

Découvrir «Vorsprung durch Technik», l'avance par la technologie: la nouvelle Audi Q6 e-tron

- La nouvelle Audi Q6 e-tron établit de nouvelles références en termes de performance, d'autonomie, de recharge, de dynamique de conduite et de design
- Gernot Döllner, CEO d'Audi: «Le Q6 e-tron sur la nouvelle plateforme PPE est le prochain bond technologique dans la mobilité électrique haut de gamme pour nos clientes et clients.»
- Le nouveau modèle hisse l'expérience numérique chez Audi à un niveau inédit

Ingolstadt/Cham, le 18 mars 2024 – L'Audi Q6 e-tron est le premier modèle de série sur la Premium Platform Electric (PPE) et franchit ainsi une nouvelle étape dans la transformation de l'entreprise en fournisseur de mobilité électrique premium. Avec sa substance produit, le SUV électrique incarne le crédo «Vorsprung durch Technik». Le modèle se distingue non seulement par des performances de conduite et de recharge impressionnantes, mais aussi par une efficacité accrue et une grande autonomie. L'Audi Q6 e-tron incarne la forme SUV typique d'Audi avec un langage stylistique résolument perfectionné, spécifique à l'e-tron. La nouvelle philosophie de design dans l'habitacle ainsi que les technologies d'avant-garde qui fêtent leur première dans le nouveau modèle ouvrent le prochain chapitre de l'électromobilité de la marque aux quatre anneaux et rendent la «Vorsprung durch Technik» accessible au quotidien. Avec la série Q6 e-tron, l'électromobilité sort pour la première fois de l'usine d'Ingolstadt-. L'Audi Q6 e-tron et la SQ6 e-tron pourront être commandées à partir de mars 2024 à partir de CHF 85 900.- et CHF 101 300. Elles seront livrées à la clientèle au cours de l'été 2024.

La PPE, développée en collaboration avec Porsche, et l'architecture électronique E³ 1.2 sont des jalons importants pour l'élargissement de l'offre mondiale de modèles à entraînement électrique d'Audi. Elles constituent le prélude d'un renforcement global et d'un rajeunissement du portefeuille de modèles. Le Q6 e-tron confirme la promesse de proposer des véhicules électriques dans tous les segments clés d'ici 2027. «Le Q6 e-tron sur la nouvelle plateforme PPE est le prochain bond technologique dans la mobilité électrique haut de gamme pour nos clientes et clients», a déclaré Gernot Döllner, président du directoire d'AUDI AG, à l'occasion de la première mondiale à l'usine-mère d'Ingolstadt. «La PPE montre comment nous regroupons les compétences au sein du groupe Volkswagen et rendons ainsi l'électromobilité évolutive.

Grâce à la PPE, nous sommes en mesure de lancer sur le marché des modèles à gros volumes avec des exigences techniques élevées dans différents segments et, ainsi, d'électrifier davantage notre portefeuille», a ajouté le CEO d'Audi. Malgré la même base technique, la flexibilité de la PPE contribue à conférer aux futurs modèles leur caractère indépendant et l'ADN typique d'Audi.

Le Q6 e-tron établit de nouvelles références en matière de performance électrique, d'autonomie et de recharge. Il incarne la forme sportive et dynamique d'un SUV avec le langage stylistique résolument perfectionné d'Audi pour les modèles à propulsion électrique et une grande aptitude à l'usage quotidien. Grâce à la nouvelle architecture électronique E³ 1.2, la série Q6 e-tron est le fer de lance technologique du portefeuille d'Audi.

