

Exklusives Ausstattungspaket zum Jubiläum: die Audi RS Q3 edition 10 years

- **Limitierung auf weltweit 555 Exemplare**
- **Exklusive Ausstattung mit sportlichen Details für Exterieur und Interieur**
- **Leistungsstarker 2,5-Liter-Fünfzylindermotor mit 294 kW (400 PS) und 480 Newtonmeter Drehmoment für herausragende Performance**

Ingolstadt/Cham – 11. Oktober 2022 – Audi begeht das zehnjährige Jubiläum des Audi RS Q3 mit einer sportlichen Sonderedition: dem RS Q3 edition 10 years. Diese ist weltweit auf 555 Exemplare limitiert und für den RS Q3 erhältlich. Seit der Markteinführung im Jahr 2013 hat sich der Kompaktsporler erfolgreich etabliert. Die zweite Generation seit 2019 leistet 294 kW (400 PS) und 480 Newtonmeter Drehmoment. Für den Vortrieb steht dem Audi RS Q3 edition 10 years standesgemäss, der in seinem Segment einzigartige, 2,5-Liter-Fünfzylinder-Turbomotor parat. Er bringt seine Kraft über eine 7-Gang-S tronic und den permanenten Allradantrieb quattro auf die Strasse. Aussen wie innen erhält die Jubiläumsedition exklusive Akzente. Dazu zählen die neue Metalliclackierung Chronosgrau, 21-Zoll-Leichtmetallräder, neue RS-Schalensitze mit recyceltem Mikrofasermaterial Dinamica und tiefschwarze Applikationen an der Instrumententafel. Der Preis für das Editions paket liegt zwischen CHF 11'370.- und CHF 16'620.-. Der Markstart erfolgt im Frühling 2023.

Charakterstark: das Exterieur

Um den RS Q3 gebührend zu feiern, setzt Audi unter anderem auf zwei ausdrucksstarke Farben: Tausilber Matteeffekt oder Chronosgrau Metallic. Letztere ist ausschliesslich für die Sonderedition vorgesehen, während das matte Tausilber in diesem Jahr erstmals in die Farbpalette des Audi RS Q3 aufgenommen wurde. Ebenfalls exklusiv für die edition sind die schwarzen 21-Zoll-Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design mit Reifen im Format 225/35. Optional ist die 19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems scheiben vorn bestellbar. In diesem Fall sind die Bremssättel serienmässig Anthrazitgrau glänzend lackiert, gegen Aufpreis sind sie alternativ in Rot oder Blau erhältlich.



Den exklusiven Auftritt der edition 10 years untermalen zahlreiche Anbauteile in Schwarz beziehungsweise Schwarz glänzend. Dazu zählen zum Beispiel die abgedunkelten Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht und die Aussenspiegelgehäuse. In Schwarz glänzend ausgeführt sind der Dachrahmen, die Fensterschachtleisten und die Einleger der Türaufsatzleisten, gleiches gilt für die Blades am Frontspoiler sowie den Diffusoreinsatz. Abgerundet wird der sportliche Auftritt mit den vier Ringen im Singleframe-Grill sowie am Heck und den Modell-Schriftzügen in Schwarz glänzend.

Exklusiv und sportlich: das Interieur

Platz nehmen die Insassen auf neuen RS-Schalensitzen, welche ausschliesslich dieser edition vorbehalten sind. Diese bestechen durch RS-Embleme im Nackenbereich des Sitzes. Ein besonderes Highlight ist die Sitzlehnenabdeckung in Carbon matt, die erstmalig im RS Q3 zum Einsatz kommt. Bezogen sind die Schalensitze mit einer Leder-Dinamica-Kombination, in Schwarz und Tiefschwarz – dem neuen, sportlich-eleganten Farbton. Dinamica ist eine Microfaser und besteht zu etwa 45 Prozent aus recycelten PET-Fasern. Neben den Sitzen kommt es auf der Applikation an der Instrumententafel zum Einsatz. Für einen besonderen Kontrast sorgen Nähte im Farbton Kupfer, die sich im gesamten Interieur immer wieder finden. Das gilt unter anderem für die Wabensteppung in den Sitzmittelbahnen, die Mittelarmlehne, die Türarmlaufleiste, das Lenkrad, das es wahlweise in einer runden oder unten abgeflacht Variante gibt, und die schwarzen Fussmatten mit in der Farbe Kupfer glänzend gesticktem RS Q3-Schriftzug. Weitere Highlights setzt die edition 10 years mit exklusiven Dekoreinlagen in Carbon – wie in der Sitzlehnenabdeckung in mattem Finish. Der MMI-Bildschirm ist in Carbon-Optik ausgeführt – ein „1 of 555“-Schriftzug schmückt das 10,1-Zoll grosse Touchdisplay. Die editionsspezifische Einstiegsbeleuchtung projiziert beim Öffnen der Türen eine rote Raute in 3D-Effekt auf den Boden.

Unwiderstehlich: der Antrieb

Im RS Q3 und RS Q3 Sportback arbeitet der kraftvolle 2.5 TFSI Fünfzylinder. Dieser schöpft aus 2,5 Litern Hubraum mit 294 kW (400 PS) jetzt gut 17 Prozent mehr Leistung als in der Vorgängergeneration des RS Q3 seit der Leistungssteigerung im Jahr 2015 auf 250 kW (340 PS). Im Vergleich zur ursprünglichen Version von 2013 mit 228 kW (310 PS) sind es sogar 29 Prozent Leistungssteigerung. Das maximale Drehmoment von 480 Nm steht zwischen 1.950 und 5.850 1/min bereit. In nur 4,5 Sekunden erreichen RS Q3 und RS Q3 Sportback Tempo 100 km/h aus dem Stand. Ihr Top-Speed ist bei 250 km/h abgeregelt, auf Wunsch fährt der RS Q3 auch bis zu 280 km/h schnell.

Die besondere Zündfolge 1-2-4-5-3 und die ungerade Zylinderanzahl erzeugen einen einzigartigen Motorsound. Die zweiflutige RS-Abgasanlage unterstreicht den charakteristischen Klang des Fünfzylinders, die optional erhältliche RS-Sportabgasanlage schärft ihn nochmals. Das Fünfzylinder-Aggregat wurde neun Mal in Folge mit dem begehrten „International Engine of the Year Award“ ausgezeichnet. Die Power des Fünfzylinders fließt serienmässig über eine Siebengang S tronic auf den permanenten Allradantrieb quattro.

AMAG Import AG
PR-Manager Audi Schweiz
Rebecca Lindemann
Telefon: [+41 79 763 69 41](tel:+41797636941)
E-Mail: rebecca.lindemann@amag.ch
www.audipress.ch
www.audi-mediacycenter.com



Audi Schweiz, vertreten durch die AMAG Import AG, steht für sportliche Fahrzeuge, hervorragende Bauqualität, progressives Design sowie modernste Technik und Innovation. Der Audi Konzern gehört ausserdem zu den weltweit führenden Herstellern von nachhaltigen Premium-Automobilen und setzt bei Alternativen Antrieben sowie Elektromobilität neue Massstäbe. Unsere Vision: «Shaping the future of premium mobility».

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi RS Q3

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,0 – 9,5;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 228,2 – 216,6

Für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi RS Q3 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,1 – 9,6;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 228,5 - 218

Für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 149 g/km (WLTP). Provisorischer CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen.

Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2022 bis 31.12.2022. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.