



## **Audi RS 3 Sportback et RS 3 Berline: la claviature de la conduite sportive**

- Moteur cinq cylindres de 400 ch avec un couple de 500 Nm
- Séparateur de couple RS et nouveaux modes de conduite RS 3 pour encore plus d'agilité
- Première suisse à l'Auto Zürich Car Show à partir du 4 novembre 2021

**Ingolstadt/Cham, le 26 octobre 2021 – Avec la troisième génération de l'Audi RS 3 Sportback et la deuxième génération de la RS 3 Berline, Audi relance le twin-top sportif du segment compact. Le moteur cinq cylindres primé bénéficie d'un couple plus important et est donc encore plus puissant. En combinaison avec le séparateur de couple RS, installé pour la première fois dans une Audi, le modèle supérieur émotionnel de la série A3 offre des performances et une adhérence latérale d'un nouveau niveau. L'Audi RS 3 Sportback est disponible à partir de 76 700 CHF, la RS 3 Berline coûte 77 950 CHF. La RS 3 fêtera également sa première suisse à l'Auto Zürich à partir du 4 novembre 2021.**

«Avec l'Audi RS 3 Sportback de troisième génération et l'Audi RS 3 Berline de deuxième génération, nous proposons des voitures de sport haut de gamme qui sont pratiques au quotidien et qui sont tout aussi passionnantes sur les routes publiques que sur les circuits», déclare Sebastian Grams, directeur général d'Audi Sport GmbH. «Ils sont le point d'entrée dans notre univers RS et, avec le séparateur de couple, le non plus ultra en matière de performances exceptionnelles dans le segment compact.»

### **Meilleures valeurs pour l'accélération et la vitesse de pointe: le 2.5 TFSI**

Avec son moteur cinq cylindres haute performance, l'Audi RS 3 est unique dans le segment. Le 2.5 TFSI a remporté le prix du «Moteur international de l'année» neuf fois de suite. Dans la nouvelle génération de la voiture de sport compacte, le groupe moteur est plus puissant que jamais. Le facteur décisif est le couple accru de 500 Nm, soit 20 Nm de plus que sur le modèle précédent. Elle se situe entre 2250 et 5600 tours par minute. Les nouveaux modèles RS 3 atteignent le large plateau de puissance, qui s'étend jusqu'à 7000 tours par minute, dès 5600 tours par minute. Avec une puissance de 294 kW (400 ch), ils sprintent de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes grâce au Launch Control, soit trois dixièmes de moins que jusqu'à maintenant. La vitesse maximale, limitée électroniquement à 250 km/h, peut être portée à 290 km/h en option – tout comme l'accélération, une valeur sûre dans le segment des compactes. Dans le cycle WLTP, la RS 3 Berline et la RS 3 Sportback consomment entre 9,8 et 9,0 litres de carburant aux 100 kilomètres en moyenne.

L'impressionnante propulsion du moteur cinq cylindres primé à plusieurs reprises est orchestrée de manière appropriée par un nouveau système d'échappement. Pour la première fois sur la RS 3, elle dispose d'une commande de volets entièrement variable, qui permet des positions intermédiaires et donc une diffusion encore plus large des caractéristiques sonores. Les



différences sont perceptibles dans les modes du système de conduite dynamique Audi drive select. Par exemple, les volets s'ouvrent beaucoup plus tôt dans les réglages dynamiques et RS Performance – les composantes sonores émotionnelles sont encore plus prononcées. Le système d'échappement sport RS en option fait ressortir encore plus clairement le son inimitable du moteur cinq cylindres.