Autonomie et performance de recharge impressionnantes

Des moteurs électriques puissants, compacts et hautement efficaces, une nouvelle batterie lithium-ion composée de douze modules et 180 cellules prismatiques d'une capacité brute totale de 100 kWh (94,9 kWh nets) garantissent une autonomie pouvant atteindre 625 kilomètres. La nouvelle Audi Q6 e-tron garantit une performance sportive typique d'Audi avec une puissance système de 285 kW (consommation d'électricité en kWh/100 km en cycle combiné: 19,4-17,0 (WLTP); émissions de CO₂ en g/km en cycle combiné: 0; catégorie CO₂: B-A) et la SQ6 e-tron avec une puissance système, fonction supplémentaire comprise, de 380 kW (consommation d'électricité en kWh/100 km en cycle combiné: 18,4-17,5 (WLTP); émissions de CO₂ en g/km en cycle combiné: 0; catégorie CO₂: A). Le Q6 e-tron quattro accélère de 0 à 100 km en 5,9 secondes (consommation d'électricité en cycle combiné en kWh/100 km: 19,4-17,0 (WLTP); émissions de CO₂ en g/km en cycle combiné: 0; catégorie CO₂: B-A). La SQ6 e-tron, fonction supplémentaire comprise, n'a besoin que de 4,3 secondes (consommation d'électricité en cycle combiné en kWh/100 km: 18,4-17,5 (WLTP); émissions de CO₂ en g/km en cycle combiné: 0; catégorie CO₂: A). La vitesse de pointe est de 210, respectivement 230 km/h. Deux modèles à traction arrière suivront ultérieurement, en fonction du marché. Alors qu'un modèle sera conçu pour l'efficacité et l'autonomie, l'autre modèle fera son entrée dans la série Q6 e-tron.

Grâce à la technologie de 800 volts et à une puissance de charge CC maximale de 270 kW équipée de série, l'Audi Q6 e-tron permet de faire de brefs arrêts pour la recharge. Il est ainsi possible de recharger jusqu'à 255 kilomètres d'autonomie en seulement dix minutes à une borne de recharge correspondante (High Power Charging, HPC). Le State of Charge (SoC) passe de 10 à 80 % en 21 minutes environ. Une gestion thermique prédictive, intelligente et hautement performante est un élément essentiel de cette performance de charge convaincante. Équipé de la fonction Plug & Charge, dès que l'on branche le câble de recharge sur une borne de recharge compatible, le véhicule obtient automatiquement l'autorisation de se recharger et lance le processus. La facturation est aussi entièrement automatisée. Lorsqu'une borne de recharge fonctionne avec la technologie 400 volts, l'Audi Q6 e-tron permet pour la première fois de procéder à une recharge parallèle. La batterie de 800 volts est automatiquement divisée en deux batteries de même tension, qui peuvent ensuite être rechargées en parallèle jusqu'à 135 kW. Les deux moitiés de la batterie sont d'abord ajustées en fonction de l'état de charge, puis rechargées ensemble. Sur les Wallbox domestiques courantes, une recharge CA jusqu'à 11 kW est possible.

La récupération optimisée est un élément important pour augmenter l'efficacité et donc l'autonomie de l'Audi Q6 e-tron. Environ 95 % de toutes les opérations de freinage quotidiennes peuvent être effectuées par ce biais. Ce faisant, l'Audi Q6 e-tron récupère jusqu'à 220 kW.

Design SUV typique d'Audi: l'extérieur

L'Audi Q6 e-tron se positionne dans le segment de la classe moyenne premium. Avec une longueur de 4771 millimètres, une largeur de 1939 millimètres et une hauteur de 1648 millimètres, le SUV offre un maximum d'espace, de confort et d'aptitude à l'usage quotidien. L'empattement de 2899 millimètres offre beaucoup d'espace pour les jambes dans la deuxième rangée de sièges.

Grâce à la Premium Platform Electric, l'Audi Q6 e-tron présente des proportions parfaites. Le rapport entre empattement long et porte-à-faux très courts constitue la base du pack extérieur puissant et dynamique bien connu des modèles Q d'Audi. Le Q6 e-tron incarne en outre le langage stylistique spécifique e-tron perfectionné.

