



AMAG Import SA

PR Manager Audi

Kathrin Kaltenbrunner

Telefono: +41 56 463 93 61

Cellulare: +41 76 556 37 80

E-mail: audi.pr@amag.ch

audi.ch

Auto Zürich Car Show 2019: Audi presenta sei anteprime svizzere e un'anteprima mondiale

- **Anteprima mondiale in fiera dell'Audi RS Q3 Sportback**
- **Protagoniste dell'Auto Zürich Car Show: la nuova Audi RS 6 Avant e l'Audi Q3 Sportback**
- **Nuova generazione di ibride plug-in: la nuova Audi Q5 55 TFSI e**

Zurigo/Cham, 31 ottobre 2019 – Poco dopo la sua anteprima mondiale alla IAA 2019 di Francoforte, la nuova RS 6 Avant può essere ammirata all'Auto Zürich Car Show 2019. Il marchio con i quattro anelli espone sei anteprime svizzere. C'è trepidazione per l'anteprima mondiale in fiera dell'Audi RS Q3 Sportback. Audi amplia la gamma di prodotti con un modello completamente nuovo: il SUV coupé crossover, un veicolo sportivo compatto che offre prestazioni eccezionali, un design atletico e massima praticità nell'uso quotidiano. Un altro passo verso la nuova era dell'elettromobilità è rappresentato dalla nuova Audi Q5 55 TFSI e che, insieme all'Audi e-tron completamente elettrica, è prodotta a Bruxelles in uno stabilimento a zero emissioni di CO₂. La nuova tecnologia plug-in consente di raggiungere un'autonomia esclusivamente elettrica di almeno 40 km secondo WLTP viaggiando fino a 135 km/h.

Audi presenta sei anteprime svizzere alla 33^a edizione dell'Auto Zürich Car Show, la più grande fiera automobilistica della Svizzera tedesca. L'Auto Zürich Car Show si tiene dal 31 ottobre al 3 novembre 2019 presso Messe Zürich.

Anteprima mondiale in fiera: Audi RS Q3 Sportback

L'Audi RS Q3 Sportback è sinonimo di potenza e prestazioni eccezionali. Caratterizzata dalla linea del tetto coupé rastremata, l'RS Q3 Sportback con un'altezza di 1557 mm è più bassa di 45 mm rispetto all'RS Q3. La linea di spalla ascendente della Sportback risulta più bassa rispetto a quella della sorella, abbassando quindi anche il baricentro ottico della carrozzeria. All'interno della famiglia Q3 di Audi, l'RS Q3 Sportback rappresenta la punta di diamante sportiva con una potenza di 400 CV, una coppia di 480 Nm, trazione integrale quattro e accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 4,5 secondi. La velocità massima è regolata sui 250 km/h; a richiesta può essere aumentata a 280 km/h. Per il motore 2.5 TFSI lo scorso anno Audi Sport è stata insignita per la nona volta consecutiva con l'ambito premio «International Engine of the Year».



Q3 Sportback: edizione speciale

Un'edizione speciale esclusiva in due versioni accompagna il lancio sul mercato e potrà essere ammirata all'Auto Zürich Car Show 2019: le relative verniciature si chiamano Edition One Argento Rugiada ed Edition One Nero Mythos. In entrambi i modelli gli esterni si basano sul pacchetto S line e sul pacchetto look nero. Gli scuri inserti decorativi nei proiettori a LED Matrix e le ruote da 20" rendono la vettura ancora più sportiva. Nell'abitacolo, l'edizione speciale argento vanta eleganti interni in design selection e tonalità chiare, mentre il modello nero è basato sugli interni scuri S line, completati da superfici in alcantara blu sul cruscotto e sugli appoggiatesta delle portiere.

RS 6 Avant: quarta generazione dell'icona RS

Audi Sport apre con la nuova Audi RS 6 un nuovo capitolo della storia dell'Avant ad alte prestazioni. Una potenza di 600 CV con un'efficienza superiore grazie al sistema ibrido leggero fanno dell'RS 6 Avant la compagna di viaggio perfetta per ogni tipo d'impiego. Il modello RS presenta un design molto differenziato rispetto a quello base dell'A6 Avant ed è caratterizzato da una carrozzeria ampliata e passaruota esposti.

Audi A1 citycarver: modello speciale Attraction

La nuova A1 citycarver lascia ampio spazio per la personalizzazione ed è completamente interconnessa.

