

Performante, agile, expressive: la nouvelle Audi S3

- **Performances accrues grâce à une puissance de 333 ch et un couple de 420 Nm**
- **Séparateur de couple et mode dynamic plus pour une conduite agile**
- **Design expressif et signatures de feux de jour au choix**

Ingolstadt/Cham, le 9 avril 2024 – Avec sa multitude de nouveautés, l'Audi S3 est bien plus qu'une simple valorisation produit: l'augmentation de puissance, le séparateur de couple et d'autres points forts techniques garantissent des performances élevées et une conduite agile. Visuellement, le modèle compact affiche plus de dynamisme avec un design avant expressif, un diffuseur sportif et un système d'échappement Performance à quatre flux. L'Audi S3 sera disponible chez les concessionnaires en version Sportback et Berline au deuxième trimestre 2024. Prix: à partir de CHF 66 000.–.

Plus de performance: 2.0 TFSI avec 333 ch

Avec ses 245 kW (333 ch) et son couple de 420 Nm, la S3 est plus puissante que jamais. Pour la revalorisation produit, le moteur 2.0 TFSI bénéficie d'une augmentation de puissance de 23 ch et de 20 newtons-mètres de couple supplémentaires. Résultat: une reprise souveraine et une accélération puissante. La S3 passe de 0 à 100 km en 4,7 secondes. Le couple maximal se situe dans une plage de régime large, comprise entre 2100 et 5500 tours par minute. La vitesse de pointe est bridée à 250 km/h.

De plus, le moteur et la boîte de vitesses bénéficient d'un réglage plus sportif: ainsi, le turbocompresseur précomprimé est maintenu à un régime constant en cas de trajets à charge partielle et en cas d'accélération faible à moyenne et améliore les performances en combinaison avec l'ouverture de la vanne papillon en phase de poussée. La boîte S tronic à sept rapports permet un démarrage plus spontané grâce à un couple de démarrage plus élevé. En outre, le temps de changement de vitesse a été réduit de moitié pour les changements à pleine charge et les régimes moteur sont augmentés en charge partielle en mode D, ce qui se traduit par une très bonne réactivité.

Dynamique de conduite accrue: transmission quattro avec séparateur de couple

Le séparateur de couple, qui est désormais également utilisé sur la S3 après la RS 3, améliore l'agilité et la stabilité. Cette technologie permet une répartition active entièrement variable du couple entre les roues arrière. Pour cela, le séparateur de couple utilise un embrayage à lamelles à commande électronique sur l'arbre de transmission correspondant, qui répartit le couple approprié de manière optimale entre la roue arrière intérieure au virage et la roue arrière extérieure au virage, en fonction de la situation de conduite et du mode Audi drive select sélectionné.

Plus d'émotion: mode Audi drive select dynamic plus

L'Audi drive select propose au total six modes différents qui garantissent un large éventail de

sensations de conduite allant du confort à l'extrême dynamisme. Outre les profils bien connus «auto», «comfort», «dynamic», «individual» et «efficiency», la revalorisation de la S3 propose le nouveau mode «dynamic plus» qui, comme son nom l'indique, garantit une dynamique de conduite particulièrement élevée. Pour cela, le séparateur de couple transmet un maximum de couple d'entraînement à l'essieu arrière et à la roue arrière extérieure au virage, d'où une tendance au survirage. Le contrôle électronique de stabilisation (ESC) est automatiquement activé en mode sport. Des interventions dosées de la régulation ESC garantissent un plaisir de conduite accru et riche en émotions avec différents coefficients de frottement. Le moteur et la boîte de vitesses sont également adaptés spécifiquement au mode dynamic plus. Par rapport au profil de conduite «dynamic», le régime à vide du moteur 2.0 TFSI a été augmenté de 200 tours par minute pour atteindre 1300 tours par minute, ce qui permet d'accroître encore les performances au démarrage. La réponse de l'accélérateur est encore plus directe. Outre des passages de vitesses plus courts, la boîte de vitesses contribue également au dynamisme supplémentaire avec un passage à la vitesse supérieure plus tardif et un passage à la vitesse inférieure plus précoce.

Plus de précision: optimisations du châssis

Des bras oscillants avec paliers plus rigides et des nouveaux paliers pivotants, qui permettent une cambrure négative plus importante, améliorent la réactivité de la direction et le guidage latéral, et donc l'adhérence et le dynamisme dans les virages. La direction progressive optimisée qui permet à la S3 de se déplacer avec encore plus de précision dans les virages s'inscrit dans cette même ligne. En position centrale notamment, elle est plus centrée grâce à sa démultiplication variant en fonction de l'angle de braquage, ce qui améliore la conduite.

