



**AMAG Import SA**

Livio Piatti  
Head of Marketing & Communication Audi  
Téléphone: +41 56 463 93 72  
E-mail: [audi.pr@amag.ch](mailto:audi.pr@amag.ch)  
[www.audi.ch](http://www.audi.ch)

## **Audi A3 Sportback g-tron: une nouvelle année modèle avec une plus grande autonomie en GNC**

- **L'Audi A3 Sportback g-tron disponible dès maintenant chez les concessionnaires**
- **Nouveau moteur de 131 ch délivrant une puissance sensiblement plus grande**
- **Autonomie en GNC d'environ 400 kilomètres (WLTP) grâce au concept de ravitaillement**

**Schinznach-Bad, le 7 mars 2019 – L'Audi A3 Sportback g-tron attaque la nouvelle année modèle avec une nouveauté technologique. Grâce à une plus grande capacité de réservoir, ce modèle compact peut parcourir environ 400 kilomètres (cycle WLTP) en fonctionnement au gaz. L'Audi A3 Sportback g-tron est proposée à un prix de base de CHF 38 750.- et peut être commandée dès maintenant chez les concessionnaires.**

L'Audi A3 Sportback g-tron fait partie d'un concept de mobilité global et durable de la marque aux quatre anneaux. Avec son nouveau moteur 1.5 TFSI, qui développe une puissance de 96 kW (131 ch), l'Audi A3 Sportback g-tron est en passe de devenir une véritable référence en termes d'efficacité et d'économie. À cet effet, les ingénieurs Audi ont modifié la culasse, le turbocompresseur, le système d'injection et le catalyseur du moteur à quatre cylindres. Comme le GNC présente le taux de carbone le plus faible de tous les hydrocarbures, sa combustion rejette environ 25% de CO<sub>2</sub> en moins que celle de l'essence. De plus, les émissions de particules sont très faibles.

### **Une grande autonomie grâce à un troisième réservoir à gaz**

Comme dans le passé, deux réservoirs en matière synthétique renforcée de fibres de verre et de carbone sont installés sous le bac de coffre, dont chacun peut recevoir environ sept kilogrammes de gaz. Ils n'entraînent qu'une faible réduction du volume de chargement et sont particulièrement légers, grâce à l'emploi de matériaux composites. Dans la nouvelle Audi A3 Sportback g-tron, une bouteille en acier supplémentaire d'une capacité de quatre kilogrammes de GNC vient augmenter l'autonomie en fonctionnement au gaz. L'emploi d'un réservoir à essence plus petit permet non seulement de libérer l'espace requis pour ce réservoir à gaz supplémentaire, mais fait également de la nouvelle Audi A3 Sportback g-tron un véhicule quasi-monovalent. Grâce aux avantages et aux dimensions spécifiques liés aux deux technologies de réservoirs, la combinaison intelligente de réservoirs en matière synthétique renforcée de fibres de verre et d'une bouteille en acier permet d'exploiter de manière optimale l'espace disponible.



La réserve de mobilité conventionnelle est assurée par le réservoir à essence dont la capacité s'élève à présent à neuf litres.

### **Des exigences de sécurité élevées**

Les deux réservoirs en matière synthétique, qui emmagasinent le gaz avec une pression de service pouvant atteindre les 200 bars, s'inscrivent dans la philosophie de construction légère Audi. En effet, grâce à leur configuration particulière, ils sont 66% plus légers que les bouteilles en acier comparables. Une poche en polyamide étanche au gaz forme la couche intérieure.

La charge est portée par un stratifié renforcé de fibres composé d'une couche intérieure en matière synthétique renforcée de fibres de carbone, qui est recouverte d'une couche en matière synthétique renforcée de fibres de verre. Cette combinaison garantit une résistance maximale. La matière synthétique renforcée de fibres de verre ne se contente cependant pas d'améliorer la solidité – ce matériau composite est également un indicateur visuel fiable en cas de dommage. Sous l'effet d'une force extérieure, par exemple lors d'un accident, cette couche prend un aspect blanc laiteux. Lors de la fabrication, chaque réservoir est soumis à un contrôle hydraulique effectué avec une pression de 300 bars avant d'être monté dans le véhicule. La pression d'éclatement moyenne d'environ 580 bars est nettement supérieure à cette pression et dépasse ainsi largement les 470 bars exigés par la loi.

### **Un grand confort d'utilisation**

Les goulottes de remplissage du gaz et de l'essence sont logées sous une trappe à carburant commune. Deux affichages informent le conducteur sur le niveau de remplissage des réservoirs. Le système d'information du conducteur indique la consommation dans le mode de fonctionnement actuel.

L'Audi A3 Sportback g-tron est équipée d'une boîte S tronic à sept rapports. En Suisse, l'Audi A3 Sportback g-tron coûte CHF 38 750.– et peut être commandée dès maintenant chez les concessionnaires.

– Fin –