



AMAG Import SA

Kathrin Kaltenbrunner

Manager RP Audi

Telefono: +41 56 463 91 61

E-mail: audi.pr@amag.ch

audi.ch

Nuova Audi Q5: più dinamica, più tecnologica

- **Design più grintoso rispetto al precedente modello, identità Q ancora più forte e inedita firma luminosa**
- **Prima mondiale: gruppi ottici posteriori con tecnologia OLED**
- **Digitalizzazione al top: nuovo display MMI touch, piattaforma modulare d'infotainment MIB 3 e connettività Car-to-X**
- **Esclusivo modello speciale edizione speciale uno**

Cham / Ingolstadt, 29 giugno 2020 – La Casa dei quattro anelli rinnova il modello della gamma Q più venduto nel mondo. Nuova Audi Q5 è ancora più tecnologica e dinamica. Il design degli esterni assimila il recente linguaggio stilistico del Marchio e l'ampio display MMI touch porta in abitacolo l'intuitività dei comandi tipica degli smartphone. Prima mondiale nella categoria per i gruppi ottici posteriori con tecnologia OLED.

Design esterno: il linguaggio del design Audi Q ora colpisce ancora di più

Nuova Audi Q5 vede rafforzata l'identità Q, espressione di dinamismo, tecnologia e sicurezza. Il single frame ottagonale è più ampio e mai come ora si protende verso la sezione inferiore del frontale, mentre le prese d'aria laterali possono contare su di un superiore sviluppo longitudinale e su inserti decorativi trapezoidali. Grazie alle luci diurne, i proiettori a LED vantano un'inedita firma luminosa. Osservando la vettura lateralmente, spicca il nuovo inserto in corrispondenza delle longarine sottoporta, mentre posteriormente i protagonisti del design di nuova Audi Q5 sono il listello decorativo che raccorda i gruppi ottici e l'estrattore ridisegnato. Alle finiture di serie si affiancano gli allestimenti advanced, che prevedono listelli verticali cromati per il single frame e slitte paracolpi in argento anziché in nero, ed S line. Quest'ultimo, dalla vocazione sportiva, include la griglia a nido d'ape del citato single frame e la finitura cromata dell'inserto all'estrattore.

La gamma colori, forte di dodici tinte, si arricchisce delle inedite vernici verde district e blu ultra. A richiesta, è disponibile il pacchetto look nero.

Interni: linee orizzontali e display MMI touch

L'orizzontalità caratterizza l'abitacolo di Audi Q5. Al centro della plancia, orientato al conducente, spicca l'ampio display MMI touch dal feedback acustico: la "centrale" del nuovo sistema di comando assolve le funzioni della manopola a pressione/rotazione collocata alla base della console del precedente modello. I pacchetti per gli interni design selection ed S line interior possono essere combinati a piacere con le linee degli esterni.

Novità mondiale: gruppi ottici posteriori con tecnologia OLED

Audi Q5 porta al debutto nella categoria la nuova generazione della tecnologia OLED. Gli OLED



sono diodi a emissione di luce organici, particolarmente efficienti, che generano un'illuminazione eccezionalmente ampia e omogenea. Le luci posteriori OLED, a richiesta, sono suddivise in tre nuclei, ciascuno dei quali composto da sei segmenti così da dare vita a molteplici firme luminose e illuminazioni caratteristiche.

“I vantaggi della tecnologia OLED consistono, oltre che nel marcato contrasto, nell'elevata omogeneità e nel minimo distanziamento tra i segmenti”, spiega Stephan Berlitz, responsabile Lighting Innovations di Audi AG. “I gruppi ottici OLED costituiscono la base per un design delle luci ampiamente personalizzabile, caratterizzato da una versatilità sinora sconosciuta”.

I Clienti di nuova Audi Q5 possono scegliere fra tre differenti motivi luminosi dei gruppi ottici posteriori. A ciascuno di questi sono dedicate specifiche animazioni Coming home e Leaving home. Selezionando l'opzione dynamic del sistema di gestione della dinamica di marcia Audi drive select, viene attivata un'ulteriore modalità d'illuminazione caratteristica.

I gruppi ottici posteriori OLED garantiscono un'innovativa segnalazione della prossimità: a vettura ferma, qualora un utente della strada si avvicini a meno di due metri da nuova Audi Q5, si accendono tutti i segmenti. Non appena l'auto torna in movimento, viene ripristinata l'illuminazione caratteristica originaria. La gamma delle funzioni appannaggio dei gruppi ottici posteriori OLED è completata dagli indicatori di direzione dinamici.

La versione di accesso di nuova Audi Q5 è dotata di proiettori a LED, mentre i proiettori a LED Audi Matrix sono a richiesta. Le luci abbaglianti, gestite adattivamente e regolate in modo intelligente, assicurano sicurezza e comfort, scongiurando l'abbagliamento degli altri utenti della strada.