Son look SUV prononcé lui confère une allure à la fois imposante et sportive. Les formes souples sont en interaction constante avec les nervures et les arêtes de la carrosserie et créent un jeu d'ombre dynamique, même à l'arrêt. L'avant droit avec la calandre Singleframe tridimensionnelle complètement fermée et les prises d'air latérales sont bordées d'un masque en argent Sélénite ou en noir brillant. Les feux de jour numériques placés en hauteur confèrent au Q6 e-tron une apparence très marquante et unique.

La surface vitrée s'étire bas et tendue sur la carrosserie puissante. Elle est légèrement rétractée vers l'arrière et les montants D-, légèrement inclinés, s'insèrent élégamment dans les contours musclés de la carrosserie. La percée des montants D- vers le toit rend le véhicule plus dynamique et la cabine plus étirée et plus longue. Une ligne prononcée qui s'étend des feux arrière jusqu'aux portes de l'arrière souligne la partie supérieure des blisters quatre – les contours de la carrosserie sur lesquels s'appuient les montants D- légèrement inclinés. Les blisters sont un élément central de l'ADN design d'Audi. «Rendre la technologie visible», c'est ainsi qu'Audi nomme ce principe central de conception. L'arrière aux allures dynamiques crée un mélange d'élégance sportive et de puissance masculine. Cette architecture arrière épurée et spacieuse confère à l'Audi Q6 e-tron, dotée d'une bande d'éclairage continue, la clarté et la souveraineté typiques d'Audi.

Une première mondiale en matière de technologie d'éclairage

Avec le Q6 e-tron, Audi ouvre non seulement un nouveau chapitre de l'électromobilité, mais aussi d'un élément important de son ADN: la technologie d'éclairage. Avec la première mondiale de la signature lumineuse numérique active, le SUV électrique inaugure une nouvelle ère, marquée par un design unique et une esthétique qui n'existent que chez Audi.

Un module logiciel dans l'un des cinq calculateurs de domaines de l'Audi Q6 e-tron permet cette forme de signature lumineuse. Dans le cas des feux arrière OLED numériques de deuxième génération, les six panneaux OLED comportant au total 360 segments créent une nouvelle image toutes les dix millisecondes à l'aide d'un algorithme spécialement développé. Grâce à la symbiose parfaite entre le design d'éclairage et la nouvelle technologie, l'éclairage de la nouvelle Audi Q6 e-tron est plus vivant et plus intelligent que jamais. La signature lumineuse numérique active ouvre également la voie vers l'avenir de la technologie d'éclairage Audi.

À l'avant, la signature lumineuse numérique active est créée grâce à l'interaction de l'algorithme avec douze segments qui augmentent et diminuent l'intensité lumineuse. À l'arrière, tous les segments OLED numériques sont utilisés à cet effet. Les différents segments lumineux interagissent de telle sorte que l'image globale de la signature lumineuse ne varie pas en termes d'intensité lumineuse.

Avec la deuxième génération de feux arrière OLED numériques, l'Audi Q6 e-tron hisse le design de l'éclairage, l'étendue des fonctions et donc la sécurité routière à un niveau inédit. Pour la première fois, les feux arrière OLED numériques peuvent communiquer de manière ciblée avec l'environnement immédiat (Car-to-X). Audi a également donné une nouvelle dimension en perfectionnant les fonctions de sécurité. Dans la nouvelle Q6 e-tron, l'éclairage de communication vient s'ajouter à la détection de proximité, déjà connue sur d'autres modèles Audi. Il avertit les autres usagers de la route du lieu d'un accident ou d'une panne. Pour cela, l'éclairage de communication affiche par anticipation dans les feux arrière OLED numériques, en plus du graphisme normal des feux de signalisation dans les situations de conduite ou de circulation critiques, une signature lumineuse statique spécifique avec symbole d'avertissement intégré.