Les modèles S3 sont équipés de série d'un châssis sport S qui rapproche la carrosserie de l'asphalte de 15 millimètres par rapport à l'A3. Il en va de même pour le châssis sport S- en option avec amortisseurs adaptatifs, qui a été adapté de manière ciblée au séparateur de couple et aux différents modes Audi drive select.

De plus, une nouvelle génération de contrôle électronique de stabilisation est utilisée. La transmission du couple roue par roue, qui freine légèrement les deux roues intérieures au virage lors de prises de virage sportives, a été perfectionnée, tout comme le comportement de traction et de décélération. Globalement, le réglage spécifique à la S3 des systèmes de régulation du châssis se traduit par un comportement de braquage et de conduite dynamique. La maniabilité accrue s'accompagne d'une meilleure stabilisation dans les situations limites.

Plus d'adhérence: deux nouveaux pneus de 19 pouces

L'Audi S3 est équipée de série de pneus 18 pouces de 225/40. Deux pneus de 19 pouces en 235/35 sont disponibles en option, dont un pneu Performance qui se distingue par une maniabilité optimisée sur chaussée sèche et un comportement de freinage amélioré. Un pneu sport de Falken est une nouveauté dans l'offre. Ce pneu offre une adhérence élevée et une stabilité de trajectoire précise, en particulier sur chaussée sèche. De plus, le pneu Label D se caractérise par un comportement de conduite particulièrement précis sur toute la plage de vitesse.

Plus de décélération: disques de frein plus grands

Une dynamique de conduite accrue signifie également des exigences accrues en matière de freinage. Voilà pourquoi la revalorisation de la S3 prévoit sur l'essieu avant de plus grands disques ventilés à l'intérieur et perforés pour apporter une touche esthétique. Le frein en acier de 18 pouces mesure désormais 357 millimètres de diamètre et est épais de 34 millimètres, soit quatre millimètres de plus qu'auparavant. Les étriers de frein à double piston sur l'essieu avant sont également nouveaux. Ils augmentent les performances de freinage tout comme les grandes garnitures et la surface de frottement plus importante des disques, qui présentent une capacité thermique nettement plus élevée et donc une plus grande capacité de charge.

Plus d'expression: un design avant-gardiste

Après la revalorisation du modèle, l'Audi S3 est encore plus sportive et rigide sur la route. Sa calandre Singleframe hexagonale sans cadre avec nouvelle structure est nettement plus plate et plus large. Des éléments de design en forme de L accentuent la grille volumineuse, qui souligne le caractère dynamique de la S3, tout comme les grandes prises d'air latérales anguleuses. Un becquet avant imposant, qui porte deux barres verticales inspirées du design du sport automobile, crée le lien entre elles et rapproche visuellement la S3 de l'asphalte.

Avec son nouveau pare-chocs, l'arrière se révèle plus dynamique que jamais. La structure de la calandre Singleframe avec les ailes en L voyantes se reflète dans la jupe arrière en noir brillant au-dessus du diffuseur. Spécifique à la gamme S, elle est divisée en deux et, combinée aux réflecteurs latéraux verticaux, qui constituent un élément de design des modèles RS, elle a une allure particulièrement sportive. Le look dynamique est complété par les quatre sorties d'échappement, également caractéristiques du modèle S. Sur le système d'échappement Performance en option, qui déploie une sonorité particulièrement puissante, les silencieux d'échappement sont fabriqués en titane.

De nouvelles couleurs extérieures expressives soulignent le design avant-gardiste, notamment les peintures métallisées Vert District, Bleu Ascari et Rouge Progressif.

Plus de diversité: jusqu'à quatre signatures de feux de jour différentes

Comme la calandre Singleframe redessinée, le design d'éclairage est nettement plus plat et souligne ainsi la largeur de l'Audi S3. Les éléments de 24 pixels, qui forment les feux de jour numériques des phares LED et Matrix LED-, sont désormais placés sur trois lignes sur le bord supérieur du boîtier. Pour la première fois sur les modèles de la série A3, il est possible de choisir et de permuter entre jusqu'à quatre signatures de feux de jour numériques différentes dans le système MMI. «Nous offrons ainsi à nos clients et clientes un degré de personnalisation plus élevé. Ils peuvent modifier l'apparence de leur modèle à tout moment. Les signatures illustrent la confiance en soi et l'agilité de différentes manières», explique Cesar Muntada, chef Design Light Experience AUDI AG. «Cela s'applique également à la scénographie lumineuse Coming Home/Leaving Home, qui a été conçue individuellement pour chaque signature.» Les feux arrière présentent également un design avant-gardiste et une nouvelle scénographie de la fonction Coming Home/Leaving Home.