Corpo vettura: carrozzeria light, C_x di 0,30 e capacità di carico sino a 1.550 litri

Nuova Audi Q5 cresce di 19 millimetri in lunghezza, raggiungendo i 4,68 metri. Restano invariate la larghezza (senza specchietti) di 1,89 metri e l'altezza di 1,66 metri. Il passo di 2,82 metri garantisce una generosa abitabilità. A richiesta, Audi fornisce i sedili posteriori plus con regolazione in longitudine e adattamento dell'inclinazione degli schienali. Optando per questa dotazione, il vano bagagli offre una capacità compresa tra 550 e 1.550 litri. Il portellone elettrico è di serie e un portellone posteriore elettrico fa parte della costituzione svizzera. Grazie al raffinato mix di materiali, la carrozzeria è la più leggera del segmento, mentre il coefficiente di resistenza aerodinamica (C_x) di 0,30 è tra i migliori della categoria. Una caratteristica che concorre al curato isolamento acustico dell'abitacolo.

Hi-tech a bordo: MIB 3, Audi connect e comando vocale intelligente

Il sistema MMI si avvale di una nuova main unit. La piattaforma modulare d'infotainment di terza generazione MIB 3 è caratterizzata da una potenza di calcolo dieci volte superiore rispetto al precedente sistema MIB 2. Al top dell'offerta in tema di strumentazione spicca l'Audi virtual cockpit plus integralmente digitale. Il conducente può scegliere fra tre visualizzazioni e gestisce le opzioni mostrate dal display Full HD da 12,3 pollici grazie ai comandi del volante multifunzione. L'head-up display, a richiesta, proietta le informazioni direttamente all'interno del campo visivo del conducente.

Grazie al raffinato collegamento in rete reso possibile dal nuovo sistema MMI, Audi Q5 replica in abitacolo l'intuitività degli smartphone. Il display TFT ad alta risoluzione da 10,1 pollici, di serie,



ha una grafica chiara ed essenziale, mentre la struttura dei menu semplifica la navigazione. La ricerca MMI è basata sull'immissione di testo libero: i risultati vengono forniti in tempi estremamente ridotti. Il comando vocale riconosce le espressioni di uso comune e, optando per il pacchetto Audi connect navigazione & infotainment plus, risponde alle domande non solo sulla base delle informazioni presenti a bordo, ma anche sfruttando le conoscenze presenti nel cloud. L'integrazione delle informazioni online migliora il grado di riconoscimento delle indicazioni e la qualità dei risultati.

Il portfolio Audi connect e Audi connect plus include molteplici servizi online, compresa la connettività Car-to-X che sfrutta l'intelligenza collettiva della flotta Audi. Le vetture condividono le informazioni in merito all'entrata e uscita dai parcheggi, fornendo stime in merito ai posti liberi disponibili, agli avvisi di pericolo, ad esempio la presenza di nebbia o ghiaccio, e ai limiti di velocità. A queste funzioni si aggiungono le informazioni sui semafori. La navigazione di nuova Audi Q5 si avvale delle immagini satellitari ad alta risoluzione di Google Earth e dei modelli tridimensionali di numerose metropoli europee. La radio digitale DAB+ è di serie.

L'app myAudi collega lo smartphone del Cliente all'auto. Sei diversi profili utente consentono di organizzare e salvare le impostazioni personalizzate spaziando dalla posizione del sedile alla climatizzazione, dalle destinazioni di navigazione più frequenti ai media preferiti.

Elettrificazione: tecnologie MHEV e plug-in hybrid

Nuova Audi Q5 debutta in Europa nella configurazione 2.0 (40) TDI quattro S tronic. Il motore Diesel a quattro cilindri eroga 204 CV e 400 Nm di coppia. Il basamento in alluminio pesa 20 kg in meno rispetto al motore appannaggio del precedente modello, mentre l'albero motore è alleggerito di 2,5 kg.

La tecnologia mild-hybrid a 12 Volt può ridurre i consumi di carburante fino a 0,3 litri ogni 100 km. Cuore del sistema è l'alternatore-starter azionato a cinghia (RSG) collegato all'albero motore che, nelle fasi di decelerazione, è in grado di recuperare sino a 5 kW di potenza. Questa energia viene immagazzinata nella specifica batteria agli ioni di litio, da cui viene successivamente veicolata ai dispositivi integrati nella rete di bordo. Quando il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore in un range di velocità compreso tra 55 e 160 km/h, Audi Q5 2.0 (40) TDI quattro S tronic MHEV 12V può avanzare per inerzia (veleggiare) a motore acceso o spento. Il campo d'azione del sistema start/stop risulta ampliato sino a 22 km/h e la riaccensione del propulsore avviene in modo particolarmente rapido e pressoché impercettibile.

Audi Q5 2.0 (40) TDI quattro S tronic scatta da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi e raggiunge una velocità massima di 222 km/h. Il motore Diesel non è solo efficiente, ma anche pulito: rientra nei valori limite previsti dalla più recente normativa antinquinamento Euro 6 d-ISC-FCM (WLTP 3.0). Un obiettivo cui concorre il nuovo sistema SCR twin-dosing con doppia iniezione d'urea, particolarmente funzionale per l'abbattimento degli ossidi di azoto (NOx). La soluzione a base di urea, nello specifico, viene iniettata a monte dei due catalizzatori SCR disposti in serie. Il lancio sul mercato del Q5 rivisto sarà seguito da altri motori, un V6 TDI e un TFSI a quattro cilindri da 2,0 litri. Il Q5 di successo con azionamento ibrido plug-in verrà offerto anche come TFSI e in due varianti di prestazioni.

