



Elektrisch, effizient und emotional: Audi Q4 e-tron und Q4 Sportback e-tron

- **Erster kompakter Elektro-SUVs von Audi ab 22. April in der Schweiz bestellbar**
- **neuen Raumdimension im Interieur durch Elektroplattform**
- **Augmented Reality Head-up-Display beweist Vorsprung durch Technik**
- **Markteinführung im Juni, ab CHF 47'800.- erhältlich**

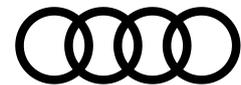
Ingolstadt/Cham, 14. April 2021 – Sie sind vielseitige Allrounder für den Alltag, sie bringen das progressive Design der Konzeptstudien in die Serie und sie fahren lokal emissionsfrei: Der Audi Q4 e-tron und der Q4 Sportback e-tron sind die ersten kompakten Elektro-SUVs der Marke mit den Vier Ringen. Beide überzeugen mit einer neuen Raumdimension im Interieur und mit wegweisenden Lösungen bei Bedienung, Anzeige und Assistenzsystemen. Das Augmented Reality Head-up-Display verbindet die virtuelle und die reale Welt auf völlig neue Weise. Drei Antriebsvarianten bilden das Angebot. Allen gemein: verbesserte Reichweiten bis zu 520 Kilometer im WLTP-Zyklus, Ladezeiten von rund zehn Minuten für etwa 130 Kilometer unter Idealbedingungen. Der Vorverkauf startet in der Schweiz im April und im Juni 2021 stehen ersten Fahrzeuge beim Händler für Testfahrten bereit. Die Preise beginnen bei CHF 47'800.-.

Der nächste Schritt von Audi: das Exterieurdesign

Mit dem Q4 e-tron und dem Q4 Sportback e-tron macht Audi den nächsten Schritt in der Designsprache seiner elektrischen Modelle: Die beiden Kompakt-SUVs bringen die Linienführung in Serie, die die Showcars Audi Q4 concept und Audi Q4 Sportback e-tron concept Anfang 2019 gezeigt haben. Sie besticht durch markante Proportionen: kurze vordere Überhänge, grosse Räder und kraftvoll ausgeformte Muskeln. Alle Linien sind mit höchster Präzision gezogen, die Flächenbehandlung ist klar und reduziert. Beim Audi Q4 Sportback e-tron mündet die besonders niedrige, Coupé-artige Dachlinie in ein expressiv gestaltetes Heck, bei dem der Spoiler tief auf der zweigeteilten Scheibe sitzt. Typisch Audi ist das progressive Design der Marke ebenso funktionell wie aerodynamisch: Der Q4 e-tron erzielt einen cw-Wert von 0,28, der Sportback erreicht sogar einen Luftwiderstandsbeiwert von 0,26.

Auf Wunsch fahren die beiden kompakten Elektro-SUVs mit Matrix LED-Scheinwerfern vom Band – sie leuchten die Strasse immer so hell wie möglich aus, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Eine **Weltneuheit** sind die **digitalen Lichtsignaturen**: Im Bediensystem MMI touch kann der Fahrer unter vier Signaturen wählen.

Am Heck verbindet ein Leuchtenband die Schlusslichteinheiten miteinander. Bei der Lackierung stehen acht Farben zur Wahl, darunter der **neue Ton Auroraviolett Metallic**. Neben der Basisversion gibt es die beiden Exterieurlinien Advanced und S line.



Einer für alles und alle: alltagstaugliche E-Mobilität für alle Lebenslagen

Durch ihre Vielseitigkeit sind der Audi Q4 e-tron und der Q4 Sportback e-tron perfekte Begleiter in allen Situationen. Auf 4,59 Meter Länge bieten sie ein Package, das den Passagieren an Bord neue Räume gewährt und bekannte Klassengrenzen übertrifft. Das Platzangebot im Innenraum ist vergleichbar mit dem der SUV-Oberklasse, ein Mitteltunnel existiert nicht. Nicht nur auf den vorderen Sitzen ist das Raumgefühl luftig – auch die Passagiere im Fond profitieren dank der grosszügigen Beinfreiheit von den Vorteilen der technischen Basisversion, die als reine Elektroplattform konzipiert ist. Bei den Ablagen punktet die Q4 e-tron Baureihe mit insgesamt rund 25 Litern Stauraum, ein **Highlight** sind die im oberen Türbereich **integrierten Flaschenhalter**. In ihnen lassen sich Flaschen bis 1,0 Liter Inhalt sicher und ergonomisch perfekt erreichbar unterbringen.

