



AMAG Import AG

Livio Piatti
Head of Marketing & Communication Audi
Téléphone: +41 56 463 93 72
E-mail: audi.pr@amag.ch
www.audi.ch

Audi e-tron extreme: le prototype technique sur la légendaire Streif

- **L'Audi e-tron, spécialement équipé pour l'occasion, a maîtrisé la descente de la piste de ski**
- **Transmission intégrale électrique dotée de deux moteurs électriques sur l'essieu arrière**
- **Mattias Ekström, champion du monde de rallycross, au volant du SUV entièrement électrique**

Ingolstadt/Kitzbühel, le 19 février 2019 – Audi a envoyé sur la piste, fin janvier, un prototype technique de son premier SUV à propulsion entièrement électrique, là où s'affrontent normalement les meilleurs skieurs du monde pour gagner la course du Hahnenkamm. L'Audi e-tron, spécialement équipé pour l'occasion, a affronté la «Mausefalle» (en français: le piège à souris) de la mythique piste de la Streif: il s'agit, avec une pente à 85%, de la portion la plus raide de la descente spectaculaire.

«L'an dernier, nous avons déjà montré comment le SUV électrique a fait ses preuves au test de résistance à l'occasion des événements extrêmes effectués à bord de l'Audi e-tron. Que ce soit à Pikes Peak, sur les plaines salées de Namibie ou dans le laboratoire d'essai haute tension de Berlin, le prototype de l'Audi e-tron a surmonté les plus gros défis», déclare Peter Oberndorfer, responsable de la communication Produit et Technologie. «Dans le passage sensationnel de la «Mausefalle», nous avons repoussé les limites et montré ce qu'il était possible de faire techniquement avec la technologie quattro dans un véhicule électrique.»

Avec une pente pouvant atteindre 85%, la «Mausefalle» est la portion la plus raide de la légendaire descente de la Streif à Kitzbühel. Pour vaincre ce passage-clé, le prototype technique Audi e-tron a utilisé une transmission quattro spéciale dotée de deux moteurs électriques sur l'essieu arrière et d'un moteur électrique sur l'essieu avant. Globalement, le prototype technique a atteint un surcroît de puissance allant jusqu'à 370 kW et un couple de 8920 Nm, garantissant ainsi la pleine puissance pour affronter cette pente raide. En outre, Audi a modifié le logiciel au niveau des couples d'entraînement sur l'essieu et au niveau de la répartition de ceux-ci pour répondre aux conditions spécifiques de la Streif. Les pneus cloutés 19", conçus pour les besoins de l'essai, ont fourni l'accroche nécessaire sur la neige et la glace.



«Vaincre une pente à 85%, cela vous paraît d’abord impossible», affirme Mattias Ekström, qui était aux commandes du prototype technique Audi e-tron. «J’ai moi-même été impressionné de voir comment cette voiture peut franchir un terrain aussi difficile», explique le champion du monde de rallycross et double champion DTM. Il considère cette expérience comme l’une des plus extraordinaires qu’il ait vécues.

Afin de garantir une sécurité optimale, le prototype technique Audi e-tron était équipé d’un arceau de sécurité et d’un siège baquet avec une ceinture à six points. Un dispositif anti-retour par lequel passait un câble de sécurité a été ajouté au véhicule. Par contre, il n’y avait aucun dispositif de traction.

Pour ce projet, Audi a bénéficié d’un solide partenaire: le fabricant de boissons autrichien Red Bull. Les deux entreprises sont partenaires de longue date de la course du Hahnenkamm et ont mené cette action en commun. Cette coopération était également visible grâce aux autocollants spéciaux appliqués sur le prototype technique Audi e-tron.

Vous trouverez le clip vidéo de l’événement [ici](#).

Les photos et les vidéos sont téléchargeables sur le site [Audi MediaCenter](#).

– Fin –