Dabei ist nur eine geringe Netzanschlussleistung notwendig, um die zwei Speicher-Module mit einer Gesamtenergie von 1,05 MWh kontinuierlich zu füllen und über Nacht aufladen zu können. Photovoltaik-Module auf dem Dach liefern zusätzliche grüne Energie.

### **Kostenlose Probefahrten mit allen Audi e-tron Modellen**

Zur Geburtstagsfeier lädt Audi Schweiz vom 2. bis 5. November 2023 Kund\_innen am Audi charging Hub in Zürich zu Probefahrten mit allen aktuellen Audi e-tron Modellen. Mit dabei auch der neue Audi SQ8 e-tron, der als progressivster Elektro-SUV mit noch mehr Komfort, Performance und Luxus überzeugt. Die Probefahrten des Audi Electric Test Drives können mit wenigen Klicks online über <https://www.audi-registration.ch/audi-electric-test-drives> gebucht werden. Audi E-Experten werden die rund 60-minütige Probefahrt begleiten und die neuesten Features und Innovationen rund um die Audi e-tron Modelle erklären, Fragen zur E-Mobilität beantworten und Insights zum Audi charging hub geben. So wird die Ladezeit zu echter Lebenszeit!

### **Elektro-Power auf zwei Rädern**

Wer seine Ladezeit gerne aktiver gestalten möchte, kann sich ein Stromer e-Bike schnappen. Für Testausfahrten stehen auch die Audi e-Scooter zur Verfügung. Mit einer Reichweite von bis zu 80 Kilometer bekommt urbane Mikromobilität eine neue Dimension. Alle Testfahrten sind kostenlos.

### **Reservieren, aufladen, abschalten**

Audi-Kunden\_innen können über die myAudi-App exklusiv einen individuellen Ladeslot am Audi charging hub bis zu 45 Minuten im Voraus reservieren. Die Reservierung ist für die ersten 15 Minuten gültig – danach wird der Platz wieder freigegeben. Eine Funktion, die vor allem an den Wochenenden rege genutzt wurde, da die meisten Ladevorgänge seit der Eröffnung des Audi charging hub am Freitag- und Sonntagabend stattfanden. Auch die Mittagspause wurde in den letzten zwölf Monaten für einen Ladestopp am Audi charging hub gerne genutzt. Dabei können die Kund\_innen auf den grossen, höhenverstellbaren Bildschirmen zahlreiche Informationen finden – von Restaurantempfehlungen und gesunden Snacks, über Shoppingmöglichkeiten und Wellness bis hin zu Hinweisen auf die nächstgelegenen sanitären Anlagen.



**AMAG Import AG**

**PR Manager Audi Schweiz**

Rebecca Lindemann

Mobile: +41 79 763 69 41

E-Mail: [audi.pr@amag.ch](mailto:audi.pr@amag.ch)

[www.audi.ch/charging-hub](http://www.audi.ch/charging-hub)

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)



---

**Audi Schweiz**, vertreten durch die AMAG Import AG, steht für sportliche Fahrzeuge, hervorragende Bauqualität, progressives Design sowie modernste Technik und Innovation. Der Audi Konzern gehört ausserdem zu den weltweit führenden Herstellern von nachhaltigen Premium-Automobilen und setzt bei alternativen Antrieben sowie Elektromobilität neue Massstäbe. Unsere Vision: «Shaping the future of premium mobility».

---

**Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle**

**Audi SQ8 e-tron**

*Stromverbrauch kombiniert in l/100 km: 29,0 – 26,2 (WLTP)*

*CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0*

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO<sub>2</sub>-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 129 g/km (WLTP). Provisorischer CO<sub>2</sub>-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen.

Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023 bis 31.12.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.