

Arts majeurs: Audi RS 3 performance edition

- **Plus rapide:** vitesse maximale fixée à 300 km/h
- **Plus puissante:** moteur turbo 5 cylindres d'une puissance de 299 kW (407 ch)
- **Plus sportive:** sièges baquets, freins en céramique et train de roulement adaptatif de série
- **Spécial:** édition limitée à 300 unités avec des équipements exclusifs

Ingolstadt/Cham, 18 octobre 2022 – Elle est rapide et c'est une véritable artiste de la route: la RS 3 performance edition, le modèle compact le plus sportif de la maison Audi Sport. Développée pour des performances maximales, cette édition spéciale offre une puissance de 299 kW (407 ch) et une vitesse de pointe de 300 km/h. En plus des technologies de pointe connues, comme le RS Torque Splitter et le frein en céramique, les sièges baquets RS offrent un maintien latéral optimisé et une foule d'éléments de design exclusifs.

Avec la troisième génération de l'Audi RS 3 Sportback et la deuxième génération de la RS 3 Berline, la haute performance avait atteint un nouveau niveau dans le segment des compactes. Aujourd'hui, Audi Sport GmbH en rajoute une couche: la RS 3 performance edition est un modèle spécial limité à 300 unités, qui constitue le sommet de sa gamme, tant sur le plan technique qu'esthétique. Disponible en version Sportback et berline, l'édition garantit un plaisir de conduite et des émotions sur toute la ligne.

Moteur turbo 5 cylindres avec augmentation de puissance

La RS 3 performance edition est plus puissante et plus rapide que n'importe quelle RS 3 de série auparavant. Elle est la première voiture de son segment à atteindre une vitesse maximale de 300 km/h, soit 10 km/h de plus que la version de série avec le pack Dynamique RS plus. De plus, le moteur turbo 5 cylindres primé, à la sonorité caractéristique, développe désormais 299 kW (407 ch) sur un plateau élevé entre 5700 et 7000 tours par minute, soit 100 tours de plus que le modèle de série. Le plateau de couple est également plus large: le couple maximal de 500 Nm est désormais disponible pendant 100 tours de plus par minute, entre 2250 et 5700 tours par minute. Cela est possible grâce à une pression de suralimentation plus élevée: le volumineux turbocompresseur génère 1,6 bar relatif, ce qui correspond à une augmentation de 0,1 bar. La transmission de la force motrice est assurée par la boîte de vitesses à double embrayage S tronic à 7 rapports. Des temps de passage courts sans interruption de la force de traction, une démultiplication sportive des vitesses et le Launch Control garantissent des performances de pointe. La RS 3 performance edition accélère de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes.

La puissance est accompagnée par le son unique et émotionnel du 5 cylindres avec sa séquence d'allumage caractéristique «1-2-4-5-3». Le système d'échappement sport RS de série, avec silencieux central modifié et enjoliveurs de sortie d'échappement ovales noirs brillants, laisse échapper une sonorité sportive et tonique. La commande entièrement variable des volets

d'échappement, qui permet d'élargir le spectre sonore, a été légèrement adaptée sur la RS 3 performance edition: dans les modes Audi drive select dynamic, RS Performance et RS Torque Rear, les volets d'échappement sont plus ouverts à l'arrêt, ce qui rend le son encore plus présent.

Des technologies de pointe de série pour le train de roulement

Carrossage négatif, bras de suspension plus rigides, barre stabilisatrice spécifique à la RS avec taux d'élasticité des ressorts plus élevé – toutes ces mesures assurent déjà une dynamique et une stabilité de conduite élevées sur la RS 3 de série. La RS 3 performance edition est équipée en série du châssis sport RS avec régulation adaptative de l'amortissement. Il ajuste chaque amortisseur individuellement et en permanence en fonction des conditions de route, de la situation de conduite et du mode sélectionné dans Audi drive select. Par rapport à la précédente génération de RS 3, l'amortissement en compression et en détente est augmenté, ce qui signifie que l'amortisseur amortit davantage les forces induites par le châssis. Le maniement est donc plus ferme. Grâce à des soupapes à commande électromagnétique qui régulent le débit du liquide hydraulique, les forces d'amortissement nécessaires sont réglées exactement comme l'exige la situation de conduite en l'espace de 10 millisecondes – faibles sur sol ondulé, élevées en cas d'irrégularités dures. Pour cela, des capteurs mesurent l'accélération verticale de la structure de la carrosserie et le mouvement relatif de chaque roue par rapport à celle-ci. Ces informations sont traitées simultanément dans le calculateur de l'amortisseur et dans le régulateur modulaire de comportement dynamique, afin que chaque roue transmette de manière optimale les performances du véhicule sur la route. Il s'agit notamment du soutien de la carrosserie dans les virages rapides ainsi que lors des freinages et des accélérations, par exemple avec le Launch Control.