La technologie utilisée pour la première fois dans l'Audi Q6 e-tron établit également de nouveaux standards en matière de personnalisation: Avec – selon l'équipement – jusqu'à huit signatures lumineuses numériques dans les feux de jour Matrix LED redessinés et les feux arrière OLED numériques 2.0, les conducteurs et conductrices peuvent personnaliser leur Q6 e-tron d'une toute nouvelle manière.

Une nouvelle philosophie de design est produite de série avec le Q6 e-tron

L'habitacle de l'Audi Q6 e-tron est plus adapté que jamais aux besoins des utilisateurs et utilisatrices. Ainsi, la structure tridimensionnelle et contrastée de l'habitacle place délibérément des éléments au premier plan ou à l'arrière-plan et crée ainsi une architecture spatiale adaptée aux occupants en matière de conception et d'ergonomie. L'écran panoramique MMI Audi et l'écran MMI du passager avant forment une scène numérique clairement conçue. L'habitacle séduit par son ambiance chaleureuse. Le «softwrap» s'étend des portes à la console centrale en passant par l'ensemble du cockpit et crée ainsi une sensation d'espace homogène et englobante. Les couleurs et les matériaux haut de gamme, dont certains sont fabriqués à partir de matériaux recyclés, se retrouvent également dans les sièges. Les matériaux utilisés ont été sélectionnés d'un point de vue fonctionnel et garantissent en même temps une nette différenciation esthétique des différents espaces de l'habitacle. Les zones axées sur le confort présentent des surfaces généreuses et des matériaux souples.

À l'inverse, les zones de commande dessinées avec précision en noir brillant de qualité soulignent la clarté de l'interaction avec le véhicule.

Grâce à la nouvelle PPE, développée spécialement pour l'électromobilité, le véhicule offre une sensation d'espace généreux, beaucoup de place et une grande aptitude à l'usage quotidien. Ainsi, l'habitacle offre de nombreux rangements. Le confort accru à l'arrière est typique d'une

voiture électrique à empattement long (2899 mm) et dépourvue de tunnel central. Le coffre offre un espace de rangement de 526 litres. Si la banquette arrière est rabattue, l'espace de rangement peut atteindre 1529 litres. Les sièges arrière peuvent être rabattus séparément (40:20:40). À cela s'ajoutent 64 litres supplémentaires dans le coffre avant sous le capot, qui permet par exemple de ranger facilement de petits sacs de voyage.

L'Audi Q6 e-tron offre ainsi suffisamment de place pour cinq passagers et leurs bagages. Avec sa valeur d'usage élevée, elle répond clairement aux exigences posées par la clientèle à un SUV d'Audi.

E³ 1.2 – architecture électronique performante et tournée vers l'avenir

Avec la nouvelle architecture électronique E³ 1.2, les clients et clientes découvrent la numérisation dans le véhicule plus directement que jamais. Le nom E³ représente les trois «e» dans «end-to-end electronic architecture». L'objectif principal du développement était de créer un cadre d'architecture électronique durable et uniforme. L'architecture fonctionnelle repose sur une nouvelle structure de calcul de domaines avec cinq ordinateurs haute performance (High-Performance Computing Platform, HCP) qui contrôlent toutes les fonctions du véhicule – de l'info-divertissement à la conduite semi-automatisée dans les étapes d'évolution ultérieures en passant par les fonctions de conduite. L'architecture électronique la plus performante à ce jour en termes de puissance de calcul est résolument orientée vers les exigences des clients et clientes. Le développement s'est concentré sur une mise en réseau hautement performante et sécurisée des ordinateurs de domaine, des unités de commande, des capteurs et des actionneurs. De plus, l'E³ 1.2 se distingue par une connexion backend ultraperformante et sans faille pour les applications de collecte participative de données Car-to-X et les fonctions offboard intensives en calcul. Elle fête sa première à bord de l'Audi Q6 e-tron, est conçue pour être utilisée sur tous les modèles et constitue la base des innovations futures.

