Audi
MediaInfo

AMAG Automobil- und Motoren AG
Public Relations Audi
Telefon: +41 56 463 93 61
E-Mail: marianne.daetwyler@amag.ch
www.audipress.ch

Schinznach-Bad, 3. Februar 2011

Audi A6: Neuauflage eines Siegertyps

Audi setzt einmal mehr Massstäbe: Ende März 2011 rollt der neue A6 zu den Händlern. Der Nachfolger der erfolgreichsten Business-Limousine der Welt hat auf allen Technikfeldern neue Lösungen zu bieten. Die Karosserie ist dank eines hohen Anteils an Aluminium-Komponenten sehr leicht. Die Auswahl an Assistenz- und Multimedia-Systemen ist breit gefächert und die Bedienung intuitiv verständlich.

Der neue Audi A6 geht mit fünf Motoren an den Start, zwei Benzinern und drei TDI. Ihre Leistungsspanne liegt zwischen 130 kW (177 PS) und 220 kW (300 PS). Etwas später folgt der Audi A6 hybrid – er bringt die Kraft eines grossen V6 mit dem Verbrauch eines Vierzylinders zusammen. Auch bei den Kraftübertragungen stellt Audi zahlreiche Möglichkeiten zur Wahl. Das Fahrdynamiksystem Audi drive select ist für alle TFSI und TDI um einen neuen Modus erweitert – das Programm efficiency. Die Preisspanne liegt zwischen CHF 60’800.— bis CHF 80'200.—.

Audi revolutioniert mit dem neuen A6 in seiner siebten Generation die Oberklasse. Mit vielen technischen Innovationen und Aluminium-Leichtbau wird er das nächste Kapitel der grossen A6-Erfolgsgeschichte weiter schreiben.

Das Design steht für Athletik und Eleganz. Die Limousine ist 4,92 Meter lang und 1,87 Meter breit, aber nur 1,46 Meter hoch – die sportlichsten Proportionen im Umfeld. Die lange Motorhaube, die niedrige, gespannte Dachlinie und die markanten Linien auf den Flanken zeichnen ein dynamisches Gesamtbild. Am Bug unterstreichen optionale LED- Scheinwerfer den markanten Ausdruck.

Die Karosserie des neuen Audi A6 ist dank eines intelligenten Mischbaukonzepts in höchstem Masse leicht, steif und sicher. Die zahlreichen Aluminium-Komponenten und die Hightech-Stähle verringern ihr Gewicht um etwa 30 Kilo-

gramm gegenüber dem Vorgängermodell – damit bildet sie das Rückgrat eines konsequenten Leichtbaukonzepts.

Die neue Business-Limousine wiegt, je nach Version, bis zu 80 Kilogramm weniger als das Vorgängermodell. Audi, der Leichtbau-Vorreiter im internationalen Wettbewerb, hat einmal mehr die Gewichtsspirale umgekehrt und die Messlatte für Leichtbau höher gelegt. Der A6 2.0 TDI beispielsweise bringt leer (ohne Fahrer) nicht mehr als 1.575 Kilogramm auf die Waage.

Die Karosserie bietet weitere Stärken. Moderne Materialien und Konstruktionsmethoden sorgen für einen sehr niedrigen Geräuschpegel im Innenraum. Die feine Abstimmung aller Komponenten und die konsequente hydraulische Dämpfung in der Lagerung von Achsen und Antrieb gewähren exzellenten Schwingungskomfort.

Kraftvoll und hocheffizient: Die fünf Motoren
Audi schickt den neuen A6 mit fünf starken und hocheffizienten Vier- und Sechszylindermotoren ins Rennen. Die beiden Benziner und die drei TDI leisten zwischen 130 kW (177 PS) und 220 kW (300 PS). Alle Aggregate nutzen die Technologien aus dem Modularen Effizienzbaukasten der Marke – das innovative Thermomanagement, das Start-Stop-System und das Rekuperationssystem. Im Vergleich zum Vorgängermodell ist der Verbrauch um bis zu 21 Prozent gesunken – ein Spitzenwert im Wettbewerb.