Avec le RS Torque Splitter, la RS 3 performance edition utilise une technologie qui, d'une part, augmente la stabilité – par exemple sur route mouillée – et, d'autre part, améliore l'agilité et réduit la tendance au sous-virage en cas de conduite dynamique. Pour ce faire, deux embrayages multidisques à commande électronique répartissent activement et de manière entièrement variable le couple moteur entre les roues arrière. Au maximum, 50% de la force motrice est transmise à l'essieu arrière, et en mode RS Torque Rear, elle est parfois entièrement transmise à la roue extérieure au virage. Cela permet de faire des drifts sur des circuits fermés. En liaison avec le RS Performance Mode, le Torque Splitter répartit les couples d'entraînement de manière si ciblée entre les roues arrière qu'il en résulte un comportement routier presque neutre avec peu de sous-virage et de survirage, garantissant ainsi des performances optimales sur le circuit. Cela permet d'accélérer plus tôt en sortie de virage et d'obtenir des temps au tour plus rapides.

En option, la RS 3 performance edition roule sur des pneus semi-slick de la marque Pirelli P Zero «Trofeo R» – en dimension 265/30 sur l'essieu avant, 245/35 sur l'essieu arrière. Grâce à leur mélange de gomme spécifique et à leur profil asymétrique, les pneus Performance offrent une adhérence particulièrement élevée sur route sèche et augmentent ainsi la stabilité et l'adhérence latérale.

En accord avec leurs caractéristiques, les semi-slicks sont montés sur des jantes forgées en aluminium au design inspiré du sport automobile. Les jantes 19 pouces en titane anthracite mat proposées en exclusivité pour le modèle spécial ont dix rayons croisés et portent le branding RS. Elles dissimulent un puissant frein céramique à 6 pistons de série. Les disques de frein sur l'essieu avant mesurent 380 par 38 millimètres. Le système de freinage haute performance, dont la caractéristique de pédale du servofrein a été spécialement adaptée, est plus léger de 10 kilogrammes et en outre plus résistant à la chaleur que les freins en acier. La réduction des masses non suspendues présente des avantages lors des trajets hautement dynamiques. L'essieu arrière est équipé d'étriers de frein avec des disques en acier monobloc de 310 par 22 millimètres. Les étriers de frein peints en bleu sont assortis à l'intérieur spécifique.

Exclusivité et dynamisme visibles

Le modèle spécial affiche sa position de pointe dans le portefeuille RS 3 avec de nombreux nouveaux éléments de design et des équipements: outre les roues au design sport automobile et le système d'échappement sport RS avec embouts noirs, les anneaux Audi ainsi que le blason RS 3 à l'avant et à l'arrière sont également en noir, en parfaite harmonie avec les peintures spécifiques à la RS 3 performance edition: notamment les couleurs Bleu Nogaro Effet Nacré, Gris Flèche Effet Nacré et Gris Daytona Effet Nacré, ainsi que Noir Sebring à effet cristal et Blanc Glacier métallisé.