Auch der **Gepäckraum** übertrifft das in der Kompaktklasse übliche Mass – er entspricht dem der Mittelklasse: Beim Q4 e-tron beträgt sein Volumen je nach Stellung der Rücksitzlehnen 520 bis 1.490 Liter, beim Sportback sind es 535 bis 1.460 Liter unter einer elektrisch angetriebenen Klappe. Beide Modelle können Anhänger bis 1.000 Kilogramm Gewicht ziehen (gebremst, bei 12 Prozent Steigung), die jeweiligen quattro Varianten sogar bis 1.200 Kilogramm.

Eine weitere Stärke im alltäglichen Gebrauch ist die **hohe Reichweite** – der Q4 40 e-tron fährt mit einer Batterieladung bis zu 520 Kilometer (WLTP) weit. Dank einer Ladeleistung von maximal 125 kW kann er unter idealen Bedingungen in rund zehn Minuten Strom für etwa 130 Kilometer (WLTP) laden. Mit der myAudi App löst der Kunde das Laden zuhause und die Vorklimatisierung per Smartphone aus.

Neue Ideen für eine neue Zeit: der Innenraum und die Bedienung

Der Innenraum des Audi Q4 e-tron und des Q4 Sportback e-tron wirkt weit und luftig, die Instrumententafel ist zum Fahrer hin orientiert. Sie ist in separate Bereiche aufgeteilt und integriert zwei Displays, die gleichzeitig Designelemente sind. Die Dekorblende auf der Beifahrerseite ist auf Wunsch mit einem neuartigen Technikgewebe mit Rezyklatanteil erhältlich, es folgt kurz nach dem Marktstart. Eine separate horizontale Bedieninsel trägt den Shifter für die Wahl der Gangstufen. Für das sportliche Interieur S line gibt es Sitzbezüge, die hohe Anteile aus wiederaufbereitetem Polyester beinhalten. Für jede Sitzanlage werden rund 26 **recycelte PET-Flaschen** à 1,5 Liter verwendet.

Völlig neu ist auch **das Lenkrad** mit seinen fugenlosen Touch-Flächen, über die der Fahrer das digitale Kombiinstrument steuert. Die Bedienung von Infotainment und Navigation erfolgt primär über das zentrale MMI touch-Display, das gegen Ende des Jahres auch in der grössten Ausbaustufe mit 11,6 Zoll erhältlich sein wird. Die Bedienung über natürliche Sprache bildet die dritte Bedienebene.

Auf Wunsch haben der Audi Q4 e-tron und der Q4 Sportback e-tron eine weitere Innovation an Bord – das **Augmented Reality Head-up-Display**. Es legt die Hinweise einiger Assistenzsysteme und die Symbole der Navigation für den Blick des Fahrers passend über die reale Aussenwelt. Sie



werden in einem grossen Sichtfenster dynamisch dargestellt. Dort erscheinen sie virtuell schwebend in einem Abstand von etwa 10 Metern oder mehr zum Fahrer – ein faszinierender Effekt.

Voll digital: Der Q4 e-tron ist ein E-Mobility-Device

Die Q4 e-tron Modelle bieten ein voll digitales Bedienerlebnis. Das Infotainmentangebot in den elektrischen Kompakt-SUVs ist dreistufig aufgebaut – vom MMI über das MMI plus bis zum MMI pro. Je nach Ausbaustufe gibt es unterschiedliche Funktionen, darunter das Augmented Reality Head-up-Display und das Audi virtual cockpit plus. In den optionalen Stufen stehen die Online-Services von Audi connect zur Verfügung, darunter der intelligente e-tron Routenplaner zur Berechnung einer optimalen Route entlang der öffentlichen Ladeinfrastruktur. Beim Premium-Sound kommt **mit SONOS ein neuer Partner** ins Fahrzeug – sein Soundsystem verbindet Lifestyle, Technik und Design in einer neuen Dimension miteinander.

Für City-Pendler und Langstreckenfahrer: Batterie, Antrieb und Ladeangebot

Das Antriebsportfolio der beiden elektrischen Kompaktmodelle erfüllt die Erwartungen ganz unterschiedlicher Kundengruppen – die des urbanen Pendlers bis hin zu der des Langstreckenfahrers. Es umfasst zwei Batterie- und drei Antriebsvarianten. Der kompakte Akku für den Q4 35 e bietet 52 kWh Nettoenergieinhalt (55 kWh brutto), bei der grossen Batterie in den Modellen Q4 40 e-tron und Q4 50 e-tron quattro sind es 77 beziehungsweise 82 kWh.

