



**AMAG Import SA**

Livio Piatti

Head of Marketing & Communication Audi

Telefono: +41 56 463 93 72

E-mail: [audi.pr@amag.ch](mailto:audi.pr@amag.ch)

[www.audi.ch](http://www.audi.ch)

## **Audi A3 Sportback g-tron: nuovo anno modello all'insegna di una maggior autonomia a gas naturale**

- **L'Audi A3 Sportback g-tron è ordinabile sin da subito presso i concessionari**
- **Il nuovo motore da 131 CV garantisce un sensibile aumento di potenza**
- **La capacità del serbatoio consente di percorrere circa 400 chilometri totalmente a CNG (WLTP)**

**Schinznach-Bad, 7 marzo 2019 – L'Audi A3 Sportback g-tron inaugura il nuovo anno modello con una novità tecnica. Grazie al maggior volume del serbatoio, la compatta è in grado di percorrere circa 400 chilometri (ciclo WLTP) con propulsione a gas. Il prezzo base dell'A3 Sportback g-tron è di CHF 38 750.– ed è ordinabile sin da subito presso i concessionari.**

L'Audi A3 Sportback g-tron fa parte di un concetto di mobilità globale e sostenibile del marchio con i quattro anelli. Con il nuovo motore 1.5 TFSI, della potenza di 96 kW (131 CV), l'A3 Sportback g-tron impone nuovi standard in fatto di efficienza ed economia. Per ottenere questi risultati, gli ingegneri Audi hanno modificato la testa del cilindro, il turbocompressore, l'impianto di iniezione e il catalizzatore della quattro cilindri. Rispetto a quanto accade nel caso della benzina, la combustione di gas naturale produce circa il 25% in meno di CO<sub>2</sub> grazie al tenore sensibilmente ridotto di carbonio di tutti gli idrocarburi. Inoltre le emissioni di particelle rimangono molto contenute.

### **Terzo serbatoio del gas per un'elevata autonomia**

Sotto al piano di carico della cinque porte, sono alloggiati come di prassi due serbatoi in plastica rinforzata con fibre di vetro (PRFV/CFRP) con una capienza di circa sette chilogrammi di gas ciascuno. Riducono solo leggermente il volume di carico e sono particolarmente leggeri grazie alla loro struttura composita. Nella nuova Audi A3 Sportback g-tron, un'ulteriore bombola in acciaio in grado di ospitare quattro chilogrammi di metano amplia l'autonomia in caso di propulsione a gas. Il serbatoio della benzina dalle dimensioni più ridotte non solo offre lo spazio necessario per il serbatoio di gas aggiuntivo, ma rende anche la nuova Audi A3 Sportback g-tron un veicolo quasi monovalente. L'intelligente combinazione di serbatoi in PRFV e cilindro in acciaio sfrutta al meglio lo spazio disponibile grazie agli specifici vantaggi e alle dimensioni delle due tecnologie di stoccaggio. Il serbatoio della benzina da nove litri garantisce la tradizionale



riserva per una mobilità ottimale.

### **Elevati requisiti di sicurezza**

I due serbatoi in plastica, che immagazzinano il gas con una pressione di esercizio di fino a 200 bar, seguono la filosofia di costruzione leggera di Audi: grazie alla loro costruzione pesano il 66 per cento in meno rispetto a cilindri in acciaio equivalenti. Una bolla di poliammide a tenuta di gas costituisce lo strato interno.

Il laminato composito portante è costituito da uno strato interno in plastica rinforzata con fibre di carbonio (CFRP) e da uno strato superiore in plastica rinforzata con fibre di vetro (PRFV). Questa combinazione garantisce una resistenza ottimale. L'uso della vetroresina non solo migliora la stabilità, bensì il composito è anche un affidabile indicatore ottico dei danni riportati. In seguito all'applicazione di una forza esterna, ad esempio a causa di un incidente, lo strato diviene bianco latteo. In sede di produzione, prima di essere integrato a bordo del veicolo, ciascun serbatoio viene sottoposto a un test idraulico con una pressione di 300 bar. Con circa 580 bar, la pressione media di scoppio è di gran lunga più elevata e quindi supera nettamente i requisiti di legge di 470 bar.

### **Semplice gestione in tutta comodità**

I bocchettoni di riempimento per gas e benzina si trovano sotto a uno sportello del serbatoio comune. Due indicatori informano il conducente dei livelli di riempimento dei singoli serbatoi. Il sistema di informazioni per il conducente mostra i consumi nelle diverse modalità di funzionamento.

L'Audi A3 Sportback g-tron dispone di un cambio S tronic a sette rapporti. In Svizzera l'Audi A3 Sportback g-tron costa CHF 38 750.– ed è ordinabile sin da subito presso i concessionari.

– Fine –