La perfection jusque dans les moindres détails est également visible au niveau de l'éclairage. Les phares Matrix LED de série avec lisérés foncés et les feux arrière à LED disposent d'un clignotant dynamique et sont mis en scène de manière spécifique à la RS lors du déverrouillage et du verrouillage. Les feux de jour numériques, formés par 15 segments LED, dessinent le drapeau à damier côté passager et le «3-0-0» côté conducteur à l'ouverture de la RS 3 performance edition, en référence au nombre limité d'exemplaires et à la vitesse de pointe de 300 km/h. À la fermeture, l'inscription «R-S-3» apparaît dans le champ de pixels sous le projecteur principal au lieu de «3-0-0». Pendant le trajet, le drapeau à damier s'allume des deux côtés en guise de feu de jour. De plus, une LED d'accès dans les portes avant constitue un signe distinctif: elle projette l'inscription «#RS performance» sur le sol à côté du véhicule.

L'exclusivité du modèle spécial se manifeste également à l'intérieur. Pour la première fois, la RS 3 est équipée en série de sièges baquets qui assurent un excellent maintien latéral dans les virages dynamiques. La partie centrale des sièges, tout comme aux places arrière extérieures, présente une surpiqure en nid d'abeille avec des coutures contrastées bleues. Le matériau utilisé ici est le tissu microfibre Dinamica, combiné avec du cuir Nappa nacré sur les joues latérales. Sous l'appuie-tête, le cache noir en forme d'entonnoir arbore une grande inscription «RS» et souligne, tout comme l'arrière du dossier de siège en carbone mat, la sportivité du modèle spécial. Outre les ceintures entièrement bleues, les coutures contrastées de l'accoudoir central, des accoudoirs de porte et du volant sont également bleues. Il en va de même pour les tapis de sol et le tapis de coffre en velours noir, qui sont en outre ornés d'un sigle RS. Pour faciliter l'orientation en cas de conduite sportive, le volant en alcantara avec méplat dans sa partie inférieure porte un repère de 12 heures – également bleu.

Spécifique au modèle spécial, l'image d'arrière-plan de l'écran tactile de 10,1 pouces a un aspect carbone et montre la séquence d'allumage caractéristique du 2.5 TFSI «1-2-4-5-3». Le moniteur RS intègre également des indicateurs de la température du liquide de refroidissement, de l'huile moteur et de l'huile de transmission, ainsi que des forces G et des pressions des pneus. Parallèlement, l'Audi virtual cockpit plus fournit des informations sur les données relatives aux performances telles que les temps au tour, les forces G ainsi que l'accélération en secondes de 0 à 100 km/h, de 0 à 200 km/h, au quart de mile et au huitième de mile.

La RS 3 performance edition est limitée à 300 exemplaires – ce qu'illustre également l'insert décoratif en carbone côté passager avec l'écusson «1 of 300». Le modèle peut être commandé en version Sportback à partir de 90 100 CHF. L'Édition sera livrée à partir du printemps 2023.

AMAG Import AG

PR Manager Audi Schweiz

Rebecca Lindemann

Mobile: +41 79 763 69 41

E-Mail: audi.pr@amag.ch

<https://audi.media.corner.ch/>

www.audi-mediacycenter.com

Audi Suisse, représentée par AMAG Import SA, est synonyme de véhicules sportifs, de qualité de fabrication exceptionnelle, de design avant-gardiste et de technologie et d'innovation à la pointe de la modernité. Le groupe Audi est également l'un des principaux fabricants mondiaux de voitures haut de gamme durables et établit de nouvelles normes en matière de systèmes de propulsion alternative et de mobilité électrique. Notre vision: «Façonner l'avenir de la mobilité haut de gamme.»

Indications de consommation

Audi RS 3 Sportback performance edition

Consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km: 9,5 – 9,0;

Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 217 - 205

Audi RS 3 Sportback

Consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km: 9,5 – 9,0;

Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 217 - 205

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la procédure de mesure WLTP prescrite par la loi. La procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules de tourisme et les véhicules utilitaires légers (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option sélectionnés.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont en outre indiquées sous forme d'équivalent essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules vendus en Suisse: 174 g/km (WLTP). Valeur de CO₂ cible provisoire des modèles de véhicule vendus en Suisse: 115 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse.

Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente correspondent aux indications européennes de consommation normalisée de carburant qui permettent de comparer les différents véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également le style de conduite EcoDrive pour préserver les ressources.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1^{er} janvier 2022 jusqu'au 31 décembre 2022. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.