



Vier Ringe weltweit vorn: Audi e-tron GT gewinnt bei den World Car Awards 2022

- **Elektro-Flaggschiff gewinnt den fünften World Performance Car Award für Audi**
- **Mit elf Titeln seit 2005 ist Audi erfolgreichster Hersteller in der Geschichte des Awards**
- **Jury von den vielen Talenten des e-tron GT quattro überzeugt**

Ingolstadt/New York/Cham, 14. April 2022 – Der Audi e-tron GT quattro ist ein großer Gewinner bei den diesjährigen World Car Awards, die bereits zum 18. Mal in New York verliehen wurden. Gleichzeitig in den Kategorien „World Electric Vehicle of the Year“, „World Performance Car“ und „World Car Design of the Year“ nominiert, sicherte sich der e-tron GT quattro* den Titel als „World Performance Car“ im Rahmen der weltweit größten und prestigeträchtigsten Auszeichnung für neue Autos, die deshalb auch als „Oscar der Autowelt“ bezeichnet wird. Mehr als 100 Motorjournalist_innen aus aller Welt haben die für die Preisverleihung 2022 infrage kommenden Fahrzeuge ausführlich getestet und darüber abgestimmt.

„Wir freuen uns, dass der vollelektrische Audi e-tron GT quattro nur ein Jahr nach seiner Weltpremiere gleich in drei Kategorien zu den Finalisten gehört“, sagte Oliver Hoffmann, Vorstand der Technischen Entwicklung bei Audi, nach der Preisverleihung. „Dass der Audi e-tron GT quattro den Titel „World Performance Car“ holt und so diese Auszeichnung zum fünften Mal an Audi geht, macht uns natürlich ganz besonders stolz. Der Audi e-tron GT quattro beweist, dass elektrische Mobilität nicht nur nachhaltig, sondern auch dynamisch und faszinierend sein kann. Er ist ein wichtiger Meilenstein unserer Elektromobilitätsstrategie.“ Ab 2026 bringt Audi nur noch neue Modelle mit Elektroantrieb auf den Weltmarkt. Von 2025 an sollen alle Audi Standorte CO₂-neutral produzieren. Für Brüssel, Győr und die Böllinger Höfe, wo der Audi e-tron GT quattro produziert wird, gilt das bereits jetzt.

Ausgeklügeltes Thermomanagement für reproduzierbare Performance

Die Leistungsfähigkeit, für die der Audi e-tron GT quattro den Titel „World Performance Car“ gewonnen hat, wird maßgeblich durch ausgeklügeltes Thermomanagement sichergestellt. Das System beim Audi e-tron GT quattro besteht aus vier Kühlkreisläufen. Damit bleiben Batterie und Antriebskomponenten für eine jederzeit reproduzierbare Leistungsentfaltung auf dem jeweils idealen Temperaturniveau.

Wer im e-tron GT quattro den e-tron Routenplaner verwendet, bringt dank des intelligenten Thermomanagements in Abhängigkeit von der Außentemperatur die Batterie bereits während der Fahrt in einen für das Laden optimalen Temperaturbereich – nützlich für das Schnellladen mit bis zu 270 kW.



Audi baut Siegesserie weiter aus

Mit dem diesjährigen Sieg steigert sich die Marke mit den Vier Ringen auf mittlerweile elf erste Plätze bei den World Car Awards. Damit ist Audi der erfolgreichste Hersteller in der Geschichte dieser Auszeichnung.

Siege von Audi bei den World Car Awards

2005	Audi A6	World Car of the Year
2007	Audi RS 4	World Performance Car
	Audi TT	World Car Design of the Year
2008	Audi R8	World Performance Car
	Audi R8	World Car Design of the Year
2010	Audi R8 V10	World Performance Car
2014	Audi A3	World Car of the Year
2016	Audi R8	World Performance Car
2018	Audi A8	World Luxury Car
2019	Audi A7	Sportback World Luxury Car
2022	Audi e-tron GT quattro	World Performance Car

AMAG Import AG

PR Manager Audi

Kathrin Kaltenbrunner

Mobile: +41 76 556 37 80

E-Mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch

www.audi-mediacycenter.com/de

AMAG Import AG – Audi Schweiz – Die Marke mit den vier Ringen steht für innovative und sportliche Fahrzeuge, hervorragende Bauqualität und progressives Design – für «Vorsprung durch Technik». Der Audi Konzern gehört zu den weltweit führenden Herstellern von Premium-Automobilen. Unsere Vision: die Schönheit der nachhaltigen Mobilität entfesseln.

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu den Verbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi e-tron GT quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,6 – 19,9 (WLTP);

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0



Audi RS e-tron GT

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,5 – 20,6 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 174 g/km (WLTP). Provisorischer CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 115 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen.

Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchsangaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2022 bis 31.12.2022. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.