Der sparsamste Motor im Programm ist der 2.0 TDI. In Zusammenarbeit mit dem manuellen Getriebe gibt er sich im Schnitt mit 4,9 Liter Diesel pro 100 km zufrieden – ein CO_2-Äquivalent von 129 Gramm pro km. Zu einem späteren Zeitpunkt folgt der A6 hybrid. Sein 2.0 TFSI und der Elektromotor sorgen mit 180 kW (245 PS) Systemleistung für sportlichen Vortrieb. Der mittlere Verbrauch liegt bei nur 6,2 Liter pro 100 km (vorläufiger Wert).

Audi stellt beim neuen A6 eine breite Palette an Kraftübertragungen bereit – eine weitere grosse Stärke der Marke. Je nach Motorisierung sind ein manuelles Sechsganggetriebe, die stufenlose multitronic oder, ganz neu, die sportliche
S tronic zu haben. Alle Aggregate tragen durch die weite Spreizung ihrer Gänge und ihre geringe innere Reibung stark zur Effizienz der Limousine bei.

Die Kräfte gelangen, je nach Motorisierung, über die vorderen oder über alle vier Räder auf die Strasse. Der permanente Allradantrieb quattro präsentiert sich in seiner aktuellsten Evolutionsstufe – das Kronenrad-Mittendifferenzial und die radselektive Momentensteuerung bürgen für souveräne Traktion, Stabilität und Dynamik. Etwas später wird Audi für die Top-Motorisierungen das Sportdifferenzial liefern, das die Momente aktiv zwischen den Hinterrädern verteilt.

Das Fahrwerk des neuen A6 bringt dank seines hohen konstruktiven Aufwands souveränen Komfort mit sportlicher Präzision zusammen. Seine Lenker bestehen aus Aluminium, die Servolenkung hat einen neuen elektromechanischen Antrieb, der ihr hohe Effizienz verleiht. Die grosse Limousine rollt auf Rädern von 16 bis 20 Zoll Durchmesser, hinter denen kraftvolle Bremsen sitzen.

Das Fahrdynamiksystem Audi drive select ist bei allen Motorisierungen Serie, bei den frontgetriebenen A6-Varianten macht das ESP mit elektronischer Quersperre das Handling noch agiler. Auf Wunsch liefert Audi die komfortable Luftfederung adaptive air suspension samt geregelter Dämpfung. Die ebenfalls optionale Dynamiklenkung folgt etwas später.

Sportliche Eleganz: Das Interieur
Der geräumige Innenraum des neuen Audi A6 führt den sehnigen Stil des Exterieur-Designs fort. Sein prägendes Element ist eine Dekoreinlage, die den Fahrer und den Beifahrer umschliesst – der sogenannte Wrap-around. Die elegante Front der Instrumententafel betont die Spannung des Cockpitbereichs.

Alle Details im Interieur dokumentieren die Sorgfalt, mit der Audi Autos baut. Sämtliche Materialien, darunter ein neuartiges Furnier in Schichtholz-Technik, sind sorgfältig ausgesucht und verarbeitet. Auf Wunsch haben die Vordersitze Belüftungs- und Massagefunktionen an Bord. Eine Ambientebeleuchtung oder ein Innenlichtpaket setzen dem Interieur kleine Glanzlichter auf.

Der neue Audi A6 bringt das logische Ergonomiekonzept mit, das alle Modelle der Marke auszeichnet. Eine effiziente Komfortklimaautomatik und das weiterentwickelte Bediensystem MMI Radio sind Serie; optional liefert Audi ein Head-up-Display, das wichtige Informationen auf die Windschutzscheibe projiziert. Auf Wunsch steht auch das MMI Navigationssystem plus mit MMI touch bereit. Das Festplatten-Navigationssystem lässt sich in weiten Bereichen über das Touchpad steuern.

Die Online-Dienste, bei denen Audi mit dem Dienstleister Google kooperiert, verbinden die grosse Limousine über das Bluetooth-Autotelefon online mit dem Internet. Ein UMTS-Modul holt Bilder und Informationen von Google Earth auf den Monitor und spielt sie mit der Navigationsroute zusammen, ein WLAN-Hotspot stellt den Kontakt zu mobilen Endgeräten her. An der Spitze der HiFi-Palette steht das Advanced Sound System von Bang & Olufsen.