Beim Q4 35 e-tron und beim Q4 40 e-tron treibt ein Elektromotor die Hinterachse an, der 125 kW (170 PS) beziehungsweise 150 kW (204 PS) leistet. Die Topmotorisierung Q4 50 e-tron quattro nutzt zwei E-Maschinen für den elektrischen Allradantrieb. Sie bringen es auf 220 kW (299 PS) Maximalleistung – genug für einen Sprint von null auf 100 km/h in 6,2 Sekunden und eine Spitze von 180 km/h, die elektronisch begrenzt ist. Aus Effizienzgründen wird der Motor an der Vorderachse nur dann aktiv, wenn hohe Leistung oder starker Grip gefordert ist. Ein wichtiger Faktor für energieschonendes Fahren ist auch die intelligente Rekuperation, die unter anderem Navigations- und Topografiedaten einbezieht. Die optionale Wärmepumpe nutzt die Abwärme der Hochvoltbausteine und der Umgebungsluft, um den Innenraum zu klimatisieren. Damit liefert sie vor allem auf längeren Strecken einen weiteren Beitrag zur Effizienzsteigerung.

Die beiden neuen Elektro-SUVs von Audi können Wechselstrom (AC) und Gleichstrom (DC) laden, je nach Batterie mit unterschiedlicher Leistung. Beim kompakten Akku sind es bis zu 7,4 kW beim AC-Laden und bis zu 100 kW beim HPC-Laden (HPC = High Power Charging) mit Gleichstrom. Die grosse Batterie ermöglicht serienmässig bis zu 11 kW mit AC und bis zu 125 kW beim HPC-Laden.

Der **Audi e-tron Charging Service** erschliesst mit einer Ladekarte rund 210'000 öffentliche Ladepunkte in 27 Ländern, inklusive der Schweiz, davon 4'400 HPC-Schnellladepunkte (Stand April 2021).



Intelligente Vernetzung: das Fahrwerk und die Fahrerassistenzsysteme

Die Hochvoltbatterie des Audi Q4 e-tron und des Q4 Sportback e-tron liegt zwischen den Achsen, das sorgt für einen tiefen Schwerpunkt und eine ausgewogene Gewichtsverteilung. Die Regelsysteme für Antrieb und Fahrwerk sind eng miteinander vernetzt – die kompakten Elektro-SUVs fahren sich sicher, sportlich und komfortabel zugleich.

Auf Wunsch liefert Audi für alle Q4 e-tron Varianten ein Sportfahrwerk, das die Karosserie um 15 Millimeter tiefer legt (Serie bei der S line). Darüber hinaus gibt es das System Audi drive select mit unterschiedlichen Fahrprofilen (Serie beim Sportback) sowie die Progressivlenkung, die mit zunehmendem Lenkeinschlag immer direkter arbeitet (Serie bei den quattro Modellen). Audi drive select steht auch beim Sportback mit Heckantrieb zur Verfügung. Das Fahrwerk mit Dämpferregelung – Option für alle Motorisierungen – macht das Fahrerlebnis noch vielseitiger. Das Angebot an Rädern reicht von 19 bis 21 Zoll Grösse und enthält mehrere Aero-Designs – ihr weitgehend geschlossenes Felgendesign zahlt auf das Effizienzkonto ein.

Schon serienmässig fahren die kompakten Elektro-SUVs mit zahlreichen Assistenzsystemen vom Band. Zu ihnen gehört der prädiktive Effizienzassistent, der eine vorausschauende und verbrauchsoptimale Fahrweise unterstützt. Die optionalen Systeme sind – wie viele andere Ausstattungsfeatures auch – in Pakete aufgeteilt. Das Highlight unter ihnen ist der Adaptive Fahrerassistent, der den Fahrer im gesamten Geschwindigkeitsbereich bei der Längs- und Querführung unterstützt. Im Stadtverkehr und beim Parken sind die Umgebungskameras eine besonders grosse Hilfe.

Marktstart im Sommer: Preise und Editionsmodelle

Der Audi Q4 e-tron startet im Juni 2021 in den Schweizer Markt, der Q4 Sportback e-tron folgt im Spätsommer. In der Schweiz beginnt die Preisliste bei CHF 47'800.- für den Q4 35 e-tron, der Sportback liegt in allen Varianten rund CHF 2'000 darüber. Zwei Editionsmodelle flankieren den Marktstart: Die elegante Edition One in Geysirblau bringt das Design des Showcars Q4 e-tron concept in die Serie, die progressive Edition One in Taifungrau zieht mit ausgeprägt sportlich-dynamischen Akzenten die Blicke auf sich.