Il suo design, dal robusto look offroad con calandra single frame ottagonale e una distanza dal suolo aumentata di quattro centimetri grazie all'assetto più alto e ai cerchi più grandi (16"), è di casa su ogni tipo di terreno. Il suo gruppo target è costituito da conducenti giovani e urbani che vogliono presentarsi in modo energetico, sportivo e inconfondibile. Prestazioni, sportività e tecnologia, soprattutto quella dei numerosi sistemi di assistenza alla guida, sono considerate come nella categoria superiore i punti di forza del prodotto.

L'Audi e-tron 55 completamente elettrica

L'Audi e-tron, la prima vettura elettrica di Audi, viene prodotta nello stabilimento di Bruxelles a zero emissioni di CO₂. Due motori elettrici alimentano questo SUV elettrico con una potenza di sistema fino a 300 kW (coppia di 664 Nm). La batteria ad alto voltaggio da 95 kWh ha una un'autonomia secondo WLTP di oltre 400 km, che dipende dal comportamento di guida e da diversi fattori ambientali. Con una potenza di ricarica CC (corrente continua) fino a 150 kW, la batteria può essere ricaricata in circa 30 minuti presso una stazione di ricarica rapida. La nuova trazione integrale elettrica e le moderne soluzioni di assetto garantiscono una trazione ottimale. L'Audi e-tron impiega 5,7 secondi per passare da 0 a 100 km/h. Il recupero di energia può essere effettuato sia in fase di spinta che di frenata. I bilancieri al volante consentono di selezionare 3 livelli di recupero.

La nuova ibrida plug-in: Audi Q5 55 TFSI e quattro

La prima vettura a rappresentare i nuovi modelli plug-in del marchio con i quattro anelli, l'Audi Q5 TFSI e convince con un sistema di propulsione costituito da motore a combustione e



motore elettrico e dotato del relativo sistema di gestione intelligente che consente di percorrere buona parte dei tragitti giornalieri in modalità elettrica. L'autonomia esclusivamente elettrica è di oltre 40 km a velocità fino a 135 km/h. Il motore sincrono ad eccitazione permanente (PSM) ha una potenza di picco di 105 kW e una coppia massima di 350 Nm. È integrato con il giunto di separazione nel cambio a sette rapporti S tronic, che convoglia la coppia motrice a un gruppo propulsore quattro con tecnologia ultra. Il SUV ibrido si fa apprezzare per una potenza di sistema di 367 CV (270 kW) e una coppia complessiva di circa 500 Nm al di sopra del numero di giri al minimo, ovvero già a 1250 giri. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 5,3 secondi, la velocità massima è di 239 km/h.

Altre anteprime svizzere sono rappresentate dalla nuova Audi A4 Avant, l'Audi Q7 e l'Audi SQ8, ora sul mercato in versione TDI.

Nota

La versione estesa dei comunicati stampa per i modelli elencati e ulteriore materiale fotografico sono disponibili nella nostra banca dati multimediale su audi.media-corner.ch

Indicazioni del consumo

(I dati relativi a consumi di carburante ed emissioni di CO₂ nonché alle categorie di efficienza energetica, espressi sotto forma di range, dipendono dalle dimensioni degli pneumatici/dei cerchi selezionati.)

Audi RS Q3 Sportback da CHF 78 250.-

Consumo di carburante combinato in l/100 km: 8,9-8,8
Emissioni di CO₂ combinate in g/km: 204-202

Audi Q3 Sportback 35 TDI S tronic da CHF 46 650.-

Consumo di carburante combinato in l/100 km: 4,9-4,7
Emissioni di CO₂ combinate in g/km: 129-123

Audi RS 6 Avant da CHF 149 500.-

Consumo di carburante combinato in l/100 km: 11,7-11,5
Emissione di CO₂ combinata, g/km: 268-263

Audi A1 citycarver 25 TFSI cambio manuale da CHF 28 300.-

Consumo di carburante combinato in l/100 km: 5,4-5,1
Emissioni di CO₂ combinate in g/km: 122-117

Audi e-tron 55 da CHF 91 100.-

Consumo di corrente combinato in kWh/100 km: 26,2-22,6 (WLTP); 24,6-23,7 (NEDC)
Emissioni di CO₂ combinate in g/km: 0

Audi Q5 55 TFSI e quattro da CHF 76 000.-

Consumo di carburante combinato in l/100 km: 2,4-2,1
Consumo di corrente combinato in kWh/100 km: 19,1-17,5
Emissioni di CO₂ combinate in g/km: 53-46

- Fine -