Die MMI Navigation plus kooperiert intensiv mit den optionalen Assistenz- und Sicherheitssystemen im neuen A6. Sie leitet die Streckendaten an die Steuergeräte der Scheinwerfer, das Automatikgetriebe und der adaptive cruise control mit Stop & Go-Funktion weiter. So können diese Systeme komplexe Szenarien erkennen und den Fahrer unterstützen. In vielen Situationen kann das Sicherheitssystem Audi pre sense Unfälle und ihre Folgen mindern oder sogar ganz vermeiden. Der Audi active lane assist hilft dem Fahrer, den A6 auf Kurs zu halten, der Parkassistent nimmt ihm beim Einparken die Lenkarbeit ab.

Motorisierung, Preise, Leistung, Durchschnittsverbrauch

2.8 FSI V6 multitronic, 204 PS, 7,4 l/100 km	CHF 64'550.—
2.8 FSI V6 quattro S tronic, 204 PS, 8,0 l/100 km	CHF 70'700.—
3.0 TFSI V6 quattro S tronic, 300 PS, 8,2 l/100 km	CHF 80'200.—
2.0 TDI DPF 6-G/V, 177 PS, 4,9 l/100 km	CHF 60'800.—
3.0 TDI DPF V6 multitronic, 204 PS, 5,2 l/100 km	CHF 70'400.—
3.0 TDI DPF V6 quattro S tronic, 204 PS, 5,7 l/100 km	CHF 76'550.—
3.0 TDI DPF V6 quattro S tronic, 245 PS, 6,0 l/100 km	CHF 79'200.—

Auf einen Blick: Der neue Audi A6

Karosserie
- Länge 4,92 Meter, Radstand 2,91 Meter, Gepäckrauminhalt 530 Liter
- Leichte Karosserie, viele Komponenten aus Aluminium und hochfestem Stahl
- Xenon plus- und LED-Scheinwerfer samt LED-Heckleuchten sowie adaptive light inklusive gleitende Leuchtweitenregulierung Option

Innenraum
- Innenraum mit luxuriösem Charakter und grosszügigen Platzverhältnissen
- Umfangreiche Serienausstattung mit Bediensystem MMI Radio, Engine-Start-Stop-Taste, Multifunktionslenkrad, zwei Monitoren, Komfortklimaautomatik, Mittelarmlehne vorn, Audi pre sense und Geschwindigkeitsregelanlage
- Ambientebeleuchtung und Komfortsitze mit Belüftungs- und Massagefunktion optional lieferbar

Antrieb
- Vier- und Sechszylinder lieferbar, zum Start zwei Benzinmotoren und drei TDI
- Überarbeiteter 2.0 TDI mit 130 kW (177 PS), CO_2-Emission 129 Gramm pro km
- V6 TDI mit 3,0 Liter Hubraum, 150 kW und 137 Gramm CO_2 pro Kilometer
- Sportlicher A6 hybrid mit 180 kW (245 PS)
- Schaltgetriebe, multitronic und S tronic als Kraftübertragung
- Vierzylinder mit Frontantrieb, V6 serienmässig oder optional mit quattro- Antrieb
- quattro-Antrieb mit Kronenrad-Mittendifferenzial, optional Sportdifferenzial zur variablen Verteilung der Kräfte auf die Hinterräder

Fahrwerk
- Aufwändige Fahrwerkskonstruktion, Räder von 16 bis 20 Zoll Durchmesser
- Neu entwickelte elektromechanische Servolenkung mit hoher Effizienz
- Fahrdynamiksystem Audi drive select ist Serie
- Luftfederung adaptive air suspension mit geregelter Dämpfung Option
- ESP mit elektronischer Quersperre für die Modelle mit Frontantrieb und radselektive Momentensteuerung für quattro Fahrzeuge

Assistenz- und Infotainmentsysteme

- Auf Wunsch MMI Navigation plus mit MMI touch und acht Zoll-Display, Online-Services von Google sowie Bang & Olufsen Advanced Sound System
- Hochmoderne Sicherheits- und Assistenzsysteme wie Audi pre sense, adaptive cruise control mit Stop & Go-Funktion, Audi active lane assist, Audi side assist, Nachtsichtassistent, Tempolimitanzeige und Parkassistent
- vollfarbiges Head-up-Display

Fotos und weitere Informationen erhalten Sie unter www.audipress.ch. Für einen zeitlich begrenzten Zugang benutzen Sie bitte: Benutzername: pressegast_02, Kennwort: presse_9531