Audi Q5 2.0 (40) TDI adotta il cambio a doppia frizione S tronic a sette rapporti e la trazione integrale quattro con tecnologia ultra. La catena cinematica opera in modo particolarmente



efficiente, attivando la ripartizione della coppia al retrotreno solo quando necessario e seguendo una logica d'intervento sia reattiva sia predittiva. In termini di motricità e comportamento dinamico non viene rilevata alcuna differenza rispetto ai sistemi permanenti.

Assetto: quattro varianti e sterzo dinamico a richiesta

Nuova Audi Q5 può contare su sospensioni a cinque bracci sia all'avantreno sia al retrotreno. A richiesta, è disponibile lo sterzo dinamico a servoassistenza e demoltiplicazione variabili. L'assetto è proposto in quattro varianti: alla configurazione di serie si affiancano la versione sportiva e l'opzione con ammortizzatori regolabili. Top di gamma le sospensioni pneumatiche adattive adaptive air suspension che consentono la regolazione dell'altezza da terra della vettura su cinque livelli.

Entrambi gli assetti regolabili sono integrati nel sistema di gestione della dinamica di marcia Audi drive select, i cui programmi di guida (sette) incidono anche sulla taratura dello sterzo, della trasmissione e dell'erogazione. I setup allroad e offroad, nello specifico, sono disponibili esclusivamente in abbinamento alle sospensioni pneumatiche. Il sistema di assistenza alla discesa viene attivato con la semplice pressione di un pulsante e mantiene costante la velocità impostata. Di serie, nuova Audi Q5 adotta cerchi in lega da 18 pollici. La gamma ruote si spinge sino a dimensionamenti da 20 e 21 pollici.

ADAS: assistenza alla guida adattiva e predictive efficiency assistant

Nuova Audi Q5 può contare su di una vasta gamma di sistemi di assistenza alla guida. L'Audi pre sense city è di serie: scongiura le collisioni con gli altri utenti della strada attivando segnalazioni acustiche, tattili e visive e quindi la frenata automatica. Tra le tecnologie a richiesta spiccano l'assistente alla svolta, l'avviso di uscita e il Collision avoid assist che assiste il guidatore nell'evitare un ostacolo individuando una traiettoria alternativa in funzione della distanza, degli ingombri e dello scarto trasversale del veicolo che precede. In questo caso, a una frenata mirata si accompagna una ridotta coppia sterzante per agevolare la schivata. L'assistenza adattiva alla guida combina le funzioni dell'adaptive cruise control, del traffic jam assist e dell'active lane assist: supporta il conducente regolando automaticamente la distanza dal veicolo che precede e contribuendo, mediante lievi interventi correttivi allo sterzo, a mantenere direzionalità e centralità all'interno della corsia. Il predictive efficiency assistant, infine, fornisce le indicazioni per uno stile di guida efficiente e votato al contenimento dei consumi.

Nuova gamma Q5: nelle Concessionarie nel quarto trimestre del 2020

Analogamente al precedente modello, nuova Audi Q5 viene prodotta nello stabilimento messicano di San José Chiapa. Sarà lanciato sui mercati internazionali nell'autunno 2020. Il prezzo di base per l'Audi Q5 40 TDI inizia in Svizzera a partire da CHF 56'900.- e può essere ordinato a partire dal 2 luglio 2020. Si prevede che l'auto sarà pronta per i test drive presso le concessionarie in Svizzera alla fine di novembre.

Modello speciale edizione uno: ottica esclusiva con dettagli speciali

Al lancio, ad Audi Q5 è dedicato l'esclusivo pacchetto edition one. Gli esterni si basano sulla variante S line integrata dal pacchetto look nero e da dettagli sportivi quali i loghi Audi dalla finitura total black al frontale, al retrotreno e lungo le portiere posteriori, i mancorrenti al tetto e le calotte dei retrovisivi esterni anch'essi in nero nonché i listelli sottoporta in carbonio. All'apertura delle portiere, vengono proiettati a terra gli anelli Audi. Il pacchetto include le pinze



freno rosse, i cerchi in lega da 20 pollici e i sedili sportivi. Oltre alle nuove tinte district green e ultra blue, sono disponibili i colori carrozzeria bianco ghiaccio e nero mythos.

Dati di consumo dei modelli menzionati

Dati relativi ai consumi e alle emissioni rilevati nel ciclo combinato secondo lo standard WLTP ed espressi sotto forma di range soggetti a differenze in funzione degli equipaggiamenti.

Audi Q5 2.0 (40) TDI quattro S tronic:

Consumi nel ciclo combinato WLTP di 6,3-6,9

Emissioni di CO2 di 165-182 grammi/km – 139/143 grammi/km NEDC