



World Economic Forum di Davos: mobilità sostenibile in un pittoresco scenario di montagna

- **Per la prima volta la flotta ufficiale di navette Audi è elettrificata al 100 per cento**
- **Container di ricarica mobili alimentano un totale di 139 veicoli con energia verde**
- **Offerta di ricarica rapida premium: nuovo Audi Charging Hub a Zurigo**

Cham/Ingolstadt/Davos, 24 maggio 2022 – All'inizio dell'estate anziché in inverno: per la prima volta l'incontro annuale del Forum economico mondiale di Davos si terrà quest'anno a maggio, a causa della pandemia di coronavirus. Anche Audi offrirà una novità: il marchio dei quattro anelli fornirà per la prima volta una flotta di navette elettrificate al 100 per cento per il grande evento. Mentre Audi fornisce a Davos i container di ricarica mobili per i veicoli, l'azienda continua a investire nell'espansione dell'infrastruttura di ricarica nelle aree urbane e vuole contribuire alla futura creazione di una catena di approvvigionamento di batterie sostenibile.

Con le sue soluzioni di mobilità e ricarica, Audi fornisce ancora una volta un contributo agli obiettivi di sostenibilità dell'incontro annuale di Davos. La flotta è composta, tra gli altri, dai modelli Audi e-tron GT quattro, Audi Q4 Sportback e-tron quattro e Audi e-tron quattro, ed è quindi per la prima volta elettrificata al 100 per cento. Container di ricarica mobili appositamente sviluppati, con un totale di 96 punti di ricarica, alimentano i veicoli nel parcheggio della stazione a valle di Jakobshorn esclusivamente con energia verde.

In due grandi container da 30 piedi è possibile caricare contemporaneamente fino a 16 modelli elettrici tramite High Power Charging senza alcun collegamento alla rete elettrica. La ricarica completa di un veicolo richiede circa 45 minuti. Cinque container più piccoli da dieci piedi ciascuno possono essere utilizzati per ricaricare fino a quattro modelli elettrici contemporaneamente. Il parco di ricarica, che sarà allestito in circa tre giorni, comprende anche quattro rimorchi di ricarica. Tutti i container di ricarica si servono di batterie Audi e-tron rigenerate provenienti da veicoli in sviluppo. Come applicazione sostenibile second life svolgono la funzione di accumulatore tampone in loco e consentono una potenza di ricarica significativamente superiore a quella consentita dalla rete elettrica locale. Gli accumulatori hanno una capacità di stoccaggio totale di circa 5 MWh. Con l'aiuto dei container di ricarica è possibile raggiungere una prestazione della rete sette volte superiore: una prestazione della rete di 350 kW diventa così una potenza di ricarica di circa 2600 kW.

«Non vediamo l'ora di incontrare a Davos altri pensatori del futuro che vivono la sostenibilità in modo coerente, proprio come Audi», afferma Hildegard Wortmann, responsabile di vendite e marketing di AUDI AG. «Che si tratti dei nostri modelli elettrici, della nostra offerta di ricarica

rapida premium o del nostro contributo a una catena di approvvigionamento di batterie sostenibile: noi di Audi abbiamo dimostrato il coraggio di apportare cambiamenti sostenibili e stiamo proseguendo su questa strada senza esitazioni.»

Audi crea un altro Charging Hub a Zurigo

Audi sta già testando in modo approfondito una soluzione di ricarica premium nelle aree urbane. Alla fine del 2021, ad esempio, l'azienda ha inaugurato il primo Audi Charging Hub presso l'area della fiera a Norimberga. I proprietari di auto elettriche che non dispongono di una possibilità di ricarica a casa possono prenotare qui un totale di sei punti di ricarica High Power Charging con una potenza di fino a 320 kW.

In futuro, l'Audi Charging Hub servirà i picchi di richieste di ricarica in ambiente urbano. Il progetto pilota sarà presto ampliato: nella seconda metà dell'anno Audi installerà un altro Charging Hub a Zurigo.

Catena di approvvigionamento sostenibile delle batterie: Audi partecipa allo sviluppo del «Battery Pass»

Audi si impegna anche in iniziative che promuovono una mobilità elettrica compatibile con l'ambiente, il clima e la società. Al fine di promuovere standard uniformi, Audi si è unita a un consorzio di leader tedeschi del mercato globale e di operatori di mercato del settore industriale e scientifico che sta contribuendo a sviluppare dettagli metodologici per il cosiddetto EU Battery Pass, un passaporto digitale per le batterie. Il progetto è finanziato dal Ministero federale tedesco dell'economia e della protezione del clima.

Dal 2017 Audi è anche membro della Global Battery Alliance. L'iniziativa è nata nel quadro del WEF di Davos ed è composta da partner del settore pubblico e privato dell'intera catena di approvvigionamento delle batterie. L'alleanza mira a garantire la sostenibilità sociale e ambientale nella catena di creazione del valore delle materie prime delle batterie. A tal fine, si occupa, tra l'altro, delle condizioni di estrazione delle materie prime e dei sistemi di riciclaggio sostenibile nel senso di un'economia circolare. L'attenzione è rivolta anche alle innovazioni che promuovono la sostenibilità della batteria.

Azienda di comunicazione

Sina Clemendt
Addetta stampa vendite e marketing
Telefono: +49 152 57 71 84 55
E-mail: sina.clemendt@audi.de
audi-mediacycenter.com

AMAG Import AG

PR Manager Audi
Kathrin Kaltenbrunner
Cellulare: +41 76 556 37 80
E-mail: audi.pr@amag.ch
audi.ch

AMAG Import AG – Audi Svizzera – Il marchio dei quattro anelli è sinonimo di veicoli innovativi e sportivi, eccellente qualità di costruzione e design progressivo: all'insegna del motto «Vorsprung durch Technik». Il gruppo Audi è uno dei produttori leader al mondo di veicoli premium. La nostra visione: dar vita alla bellezza della mobilità sostenibile.

Valori di consumo e di emissione dei modelli menzionati:

Audi e-tron GT quattro

Consumo di corrente nel ciclo combinato in kWh/100 km: 21,6–19,9 (WLTP);
emissioni di CO₂ combinate in g/km: 0

Audi Q4 e-tron Sportback 50 quattro

Consumo di corrente nel ciclo combinato in kWh/100 km: 20,9–16,6 (WLTP);
emissioni di CO₂ combinate in g/km: 0

Audi e-tron GT quattro

Consumo di corrente nel ciclo combinato in kWh/100 km: 26,6–22,4 (WLTP);
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0

I valori di consumo e di emissioni indicati sono stati rilevati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per autovetture e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) rappresenta una procedura di prova piuttosto realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati.

Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche con il cosiddetto equivalente di benzina (unità di misura per l'energia). La CO₂ è il principale gas serra responsabile del riscaldamento globale. Valore medio di CO₂ di tutti i veicoli offerti in Svizzera: 149 g/km (WLTP). Valore limite di CO₂ provvisorio dei veicoli offerti in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati di riferimento in base all'approvazione del tipo svizzera.

I dati relativi ai consumi riportati nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei sul consumo normalizzato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Tali dati possono subire variazioni anche considerevoli a seconda dello stile di guida, delle condizioni meteo e del traffico, del carico, della topografia e della stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida Eco-Drive a tutela delle risorse.

Categoria d'efficienza energetica secondo il nuovo metodo di misurazione conforme all'allegato 4.1 OEEne, valido dal 1.1.2020 e fino al 31.12.2020. Ulteriori informazioni sull'EtichettaEnergia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).