Digital Stage: nouveau concept d'affichage et de commande

La série Audi Q6 e-tron bénéficie d'un habitacle numérique entièrement connecté basé sur la nouvelle architecture électronique. Avec l'écran panoramique Audi MMI et l'écran MMI du passager avant, la «Digital Stage» marque fortement l'habitacle. Les écrans clairement groupés sont parfaitement intégrés au concept de design et confèrent à l'habitacle une sensation d'espace généreux et aéré. L'écran panoramique Audi MMI autoportant et étroit présente un design courbé et la technologie OLED et se compose de l'Audi virtual cockpit de 11,9 pouces et de l'affichage tactile MMI de 14,5 pouces. L'espace de préhension du conducteur présente une forme galbée. L'écran incurvé est orienté vers le conducteur, et sa forme rappelle la calandre Singleframe typique d'Audi.

L'éclairage d'ambiance fait flotter l'écran incurvé la nuit et assure une mise en scène adéquate. Audi complète la scène numérique de manière cohérente et individuelle pour les passagers avant avec l'écran passager MMI 10,9 pouces avec Active Privacy Mode, qui empêche les conducteurs et conductrices d'être distraits pendant la conduite. Cela permet aux passagers et passagères de visionner des films et des contenus vidéo en streaming, d'aider à naviguer ou, par exemple, à rechercher une station de recharge.

Avec l’affichage tête haute à réalité augmentée en option, un autre élément central de la scène numérique, Audi fait un grand pas en avant dans la technologie d’affichage. Il reflète un grand plan d’image incliné vers le conducteur au-dessus du pare-brise et affiche des informations importantes telles que la vitesse, les panneaux de signalisation, les symboles d’assistance et de navigation. Le plan d’image est incliné vers l’avant pour renforcer l’impression de réalité augmentée. L’information intègre naturellement le champ de vision. Grâce à cette procédure et à la grande distance virtuelle de l’image, on a l’impression que les éléments présentés flottent jusqu’à 200 mètres de distance. Les contenus virtuels s’intègrent ainsi parfaitement à la réalité. Les indications sont rapidement visibles sans perturber ou distraire le conducteur. Le Field of View (champ de visualisation) pour les contenus de réalité augmentée correspond, du point de vue du conducteur, à une diagonale d’environ 88 pouces.

L’assistant vocal Audi à apprentissage autonome, l’Audi Assistant, permet de commander de nombreuses fonctions du véhicule. Cet assistant numérique étayé par l’IA est intégré en profondeur dans le véhicule. Il est affiché pour la première fois au moyen d’un avatar sur l’écran tactile central du MMI et sur l’affichage tête haute en réalité augmentée. Il comprend plus de 800 commandes vocales. De plus, il est accessible via différents points de contact et, par exemple, via l’application myAudi. L’assistant apprend à partir du comportement du conducteur et peut ainsi lui venir en aide. Cette assistance peut être divisée en trois catégories: les propositions proactives (les informations contextuelles sont utilisées pour proposer des fonctions d’activation en fonction de la situation et de manière proactive), les routines intelligentes (les opérations de commande récurrentes automatisées sont reconnues, par exemple l’utilisation de la climatisation des sièges à partir de certaines températures extérieures) et les listes intelligentes (comme les listes d’appels).

L’info-divertissement – intègre l’univers numérique des clients et clientes

Le nouveau système d’info-divertissement utilise pour la première fois Android Automotive OS comme système d’exploitation. Les contenus sont mis à jour Over the Air. Les services Audi connect les plus récents et le guide routier e-tron de série perfectionné sont ainsi toujours à la pointe de la technologie. Des applications telles que YouTube sont disponibles via le Store pour les applications de fournisseurs tiers qui sont directement intégrées dans le MMI et ne nécessitent pas de smartphone pour l’utilisation.

