



AMAG Automobil- und Motoren AG
Public Relations Audi
Telefono: +41 56 463 93 61
E-mail: marianne.daetwyler@amag.ch
www.audipress.ch

19 luglio 2011

La nuova Audi A6 Avant: un modello di successo in grado di dettare nuove tendenze

Ancora una volta Audi indica la via da percorrere: la nuova A6 Avant detta le tendenze in Business Class. Con la sua carrozzeria leggera e molti altri elementi di novità, la sportiva e confortevole Audi, giunta nel frattempo alla sesta generazione, continuerà a scrivere nuove pagine della storia di successo della gamma. I prezzi oscillano tra CHF 64'300.— e 83'700.—. L'introduzione sul mercato avrà luogo nel mese di settembre.

Già al primo sguardo l'elegante Audi A6 Avant, lunga 4,93 metri, rivela una straordinaria agilità. Le proporzioni della vettura sono sportive ed eleganti, la linea bassa del tetto confluisce nei secondi montanti posteriori piatti. A richiesta, Audi fornisce i fari e i gruppi ottici posteriori a LED, una tecnologia molto suggestiva sia sul piano tecnico che estetico; a richiesta, i fari xenon plus possono essere equipaggiati con l'efficiente sistema adaptive light.

La nuova Audi A6 Avant fissa standard innovativi con il suo peso contenuto. La sua carrozzeria è costituita per il 20% circa di componenti in alluminio. Audi, azienda pioniera nell'impiego delle strutture leggere nel panorama della concorrenza internazionale, si pone ancora una volta obiettivi più elevati. Rispetto al modello precedente il peso totale è diminuito di max. 70 chilogrammi, la A6 Avant 2.0 TDI, ad esempio, presenta una massa a vuoto di soli 1'640 chilogrammi.

Gli interni conquistano con un design slanciato, un'eccellente qualità della lavorazione, equipaggiamenti generosi ed ergonomia esemplare. Degli optional di standard elevato fanno parte un Head-Up Display, aerazione e funzione massaggio per i sedili anteriori e un intero modulo di componenti di Infotainment. In testa si colloca il sistema di navigazione su disco rigido



MMI Navigation plus con MMI Touch e il Bang & Olufsen Advanced Sound System.

Anche in materia di connessione, ovvero collegamento integrale a Internet, la nuova Audi A6 Avant tiene testa alla concorrenza. Per effetto di una collaborazione con Google, la vettura è stata dotata di speciali servizi online, tra questi una ricerca speciale della destinazione mediante comando vocale. Un hotspot WLAN consente ai passeggeri la navigazione gratuita e l'utilizzo gratuito della posta elettronica.

Il notiziario Audi sul traffico online, un ulteriore elemento di novità, informa il conducente in tempo reale e in modo preciso sul traffico presente lungo il percorso selezionato.

I sofisticati sistemi di assistenza e sicurezza del marchio conferiscono un'impronta unica alla marcia a bordo della vettura. Alcuni sistemi funzionano in stretta sinergia con il sistema MMI Navigation plus, fattore che li rende ancora più efficienti. Una novità del programma Audi è il sistema di ausilio al parcheggio plus con visualizzazione perimetrale, nel quale quattro piccole telecamere riprendono immagini delle immediate vicinanze della vettura. La visualizzazione avviene in forme diverse sul grande monitor di bordo.

Il bagagliaio della nuova A6 Avant vanta un volume di 565 litri; ribaltando gli schienali dei sedili il volume aumenta fino a 1'680 litri. A richiesta, Audi fornisce molti elementi pratici e confortevoli. Tra questi il portellone vano bagagli ad apertura elettrica, azionato mediante sensori: se il conducente sta in piedi in prossimità della coda della vettura ed effettua un movimento al di sotto del paraurti posteriore, dei sensori senza contatto consentono l'apertura del portellone.

Audi propone la nuova A6 Avant con cinque propulsori a iniezione diretta, due a benzina e tre TDI. I motori erogano una potenza compresa tra 130 kW (177 CV) e 220 kW (300 CV). Successivamente seguirà un motore 3.0 TDI con sovralimentazione biturbo e potenza erogata di 230 kW (313 CV). La sua potenza poderosa si coniuga ad un'efficienza altamente innovativa, il



consumo è sceso del 21% rispetto al modello precedente. Il 2.0 TDI, ad esempio, consuma in media soltanto 5,0 litri di carburante ogni 100 km. Tutti i gruppi si avvalgono delle tecnologie ricavate dal modulo "Efficiency" di Audi.

