



AMAG Automobil- und Motoren AG

PR et Communication Audi

Katja Cramer

Téléphone: +41 56 463 93 61

E-mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch

L'Audi R8 LMX – premier modèle de série au monde avec des phares laser

- Moteur 419 kW (570 Ch) passant de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes
- Les phares laser augmentent la visibilité et la sécurité
- Voiture ultra sportive en série limitée immédiatement disponible à la commande

Neckarsulm, 9 mai 2014 – D'un dynamisme à couper le souffle avec 570 Ch (419 kW) sous le capot et dotée d'une technologie d'avant-garde, l'Audi R8 LMX passe de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes (pour une consommation de 12,9 litres de carburant aux 100 kilomètres et des rejets de 299 grammes de CO₂/km). Les modèles de cette version équipée de phares laser sont les premiers au monde à être construits de série. Les adeptes de l'Audi R8 LMX, qui arrivera sur le marché dès cet été, peuvent la commander sur le champ.

Audi est leader dans le domaine du développement des technologies d'éclairage automobile. En 2008, l'Audi R8 a été la première voiture de série au monde à être équipée de phares full LED; puis ont succédé les clignotants à affichage dynamique en 2012. Avec les phares LED Matrix qui ont fait leur grand début en 2013 avec le remodelage de l'Audi A8, l'Audi a ouvert un nouveau chapitre dans l'histoire de l'éclairage automobile. À présent, la marque aux quatre anneaux enclenche la vitesse supérieure avec l'Audi R8 LMX dont les phares sont pourvus d'un spot laser. Celui-ci augmente considérablement la portée des phares, ce qui est idéal pour une sportive telle que la R8 LMX.

Pour développer des technologies d'éclairage innovantes, les ingénieurs Audi collaborent de manière très étroite avec leurs collègues du sport automobile. Le duo LED/laser implanté dans le bloc phares de la nouvelle Audi R8 e-tron quattro sera donc dévoilé pour la première fois les 14 et 15 juin aux 24 Heures du Mans. La marque Premium reste fidèle à la tradition qui lui est chère de mettre les nouvelles technologies à l'épreuve dans le domaine du sport automobile pour ensuite les intégrer dans la production en série.

«Audi règne en maître depuis de nombreuses années sur la compétition la plus importante que sont les 24 Heures du Mans. Outre l'excellence de la technologie de



propulsion TDI, l'efficacité lumineuse maximale procure un gros avantage à nos pilotes et contribue de manière significative aux succès remportés, surtout lors des courses de nuit», explique Monsieur Ulrich Hackenberg. «En transposant les phares laser sur l'Audi R8 LMX, nous asseyons notre position de leader en matière de technologie de l'éclairage. Pour le client, cela constitue un plus en termes de sécurité et une vraie longueur d'avance par la technologie, comme le dit si bien la devise «Vorsprung durch Technik», poursuit le chef du développement AUDI AG.

Les nouveaux phares laser fonctionnent grâce à un module laser par phare qui produit un faisceau lumineux ayant le double de la portée lumineuse des phares full LED, sachant que chaque module est également pourvu de quatre diodes laser puissantes. D'un diamètre de 300 micromètres seulement, ces dernières projettent un faisceau laser bleu d'une longueur d'onde de 450 nanomètres. Un convertisseur phosphore le transforme en une lumière blanche adaptée à la circulation routière et a une température de couleur de 5 500 kelvins; cela crée des conditions idéales pour les yeux du conducteur, car ainsi ce dernier distingue mieux les contrastes et sa fatigue visuelle est moindre. Le spot laser s'allume à partir de 60 km/h, complétant de la sorte les phares LED de l'Audi R8 LMX; pour le conducteur, c'est un gros atout sur le plan de la visibilité et de la sécurité en raison de l'énorme portée qui en découle. Une caméra intelligente pourvue de capteurs détecte les autres automobilistes et agit de manière à ne pas éblouir ces derniers.

Du point de vue du dynamisme, l'Audi R8 est le modèle au top d'Audi: son moteur central à haut régime, les suspensions à doubles bras transversaux et la carrosserie en aluminium conçue sur le modèle ASF (Audi Space Frame) sont fortement inspirés du sport automobile. Les adeptes pourront commander l'Audi R8 LMX en version Coupé produit à 99 exemplaires seulement. Avec ses 419 kW (570 Ch) sous le capot et son couple de 540 Nm à 6.500 1/min, le moteur V10 5,2 litres passe de 0 à 100 km/h en seulement 3,4 secondes. Sa vitesse de pointe culmine à 320 km/h pour une consommation moyenne de 12,9 litres aux 100 km (soit 299 grammes de rejets de CO₂ par kilomètre). Une boîte S tronic sept vitesses compacte délivre la puissance à la transmission intégrale permanente quattro. Les roues 19 pouces sont munies de disques de frein en céramique renforcés par des fibres de carbone, sachant qu'à l'avant leur diamètre est de 380 millimètres. Derrière les jantes très classe resplendissent des étriers de frein anodisés de couleur rouge. À l'avant, l'Audi R8 LMX est chaussée de pneumatiques 235/35 R 19, la dimension 305/30 R 19 ayant été retenue pour l'arrière.

De même, le bleu ara cristallin de la peinture Audi exclusive très spécial et propre à ce nouveau top modèle ajoute une touche originale à l'esthétique extérieure. Un grand aileron arrière fixe renforce l'effet de sol sur l'essieu arrière. Il est en plastique renforcé à base de fibres de carbone (PRFC) dans une finition mat ainsi que

la lèvre de spoiler avant, les ailettes latérales, la vitre du capot moteur, les coques de rétroviseur extérieur, les side blades, le déflecteur arrière et le diffuseur d'air. La calandre Singleframe, la grille de prise d'air de la proue et la grille de rejet d'air à l'arrière sont de couleur gris titane. Les embouts de l'échappement sport sont en noir brillant.

L'intérieur noir agrémenté de touches bleues fait également écho à la silhouette dynamique de l'Audi R8 LMX. Les sièges baquet rabattables sont habillés de cuir nappa d'un grand raffinement et ornés de surpiqûres à losanges bleu sepang tandis que les accoudoirs arborent ce magnifique bleu ara. De plus, les surpiqûres bleu sepang forment un contraste subtil, tant au niveau du levier de frein à main, de la console centrale, du volant qu'au niveau de la coque du tableau de bord. Le ciel de pavillon noir en alcantara et les contre-portes en cuir nappa haut de gamme reprennent les losanges bleu sepang de la sellerie.

Par ailleurs, des détails d'une grande élégance parfont l'intérieur. D'aspect carbone mat, l'habillage de la console centrale et du levier de frein à main, des applications décoratives au niveau des portes et du moulage du tableau de bord ajoute une note supplémentaire. Les baguettes de protection de seuil en PRFC sont ornées d'éléments en aluminium éclairés portant la griffe de la série limitée. Le levier de sélection de la boîte S tronic et les protège-genou sont en cuir nappa, les tapis de sol sont ourlés de noir avec des surpiqûres bleu sepang.

Le prix de base de l'Audi R8 LMX, qui arrive cet été, est 295'000,- CHF.



- Fin -