Le Store permet aux clients et clientes d’accéder à une multitude d’applications. Pour le lancement, les applications suivantes seront notamment disponibles dans les catégories suivantes: musique, vidéo, jeux vidéo, navigation, stationnement et recharge, productivité, météo et actualités. Le Store est constamment élargi et le portefeuille d’applications est structuré en fonction du marché.

La pièce maîtresse du système audio haut de gamme Bang & Olufsen est un amplificateur hautement efficace. Avec une puissance de 830 watts, il commande 20 haut-parleurs. Quatre d’entre eux sont intégrés dans les appuie-tête des sièges avant, qui permettent pour la première fois chez Audi de disposer de zones sonores. La lumière interactive dynamique offre une

multitude de fonctions de communication et facilite ainsi l'interaction du véhicule avec les occupants. Elle forme un grand arc qui enveloppe l'habitacle et le cockpit.

Une dynamique de conduite parfaitement adaptée grâce à une nouvelle direction et une nouvelle répartition du couple

Les systèmes et composants qui font partie du châssis sont pour la plupart des nouveaux développements. L'accélération et la décélération supérieures et maîtrisables dans toutes les situations de conduite sont typiques d'Audi. En ce qui concerne le châssis, il existe une philosophie de réglage précisément définie. Les systèmes de régulation du châssis impliqués sont ainsi coordonnés avec précision les uns aux autres. Les caractéristiques dynamiques de conduite du Q6 e-tron influencent considérablement l'essieu avant partiellement remanié. Pour la première fois sur un modèle Audi, les bras de guidage sont disposés dans le sens de la marche devant les bras de support.

Il en résulte surtout des avantages de paquet pour l'agencement de la batterie haute tension. Les nouveaux composants améliorent les propriétés cinématiques. La direction est désormais solidement vissée à un cadre auxiliaire. La cinématique des essieux affinée améliore sensiblement la dynamique de conduite. Le nouvel essieu avant améliore en outre le comportement de braquage. Le véhicule paraît ainsi nettement plus agile.

La propulsion axée sur l'arrière, associée à une répartition globale très variable de la transmission intégrale, favorise également les caractéristiques dynamiques de conduite du Q6 e-tron. Le dimensionnement différent des e-machines sur les essieux arrière et avant permet une répartition du couple sur l'arrière, même à pleine charge. Pour tenir compte de la répartition du poids sur l'arrière et pour encore plus d'adhérence et de dynamique de conduite, les pneus arrière de l'Audi Q6 e-tron sont plus larges que les pneus avant.

Toujours prêt à vous aider – les systèmes d'assistance à la conduite

En ce qui concerne les systèmes d'assistance à la conduite du nouveau Q6 e-tron, Audi propose une multitude de fonctions qui facilitent le quotidien et augmentent considérablement la sécurité routière pour tous les usagers de la route. L'assistant de conduite adaptatif Plus est une nouveauté pour l'Audi Q6 e-tron. Celui-ci aide non seulement à l'accélération, au maintien de la vitesse, au maintien de la distance et de la trajectoire, mais il utilise également des données cartographiques à haute résolution ainsi que la collecte participative de données d'autres véhicules calculées dans le cloud afin d'améliorer le comportement de conduite de l'Audi Q6 e-tron. Pour une conduite confortable du véhicule, le SUV utilise les capteurs radar, la caméra frontale et les capteurs à ultrasons. À partir des informations recueillies, le véhicule crée un trajet virtuel et le suit de manière fiable et aussi confortable que possible à chaque plage de vitesse et dans les embouteillages.

Lors du lancement sur le marché, une aide au stationnement arrière, un régulateur de vitesse, un avertisseur d'abandon de voie, un assistant d'efficiace, le Front Assistant actif ainsi qu'un avertisseur de distraction et de fatigue sont embarqués de série. Les clients et clientes bénéficient en option de systèmes d'assistance supplémentaires et d'un pack sécurité dans le cadre de différents packs d'équipement.

