



**AMAG Import AG**

Livio Piatti  
Head of Marketing & Communication Audi  
Téléphone: +41 56 463 93 72  
E-mail: [audi.pr@amag.ch](mailto:audi.pr@amag.ch)  
[www.audi.ch](http://www.audi.ch)

## **Déploiement du réseau de service de recharge e-tron Charging Service d'Audi**

- **Un contrat, une carte de recharge et plus de 72 000 stations de recharge dans 16 pays européens**
- **Deux tarifs de recharge pour les trajets longs ou en ville**
- **Forfait gratuit pendant un an pour les clients Audi e-tron avec tarif Transit**

**Schinznach-Bad, le 4 février 2019 – Coup d'envoi pour la mobilité électrique illimitée et sans soucis: le service de recharge e-tron Charging Service d'Audi arrive sur dix marchés. Six marchés supplémentaires viendront s'y ajouter au cours du premier trimestre, suivis par d'autres pays d'Europe de l'est dans le courant de l'année. À l'étranger, les clients Audi peuvent recharger leur véhicule dans les conditions d'achat locales, sans frais supplémentaires. Deux tarifs sont disponibles pour répondre aux besoins de recharge individuels. Audi propose ainsi une offre de recharge premium et permet, avec un seul contrat, d'accéder à 80 pourcent des stations de recharge publiques d'Europe.**

Avec e-tron (consommation mixte d'électricité en kWh/100 km\*: 26,2-22,6 (WLTP); 24,6-23,7 (NEFZ); émissions mixtes de CO<sub>2</sub> en g/km: 0), Audi entre dans une nouvelle ère. La marque aux quatre anneaux passe du statut de constructeur automobile classique à celui de fournisseur de systèmes de mobilité premium. Le service de recharge e-tron Charging Service d'Audi s'inscrit dans une offre globale et permet d'accéder à l'infrastructure de recharge publique de 16 pays européens, auxquels viendront s'ajouter 8 autres marchés d'Europe de l'est dans le courant de l'année. La carte de recharge Audi couvre plus de 72 000 stations de recharge de plus de 220 fournisseurs. Lors de trajets longs, les clients Audi ont la possibilité d'utiliser les bornes de recharge haute puissance (High Power Charging, HPC) du réseau Ionomy en bénéficiant de conditions particulières. D'autres points de recharge HPC d'autres fournisseurs complètent l'offre du service de recharge e-tron Charging Service tout au long du trajet.

### **Liberté de choisir: deux tarifs**

Afin de répondre aux besoins de recharge individuels, le service de recharge e-tron Charging Service démarre avec deux tarifs différents. Le tarif City s'adresse principalement aux clients qui conduisent en ville. Le forfait de base est de CHF 4.95/mois, et le client paie CHF 0.11/minute pour une recharge sur les bornes CA (jusqu'à 22 kW) et CHF 0.41/minute sur les bornes CC (jusqu'à 50 kW).

Avec CHF 19.95/mois, le tarif Transit est recommandé aux personnes qui effectuent régulièrement de longs trajets. Les propriétaires d'une nouvelle Audi e-tron peuvent accéder au service gratuitement pendant un an. Le tarif Transit permet de bénéficier de conditions d'accès

\* Les données fournies dépendent de l'équipement choisi.

# Audi

## Communiqué de presse

avantageuses chez les partenaires contractuels tels que Ioney, de puissances de recharge supérieures et de temps d'attente limités. L'Audi e-tron est la première voiture de série compatible avec d'autres stations de recharge HPC (jusqu'à 150 kW). Le SUV électrique, par exemple, est prêt à reprendre la route en une demi-heure et à parcourir de longues distances. De plus, chez Ioney, il utilise en grande partie de l'électricité verte.

	Tarif City*	Tarif Transit*
<b>Forfait de base</b>	CHF 4.95/mois	CHF 19.95/mois
<b>Recharge CA (jusqu'à 22 kW)</b>	CHF 0.11/minute	CHF 0.11/minute
<b>Recharge CC (jusqu'à 50 kW)</b>	CHF 0.41/minute	CHF 0.41/minute
<b>Ioney HPC (jusqu'à 150 kW)</b>	Pas d'offre	Prix de lancement: CHF 8.00/recharge  Prix préférentiel: CHF 0.37/kWh

\* Prix valables pour le marché suisse, durée minimale de 12 mois.

### Liberté de voyager: prix homogènes, même à l'étranger

La standardisation des tarifs spécifiques à chaque pays permet de voyager de façon simple et sereine, sans comparaison fastidieuse des prix. Même à l'étranger, un unique contrat permet actuellement de recharger le véhicule dans 16 pays européens. Les clients Audi paient toujours le prix en cours dans le pays, quelle que soit la vitesse de recharge, mais sans aucun frais supplémentaire pour l'itinérance. Ainsi, un client étranger en transit recharge sa voiture aux mêmes conditions qu'un utilisateur local du service de recharge e-tron Charging Service.

### Application myAudi: un service simple

L'application myAudi ou le système de navigation Audi aide le conducteur à trouver la station de recharge la plus proche. En plus du calcul de l'itinéraire et de l'activation des bornes de recharge proposées, l'application myAudi indique si les bornes sont libres ou occupées. La recharge est lancée à l'aide de la carte de chargement Audi ou de l'application myAudi. Le système procède automatiquement à l'identification et à la facturation en arrière-plan. L'application affiche en outre le niveau de recharge du véhicule.

### Contrat: simple et transparent

Pour utiliser le service de recharge e-tron Charging Service, le client s'inscrit une fois sur le portail myAudi et signe un contrat de recharge individuel. Si besoin, le partenaire Audi sur place l'aide à activer le contrat. Toutes les recharges effectuées sont facturées ensemble et automatiquement à la fin du mois. L'utilisateur peut consulter l'historique de ses recharges ainsi que ses factures sur le portail ou dans l'application myAudi, où il peut également gérer l'ensemble des modalités du contrat.

**Partenaires de coopération: une collaboration innovante**

Audi a développé le service de recharge e-tron Charging Service avec Volkswagen Financial Services Suisse SA. La collaboration avec Partner Digital Charging Solutions GmbH a permis de créer l'un des réseaux de recharge les plus vastes d'Europe. «Nous sommes heureux d'offrir à nos clients e-tron un service de recharge premium avec une vaste couverture réseau et d'accroître l'écosystème de la mobilité électrique aux côtés de nos partenaires», déclare Fermin Soneira, chef Marketing produit chez Audi.

Volkswagen Financial Services Suisse SA s'engage à poursuivre le développement des services de recharge. «Nous sommes un solide partenaire pour les marques du groupe Volkswagen. Le service de recharge e-tron Charging Service illustre à merveille comment nous gérons le changement vers des services de recharge d'échelle globale», déclare Gerald Künne, chef Mobility Unit chez Volkswagen Financial Services Suisse SA.

**Le réseau du service de recharge e-tron Charging Service ne cesse de s'étendre, et l'introduction de huit marchés supplémentaires en Europe de l'est est déjà en préparation. Pour plus d'informations sur le réseau et les tarifs appliqués dans chaque pays, consultez le site [www.e-tron.charging-service.audi](http://www.e-tron.charging-service.audi)**

– Fin –