Plus de rayonnement: intérieur affûté

L'intérieur est lui aussi nettement plus affûté, en accord avec l'extérieur plus affirmé. Il y a de

nombreuses nouveautés – du design du levier de vitesses aux inserts décoratifs textiles et au nouvel éclairage intérieur en passant par les diffuseurs d'air. Tous les éléments font preuve de précision dans les détails et soulignent l'aspect avant-gardiste et technique.

De série, le pack éclairage d'ambiance plus apporte une touche d'originalité au niveau du compartiment de rangement devant le levier de vitesses, au niveau des portes et du plancher. La revalorisation du modèle s'accompagne d'un éclairage de contour sur la console centrale et de porte-gobelets éclairés. Un nouvel élément de design dans les portes avant attire tous les regards: un champ en tissu qui a été gravé 300 fois au laser. Une source lumineuse dans le panneau des portes éclaire cinq segments qui, en raison de leurs tailles différentes, présentent un profil dynamique, y compris lors du déverrouillage et du verrouillage du véhicule. Le champ en tissu éclairé offre ainsi une expérience de design particulière.

L'habitacle des modèles S3 se décline dans des tons foncés avec quelques touches d'argent. Un ciel de pavillon noir, des pédales en acier inoxydable, des moulures de seuil éclairées, ornées d'inserts en aluminium avec l'inscription S, et des applications intérieures avec une finition en aluminium soulignent le caractère sportif du véhicule. Outre les accoudoirs en similicuir, une climatisation automatique confort bi-zone fait également partie de l'équipement de série. Le volant en cuir contour sport, aplati sur sa partie inférieure, au design à trois branches offre à la fois des touches multifonctions et de nouvelles palettes de volant chromées. Les sièges sport avec appuie-tête intégrés et flancs latéraux imposants garantissent un maintien latéral optimisé. En plus du matériau en microfibre Dinamica, un nouveau tissu à structure technique ainsi que de l'aluminium et du carbone viennent compléter les applications décoratives.

Plus de fonctionnalité: intégration d'applications et Function on Demand

La S3 est numérique et connectée – grâce aux nombreux services connect, à Function on Demand et à une boutique d'applications. Outre la radio numérique DAB+ et l'écran tactile de 10,1 pouces, l'Audi virtual cockpit plus et une possibilité de recharge inductive pour le smartphone sont désormais proposés de série. En plus des deux ports de charge USB-C dans la console centrale avant, deux autres ports sont disponibles de série à l'arrière.

Le système MMI Navigation plus, qui comprend l'ensemble du portefeuille connect et l'accès à la boutique d'applications, est également déjà de série. Il permet d'utiliser de nombreuses applications directement sur l'écran du véhicule. Les contenus sélectionnés sont installés dans le système d'info-divertissement de la S3, indépendamment du smartphone. Il est également possible d'interagir avec les applications par commande vocale. L'offre Function on Demand garantit par ailleurs une grande flexibilité. Ainsi, il est possible d'ajouter individuellement jusqu'à cinq fonctions supplémentaires dans les domaines de l'info-divertissement et du confort en ligne via l'application myAudi, même après l'achat du véhicule.

AMAG Import SA

PR Manager Audi Suisse

Rebecca Lindemann

Téléphone mobile: +41 79 763 69 41

E-mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch/charging-hub

audi-mediacyber.com



Audi Suisse, représentée par AMAG Import SA, est synonyme de véhicules sportifs, de construction d'excellente qualité, de design avant-gardiste, de technologie de pointe et d'innovation. Le groupe Audi fait en outre partie des principaux constructeurs mondiaux de voitures haut de gamme durables et établit de nouvelles références en matière de motorisations alternatives et de mobilité électrique. Notre vision: «Shaping the future of premium mobility».

Valeurs de consommation et d'émission des modèles cités:

Audi S3 Sportback

Consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km: 8,4 – 8,6 ;

Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 191 - 195

Audi S3 Limousine

Consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km: 8,1 – 8,3 ;

Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km: 185 - 190

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédures de mesure WLTP prescrites par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonised Light duty vehicles Test Procedure, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les modèles de véhicules proposés en Suisse: 122 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO₂ pour tous les modèles de véhicules proposés en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les renseignements indiqués pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse.

Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons par ailleurs le mode de conduite eco-drive pour préserver les ressources.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 décembre 2024. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.