Matériaux issus de processus de recyclage

Les matériaux traités par [processus de recyclage](#) permettent de réduire l'utilisation des ressources lors de la production de l'Audi Q6 e-tron et garantissent un cycle de matériaux fermé, et donc efficace et durable. Outre les tissus en polyester recyclé, sur l'Audi Q6 e-tron, les composants en plastique typiques des modèles électriques, comme le coffre avant et les caches adjacents à l'avant, sont également fabriqués à partir de matériaux recyclés. Il en va de même pour le boîtier d'eau et le conduit d'entrée d'air de la climatisation.

Pour la fabrication de l'acier nécessaire à toutes les variantes de l'élément extérieur du toit, Audi utilise des débris d'acier provenant, entre autres, d'anciens véhicules déjà utilisés par les clients. La part de la production d'acier atteint en moyenne jusqu'à 15 % (approche du bilan massique basée sur les chiffres de production actuellement prévus).

Ce composant est un bon exemple de la manière dont Audi entend utiliser à l'avenir de plus en plus de matériaux secondaires post-consommation dans ses produits.

Durable et flexible: la production de l'Audi Q6 e-tron

La famille de modèles Q6 e-tron, la première série entièrement électrique issue de l'usine d'Ingolstadt, incarne l'ambition d'Audi d'agir de manière durable. De la production au produit. Pour la production de modèles entièrement électriques, l'entreprise équipe peu à peu tous ses sites de production au lieu d'en construire de nouveaux. En décidant tôt d'abandonner les véhicules à combustion, Audi a en outre fortement encouragé la transformation de ses collaborateurs et a qualifié son personnel pour des domaines d'avenir, par exemple dans le nouveau montage de batteries à Ingolstadt. La marque aux quatre anneaux augmente ainsi le niveau de fabrication et apporte des compétences importantes directement sur le site. En même temps, Audi crée de nouvelles opportunités professionnelles.

Pour produire la série Q6 e-tron de manière à la fois durable et efficace, Audi utilise systématiquement les structures et installations existantes. La marque aux quatre anneaux intègre parfaitement la série dans les lignes de montage existantes, par exemple dans la construction de la carrosserie pour la PPE. Les carrosseries des modèles PPE sont ainsi construites dans l'usine d'Ingolstadt sur une surface d'environ 148 000 m². 328 collaborateurs par équipe et 1150 robots fabriquent les composants de carrosserie pour la série Q6 e-tron avec un degré d'automatisation de 87 %.

AMAG Import SA

PR Manager Audi Suisse

Rebecca Lindemann

Téléphone mobile: +41 79 763 69 41

E-mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch/charging-hub

www.audipress.ch

audi-mediacycenter.com



Audi Suisse, représentée par AMAG Import SA, est synonyme de véhicules sportifs, de construction d'excellente qualité, de design avant-gardiste, de technologie de pointe et d'innovation. Le groupe Audi fait en outre partie des principaux constructeurs mondiaux de voitures haut de gamme durables et établit de nouvelles références en matière de motorisations alternatives et de mobilité électrique. Notre vision: «Shaping the future of premium mobility».

Valeurs de consommation et d'émission des modèles mentionnés

Audi Q6 e-tron quattro

Consommation d'électricité en cycle combiné en kWh/100 km: 19,4–17,0 (WLTP)

Émissions de CO₂ en cycle combiné en g/km: 0; catégorie CO₂: B-A

Audi SQ6 e-tron

Consommation d'électricité en cycle combiné en kWh/100 km: 18,4–17,5 (WLTP)

Émissions de CO₂ en cycle combiné en g/km: 0; catégorie CO₂: A

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédures de mesure WLTP prescrites par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonised Light duty vehicles Test Procedure, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les modèles de véhicules proposés en Suisse: 122 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO₂ pour tous les modèles de véhicules proposés en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les renseignements indiqués pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse.

Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons par ailleurs le mode de conduite eco-drive pour préserver les ressources.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 décembre 2024. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.