### **Une agilité maximale: séparateur de couple RS et modes spécifiques RS 3**

Un plaisir au volant accru et un équilibre dynamique sont assurés par le séparateur de couple RS, installé pour la première fois sur une Audi, qui remplace l'ancien différentiel de l'essieu arrière par un ensemble d'embrayage multidisque en amont. Au lieu de cela, un embrayage multidisque à commande électronique est utilisé sur chaque arbre d'entraînement, qui répartit de manière variable le couple moteur entre les deux roues arrière. Cela apporte encore plus de stabilité et d'agilité. Le séparateur de couple augmente le couple d'entraînement vers la roue arrière extérieure au virage avec la charge de roue plus élevée pendant la conduite sportive, ce qui réduit considérablement la tendance au sous-virage. Dans les virages à gauche, il transmet le couple d'entraînement à la roue arrière droite, dans les virages à droite à la roue arrière gauche et en ligne droite aux deux roues. En raison de la différence des forces de propulsion, la nouvelle RS 3 prend encore mieux les virages et suit plus précisément l'angle de braquage, notamment dans les virages à grande vitesse.

Sept modes Audi drive select influencent non seulement la répartition du couple, mais aussi l'utilisation du moteur et de la transmission, l'assistance à la direction, les amortisseurs adaptatifs et les volets d'échappement. Les différentes courbes caractéristiques des systèmes susmentionnés garantissent un large éventail de sensations de conduite, allant du confort et de la consommation optimisée à la sportivité et au dynamisme, en passant par les sensations propres aux circuits de course.

Le nouveau mode spécifique RS 3 RS Performance est conçu spécialement pour le circuit avec son propre moteur et sa propre transmission et est adapté aux pneus semi-slick Pirelli P Zero «Trofeo R», qui sont disponibles en option à l'usine pour la première fois. Le séparateur de couple assure un comportement de conduite aussi neutre que possible, avec peu de sous-virage et de survirage dans les différentes situations de conduite. Cela permet une accélération plus précoce à la sortie du virage, ce qui se traduit par des temps au tour plus rapides. Une autre nouveauté est le **mode RS Torque Rear**, qui permet de faire des drifts. Il est conçu pour être utilisé sur les routes non publiques. Ici, le séparateur de couple transmet jusqu'à 100% de la force motrice dirigée vers l'arrière à l'une des roues arrière – soit un maximum de 1750 Nm. Il existe également les modes «efficiency», «comfort», «auto» et «dynamic», ainsi que le mode «RS Individual», qui permet de régler les systèmes individuellement.

### **Expressif et sans équivoque: extérieur et lumière**

Le design de la nouvelle Audi RS 3 est encore plus dynamique et puissant que celui de son prédécesseur. À l'avant, le large pare-chocs RS, la calandre Singleframe nouvellement conçu avec structure en nid-d'abeilles frappante et les grandes prises d'air caractérisent l'apparence



expressive de la voiture de sport compacte. Derrière les ailes évasées, une sortie d'air suggérée donne un aspect sport automobile. La voie de l'essieu avant est plus large de 33 millimètres. Au niveau de l'essieu arrière, la nouvelle RS 3 Sportback a gagné dix millimètres.

De série, la RS 3 sort de la chaîne de production avec des phares LED plats et cunéiformes et des feux arrière LED comprenant des clignotants dynamiques. Des phares Matrix LED sont disponibles en option, avec des collerettes foncées qui dessinent des feux de jour numériques dans leurs angles extérieurs, vers le bas. Avec son champ de pixels composé de trois fois cinq segments LED, il offre un look distinctif. Lorsque le véhicule est ouvert, le lettrage RS 3 apparaît du côté du conducteur et un drapeau à damier apparaît dans le champ de pixels de l'autre phare comme un affichage dynamique. Pendant le parcours, le drapeau d'arrivée s'allume des deux côtés.

Audi Sport équipe la RS 3 de jantes en fonte de 19 pouces en design à 10 branches en Y. Le véritable design de sport automobile est représenté par les cinq branches en Y disponibles en option, les deux avec le marquage RS. La finition sportive est marquée par le nouveau pare-chocs arrière spécifique à la RS avec le diffuseur intégré et le système d'échappement RS avec une grande sortie ovale à gauche et à droite. Certains périphériques extérieurs tels que les coques de rétroviseurs, les inserts des jupes latérales et les spoilers de hayon et de bord de toit sont disponibles en plastique renforcé de fibres de carbone pour un look encore plus sportif. Un total de huit couleurs extérieures est disponible pour les modèles, y compris les finitions de peinture Vert Kyalami et Gris Kemora spécifiques à la RS.

