



## **Doppelerfolg für den Audi Q4 Sportback e-tron: Silber bei der Wahl zum "Lieblingsauto der Schweiz 2023" und Bronze laut Fachjury "Schweizer Auto des Jahres 2023"**

- Der Audi Q4 Sportback e-tron belegt den zweiten Platz bei der Wahl zum «Lieblingsauto der Schweiz 2023»
- Mit 11,3 Prozent der Jurystimmen sicherte sich der Premium-Stromer mit den Vier Ringen den dritten Platz der Auszeichnung «Schweizer Auto des Jahres 2023»
- Mehr als 28'000 Leser\_innen haben an der Wahl teilgenommen
- Der Audi Q4 Sportback e-tron hat sich gegen 49 starke Mitbewerber durchgesetzt
- Nebst seinem sportlichen Design überzeugt der Audi Q4 Sportback e-tron auch mit innovativen Technologien, clevere Features und einer Reichweite von bis zu 520km

Cham, 29. November 2022 – Am Montagabend, den 28. November 2022, wurden zum zwölften Mal das «Schweizer Auto des Jahres 2023» und das «Lieblingsauto des Jahres 2023» ausgezeichnet. Nach zweijähriger Corona-Zwangspause endlich wieder vor geladenen Gästen. Insgesamt 50 Modellneuheiten buhten um die Gunst der Fachjury und des Publikums. Der Premiumstromer überzeugte gleich doppelt. Der Audi Q4 Sportback e-tron rollte mit 5,9 Prozent der nationalen Publikumsstimmen auf den zweiten Platz bei der Wahl «Lieblingsauto der Schweiz 2023» und mit 11,3 Prozent der Jurystimmen auf den dritten Platz bei der Wahl «Schweizer Auto des Jahres».

Die Auszeichnungen zum «Schweizer Auto des Jahres» und zum «Schweizer Lieblingsauto des Jahres» gehören zu den wichtigsten Preisen der heimischen Automobilbranche. Die Wahl zum «Schweizer Auto des Jahres 2023» übernahm auch dieses Jahr eine 15-köpfige Fachjury bestehend aus Autojournalist:innen, Umweltexpert:innen und Rennprofis. Die Wahl zum «Lieblingsauto der Schweiz 2023» oblag allein dem Publikum und der Leserschaft von Schweizer Illustrierte, Blick, il caffè, L'Illustré und SonntagsBlick.

### **Vom Publikum gewählt**

Insgesamt haben 28'000 Leser\_innen bei der Wahl zum «Lieblingsauto der Schweiz 2023» mitgemacht und den kompakten Audi Q4 e-tron Sportback auf Platz 2 gewählt. Stolz erklärt Dieter Jermann, Brand Director Audi Schweiz: «Wir freuen uns sehr über diese Auszeichnung. Audi hat die Schweiz in den letzten Jahren regelrecht elektrifiziert. Die Karosserieform als Sportback, welche sehr sportlich und elegant wirkt, ist ausserordentlich beliebt».



### **Hartumkämpftes Teilnehmerfeld**

Mit 5,9 Prozent der Stimmen setzte sich der Audi Q4 Sportback e-tron gegen 49 starke Mitbewerber durch und sicherte sich damit bei der repräsentativen Publikumswahl den zweiten Platz. «Elektrisch, effizient und emotional – das beschreibt für mich den Audi Q4 Sportback e-tron», erklärt Dieter Jermann. Wobei nicht nur seine Reichweite von bis zu 520 Kilometer, seine effiziente quattro-Antriebstechnologie oder sein emotionales Design die Leserschaft überzeugen dürften. Sondern auch ein Wendekreis von lediglich 11,5 Meter! Spitzensport-Niveau, bedenkt man die Gesamtlänge von 4,59 Meter. Damit beweist der kompakte Elektrosportler aus Ingoldstadt auf eindrückliche Art, dass nachhaltige und individuelle Mobilität sowohl gut aussehen als auch sportlich und vor allem höchste Premiumansprüche erfüllen kann.

### **Elektro-Allrounder mit zahlreichen Premium-Highlights**

Besonders beeindruckend ist auch das clevere Raumkonzept, das dank der neuen MEB-Plattform eine komplett neue Aufteilung ermöglicht. Nebst einem Kofferraumvolumen von 535 Litern bietet der Audi Q4 Sportback e-tron auf einer Innenraumlänge von 1,83 Meter eine Beinfreiheit, die selbst First-Class-Passagiere staunen lässt. Doch nicht nur die Platzverhältnisse machen den schicken Elektro-SUV zum genialen Allrounder. Mit einer Ladezeit von rund zehn Minuten für 130 Kilometer liefert der Audi Q4 Sportback e-tron einen weiteren Beweis für die Alltagstauglichkeit der Elektromobilität. Einen Schritt weiter geht Audi mit dem innovativen Augmented Reality Head-up-Display, welches die virtuelle und die reale Welt auf eine völlig neue Weise miteinander verbindet. Alle diese tollen Highlights gibt es ab CHF 53'250.-.

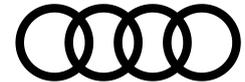
### **Die Sieger 2023 auf einen Blick:**

#### **Publikumspreis «Das Lieblingsauto der Schweizer»**

1. Skoda Enyaq Coupé RS iV
2. **Audi Q4 Sportback e-tron**
3. VW ID.Buzz

#### **Fachjurypreis «Das Schweizer Auto des Jahres»**

1. Genesis GV60
2. BMW iX1



### 3. Audi Q4 Sportback e-tron

**AMAG Import AG**

**PR-Manager Audi Schweiz**

Rebecca Lindemann

Telefon: [+41 79 763 69 41](tel:+41797636941)

E-Mail: [rebecca.lindemann@amag.ch](mailto:rebecca.lindemann@amag.ch)

[www.audipress.ch](http://www.audipress.ch)

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)



---

**Audi Schweiz**, vertreten durch die AMAG Import AG, steht für sportliche Fahrzeuge, hervorragende Bauqualität, progressives Design sowie modernste Technik und Innovation. Der Audi Konzern gehört ausserdem zu den weltweit führenden Herstellern von nachhaltigen Premium-Automobilen und setzt bei alternativen Antrieben sowie Elektromobilität neue Massstäbe. Unsere Vision: «Shaping the future of premium mobility».

---



### **Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**

#### **Audi Q4 Sportback 50 e-tron quattro**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100km: 19.7 – 16.8 (WLTP)

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO<sub>2</sub>-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 149 g/km (WLTP). Provisorischer CO<sub>2</sub>-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen.

Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2022 bis 31.12.2022. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.