



AMAG Automobil- und Motoren AG

PR und Kommunikation Audi

Katja Cramer

Telefon: +41 56 463 93 61

E-Mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch

Exklusiver Auftritt: Audi R8 Coupé als Edition „Audi Sport“

- **Limitiertes Sondermodell mit exklusiver Lackierung in Silber, Rot und Schwarz**
- **Zweifarbige Lederausstattung, 12-Uhr-Markierung am Lenkrad und Carbon-Dekor**
- **Premiere auf der New York International Auto Show**

Ingolstadt/New York, 12. April 2017 – Silber, Rot und Schwarz: Das sind die Farben von Audi Sport und die Farben des neuen, gleichnamigen R8 Coupé-Editionsmodells. Ebenso wie spezifische Komponenten im Cockpit und an der Karosserie sorgen sie für noch mehr Motorsport-Feeling. Audi enthüllt den exklusiven Hochleistungssportwagen erstmals auf der New York International Auto Show. Er ist weltweit auf 200 Exemplare limitiert und ab Mai 2017 bestellbar.

Der Audi R8 ist die sportliche Speerspitze der Marke – auf der Strasse und auf der Rennstrecke. In seiner DNA steckt das Know-how aus zahlreichen Erfolgen, die Audi Sport vor allem im Langstreckensport errungen hat. „2016 war das erfolgreichste Jahr in der Geschichte unserer Kundensportabteilung Audi Sport customer racing“, sagt Stephan Winkelmann, Geschäftsführer der Audi Sport GmbH. „Mit dem R8 LMS fuhren wir 24 Titel ein, 85 Rennsiege und mehr als 100 weitere Podiumsplätze.“

Die Edition „Audi Sport“ bringt nun noch mehr Emotionen aus dem Motorsport in die Serie. Dafür sorgen das ausdrucksstarke Farbenspiel aus Silber, Rot und Schwarz sowie exklusive Ausstattungen im Interieur. Neben Florettsilber matt oder glänzend stehen Lackierungen in Mythoschwarz und Ibisweiss zur Wahl. Unabhängig davon, welche Karosseriefarbe der Kunde wählt, bilden die Sideblades und die Aussenspiegel in Brillantrot einen starken Kontrast und eines der optischen Highlights. Das hochwertige Äussere akzentuieren darüber hinaus der titanschwarze Frontspoiler sowie der gleichfarbige Singleframe-Grill und Diffusoreinsatz – ein zusätzliches, individuelles Charaktermerkmal. Die trapezförmigen Endrohrblenden sind in glänzendem Schwarz ausgeführt und betonen den dynamischen Abschluss.

Bei den Rädern setzt die Audi Sport GmbH auf 20-Zöller aus geschmiedetem Aluminium mit Reifen der Dimension 245/30 vorn und 305/30 hinten. Die Felgen im auffälligen 10-Speichen-Y-Design sind anthrazitschwarz glänzend lackiert und zeichnen sich durch einen silbernen Rand aus. Das Besondere: Ein Audi Sport-Schriftzug ziert die glanzgedrehten Felgenhörner. Beim R8 V10 leuchten die Sättel der mächtigen Stahl-Bremsanlage in hochglänzendem Rot. Die Keramik-Scheiben der plus-Version haben anthrazitfarbene Sättel.

Der Innenraum empfängt Fahrer und Beifahrer mit beleuchteten Einstiegsleisten. Deren Einleger aus Aluminium tragen das Audi Sport-Label samt roter Raute und demonstrieren die Exklusivität des Modells durch die Aufschrift „1/200“. Farblich ist das Interieur stimmig zum Exterieur gestaltet. Die Türverkleidungen wie auch die Sportsitze sind in einer Kombination aus schwarzem und expressrotem Leder Feinnappa gehalten. Exklusiv beim Sondermodell schmückt eine R8-Prägung die Sitzlehne. Kontrastnähte in dunklem Silber setzen beispielsweise am Lenkrad, an den Türverkleidungen und an den Sitzen Akzente.

Den sportlichen Charakter unterstreichen Dekoreinlagen in glänzendem Carbon. Sie kommen unter anderem am Rahmen des Audi virtual cockpit, an den Luftausströmern und auf der Mittelkonsole zum Einsatz. Das unten abgeflachte Performance-Lederlenkrad im Drei-Speichen-Design ist bei der Edition serienmässig. Es trägt ein R8-Emblem und besitzt am schwarz belederten Kranz in Anlehnung an den Motorsport einen expressroten Streifen an der 12-Uhr-Position. Die Markierung hilft dem Fahrer, das Lenkrad bei ambitionierter Fahrt wieder in der Mittellage auszurichten.

Das Starten des charakterstarken V10-Mittelmotors erfolgt über einen Bediensatelliten, über einen weiteren nimmt der Fahrer die Einstellungen für das Fahrdynamiksystem Audi drive select vor. Zwei extra Tasten samt Drehrad dienen zur Steuerung der Abgasklappen und des Performance-Modus. Letzterer inkludiert die drei zusätzlichen Fahrprogramme dry, wet und snow. Sie passen das Handling noch präziser an die jeweiligen Streckenbedingungen an.

Das auf 200 Exemplare limitierte R8 Coupé Edition „Audi Sport“ ist ab Mai 2017 weltweit bestellbar. Als V10 mit 397 kW (540 PS) startet das Modell in der Schweiz bei 228'980,- CHF. Der V10 plus leistet 449 kW (610 PS) und kostet ab 255'210,- CHF. Die Auslieferungen erfolgen im Spätsommer 2017.



Audi R8 Coupé Edition Audi Sport



Audi R8 Coupe Edition Audi Sport
Detail



Audi R8 Coupe Edition Audi Sport
Innenraum

- Ende -