### **La dynamique de conduite rendue visible: l'intérieur**

Dans l'habitacle également, de nombreux éléments spécifiques à la RS soulignent la sportivité. L'Audi virtual cockpit plus de 12,3 pouces, qui fait partie de la dotation de série, affiche les régimes dans un design de piste RS. Ici, les valeurs, graphiquement similaires à la piste d'un avion, sont affichées en sens inverse – c'est-à-dire la vitesse la plus élevée au premier plan et la vitesse au ralenti à l'arrière-plan. En outre, l'Audi virtual cockpit plus intègre des affichages pour les forces G, les temps de passage et les accélérations de 0 à 100 km/h, de 0 à 200 km/h, un quart de mile et un huitième de mile.

L'indicateur de clignotement de changement de vitesses spécifique à la RS en mode de transmission manuelle fait passer le régime moteur du vert au jaune puis au rouge clignotant, par analogie avec le sport automobile, pour indiquer le moment idéal pour changer de vitesse. Il est également intégré à l'affichage tête haute, disponible pour la première fois en option, qui projette sur le pare-brise, dans le champ de vision direct du conducteur, d'autres informations utiles à ce dernier. L'écran tactile de 10,1 pouces du tableau de bord indique également les températures du liquide de refroidissement, de l'huile moteur et de l'huile de transmission, ainsi que les forces G et, en option, la pression des pneus.

L'aspect expressif est renforcé par l'incrustation de carbone dans le tableau de bord et les sièges sport RS avec embossage RS et surpiqûres contrastantes anthracite. Le revêtement des sièges est disponible en option en cuir Nappa fin avec surpiqûres alvéolées RS et surpiqûres contrastées



noires, rouges ou, pour la première fois, vertes. Des packs design RS assortis en rouge et en vert sont disponibles. Ils comprennent des tapis de sol spéciaux avec surpiquûres contrastées et broderie RS, ainsi que des bords de ceinture de couleur correspondante. Avec le pack design plus, les épaulements des sièges et la barre des bouches d'aération sont également rouges ou verts.

**AMAG Import SA**

PR Manager Audi

Kathrin Kaltenbrunner

Portable: +41 76 556 37 80

E-mail: [audi.pr@amag.ch](mailto:audi.pr@amag.ch)

[audi.ch](http://audi.ch)

[audi-mediacyenter.com/de](http://audi-mediacyenter.com/de)

---

**AMAG Import SA – Audi Suisse** – La marque aux quatre anneaux est synonyme de véhicules innovants et sportifs, de construction d'excellente qualité et de design avant-gardiste – selon la devise Vorsprung durch Technik. Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures haut de gamme. Notre vision: déployer la beauté de la mobilité durable.

---



### **Données de consommation des modèles cités**

*Informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> ainsi que sur les catégories d'efficacité avec des fourchettes dépendant de l'ensemble pneu/roue utilisé ainsi que des équipements sélectionnés du véhicule.*

#### **Audi RS 3 Sportback**

Consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km: 9,8–9,0;  
émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte g/km: 223–205

#### **Audi RS 3 Berline**

Consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km: 9,8–8,9;  
émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte g/km: 223–201

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la procédure de mesure WLTP prescrite par la loi. La procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules de tourisme et les véhicules utilitaires légers (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option sélectionnés.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont en outre indiquées sous forme d'équivalent essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules vendus en Suisse: 169 g/km (WLTP). Valeur de CO<sub>2</sub> cible provisoire des modèles de véhicule vendus en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse.

Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente correspondent aux indications européennes de consommation normalisée de carburant qui permettent de comparer les différents véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également le style de conduite EcoDrive pour préserver les ressources.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.