A seconda della motorizzazione, la nuova Audi A6 Avant monta cambi di tipo diverso, un cambio manuale a sei marce, il multitronic a variazione continua, il tiptronic a otto marce ottimizzato per cambi marcia rapidi o lo sportivo cambio a sette rapporti S tronic. Oltre alla trazione anteriore è disponibile la trazione integrale permanente quattro. A richiesta, il differenziale sportivo ripartisce la coppia motrice, in proporzione variabile, tra le ruote posteriori.

Il sofisticato assetto concilia dinamismo sportivo e comfort improntato al prestigio. Il sistema di dinamica di guida Audi drive select con modalità "efficiency" è di serie per tutti i motori sovralimentati, il nuovo servosterzo elettromeccanico funziona con straordinaria efficienza. Nelle versioni a trazione anteriore, il sistema elettronico di controllo della stabilizzazione ESP con bloccaggio elettronico trasversale rende la vettura ancora più maneggevole. Opzionali sono le sospensioni pneumatiche adattive adaptive air suspension e, a seguire, lo sterzo dinamico.

I prezzi della nuova Audi A6 Avant:

- 2.8 FSI V6 (204 CV) manuale a 6 marce, CHF 64'650.-
- 2.8 FSI V6 (204 CV) multitronic, CHF 68'050.-
- 2.8 FSI V6 (204 CV) quattro S tronic, CHF 74'200.-
- 3.0 TFSI V6 (300 CV) quattro S tronic, CHF 83'700.-

- 2.0 TDI DPF (177 CV) manuale a 6 marce, CHF 64'300.-
- 2.0 TDI DPF (177 CV) multitronic, CHF 67'700.-
- 3.0 TDI DPF V6 (204 CV) manuale a 6 marce, CHF 70'500.-
- 3.0 TDI DPF V6 (204 CV) multitronic, CHF 73'900.-
- 3.0 TDI DPF V6 (204 CV) quattro S tronic, CHF 80'050.-
- 3.0 TDI DPF V6 (245 CV) quattro S tronic, CHF 82'700.-



In sintesi

La nuova Audi A6 Avant

Carrozzeria

- Lunghezza 4,93 metri, passo 2,91 metri
- Concetto innovativo di carrozzeria, molti componenti realizzati in alluminio
- Fari xenon plus e fari a LED e adaptive light (optional)
- Vano bagagli con volume variabile da 565 a 1'680 litri, a richiesta portellone con apertura elettrica, azionato mediante sensori e copertura elettrica del bagagliaio

Abitacolo

- Abitacolo molto spazioso e notevolmente confortevole
- Ricco equipaggiamento di serie, ampia scelta di optional del segmento di lusso
- Head-Up Display, luci "Ambient" e sedili anteriori con areazione e funzione massaggio a richiesta

Trazione

- In fase iniziale due motori a benzina e tre TDI, tutti a iniezione diretta
- 2.0 TDI da 130 kW (177 CV), consumo medio di soli 5,0 litri ogni 100 km
- A breve distanza di tempo seguirà un nuovo motore sportivo 3.0 TDI con sovralimentazione biturbo ed erogazione di 230 kW (313 CV)
- Cambio manuale, multitronic, tiptronic e S tronic per la trasmissione
- Motorizzazioni V6 di serie o optional con trazione quattro
- Trazione quattro con differenziale centrale autobloccante e ripartizione coppia sulle ruote selezionate, differenziale sportivo a richiesta

Assetto

- Nuovo servosterzo elettromeccanico, a richiesta sterzo dinamico
- Sistema di dinamica di guida Audi drive select con nuova modalità "efficiency" per tutti i motori sovralimentati di serie
- Sospensioni pneumatiche adaptive air suspension con sistema di ammortizzatori adattativo (optional)
- ESP con bloccaggio trasversale elettronico per i modelli a trazione anteriore
- Assetto sofisticato, freni potenti, cerchi fino a 20 pollici di diametro



Sistemi di assistenza e Infotainment

- Sistemi di sicurezza e assistenza all'avanguardia, ad esempio Audi pre sense, adaptive cruise control con funzione Stop & Go, Audi active lane assist, Audi side assist, night vision assistant, regolatore di velocità e sistema di ausilio al parcheggio con visualizzazione perimetrale
- A richiesta, MMI Navigation plus con MMI touch e display da 8 pollici
- Bang & Olufsen Advanced Sound System con 15 altoparlanti (optional)
- Collegamento integrale a Internet, nuovi servizi online e notiziario sul traffico

Questa informazione stampa corredata di foto si trova all'indirizzo:
www.audipress.ch, pressegast_07, presse_3928.