Nachhaltigkeit im Fokus: Der Q4 e-tron kommt bilanziell CO2-neutral zum Kunden

Vermeiden, verringern und nicht vermeidbare Emissionen ausgleichen: Audi produziert den Q4 e-tron und den Q4 Sportback e-tron bilanziell klimaneutral. Das Werk in Zwickau bezieht Ökostrom, auch die Lieferanten der Batteriezellen sind dazu verpflichtet, bei der Herstellung ausschliesslich „grünen“ Strom einzusetzen. Emissionen, die sich derzeit nicht vermeiden lassen, werden durch TÜV-zertifizierte Klimaschutzprojekte ausgeglichen. Sie erfüllen die strengen Ansprüche der Gold Standard Foundation.

Bei allen Fahrzeugprojekten setzt sich Audi gemeinsam mit seinen Lieferanten systematisch für verantwortungsvolles Handeln ein. Seit 2017 überprüft das Unternehmen seine Partner mit einem selbst entwickelten Nachhaltigkeitsrating, um eine ressourcenschonende Produktion und die Einhaltung sozialer Standards sicherzustellen.



Die Fakten

Der Audi Q4 e-tron und der Q4 Sportback e-tron

Positionierung, Exterieurdesign und Lichttechnologie

- Attraktiver Einstieg in die Premium-Welt der E-Mobilität bei Audi; erste elektrische Baureihe im Kompaktsegment und damit wichtiger Bestandteil der Elektrostrategie der Marke
- Hohe Front, kraftvoller Karosseriekörper, expressives Heck; flache A-Säule, präzise Linien, reduziert-klare Flächenbehandlung, kurzer vorderer Überhang und grosse Räder
- Q4 Sportback e-tron mit dynamischer Dachlinie und Spoiler auf geteilter Heckscheibe
- Anspruchsvolle Designdetails werden durch den Audi Werkzeugbau ins Blech gebracht
- e-tron Prägungen im Singleframe und am Heckstossfänger
- Für beide Modelle acht Farben und drei Exterieur-Trims: Basis, Advanced und S line
- Optional Matrix LED-Scheinwerfer, Tagfahrlicht mit vier individuell wählbaren Signaturen als Weltneuheit; Schlusslichtsignatur mit durchgehendem Leuchtenband

Alltagstauglichkeit

- Reichweite je nach Antriebsvariante und Batteriegrösse bis zu 520 Kilometer (WLTP); bei Gleichstromladen (HPC, High Power Charging) mit 125 kW Leistung unter Idealbedingungen nur zehn Minuten Zeit für zirka 130 Kilometer Reichweite im WLTP (Q4 40 e-tron**)
- Wechselstromladen mit bis zu 11 kW Leistung
- e-tron Charging Service für Zugang zu rund 210.000 Ladepunkten in Europa mit einer Karte, darunter 4.400 HPC-Ladepunkte für schnelles Gleichstromladen
- myAudi App für das Laden und Vorklimatisieren per Smartphone
- Neuartiges Package: langer Radstand von 2,76 Metern bei 4,59 Meter Länge; geringer Raumbedarf der Antriebskomponenten
- Innenraumlänge auf dem Niveau eines Oberklasse-SUV, beide Modelle mit vielen Ablagen (knapp 25 Liter) und sehr viel Kniefreiheit im Fond; mehr als 520 Liter Gepäckraum; Sportback serienmässig mit elektrischer Heckklappe
- Wendekreis nur 10,2 Meter (Modelle mit Heckantrieb), optionale Anhängerkupplung für bis zu 1,2 Tonnen Zuglast (Modelle mit quattro Antrieb) sowie 75 Kilogramm Stützlast
- Audi Q4 e-tron mit Dachreling, Dachlast bis 75 Kilogramm

Interieurdesign und Innenraum

- Progressives und fahrerorientiertes Cockpit, Boden ohne Mitteltunnel; luftiges Raumgefühl; zentrale Bedieninsel mit Fahrstufen-Shifter in Black-Panel-Optik
- Verschiedene Dekoreinlagen und Akzentflächen für die Instrumententafel, auf Wunsch Dekoreinlage mit neuartigem Technikgewebe (kurz nach dem Marktstart)
- Neue Lenkradgeneration mit hinterleuchteten Touch-Flächen zum Sliden und Scrollen, Lenkradkranz auf Wunsch erstmals oben und unten abgeflacht



Bedienung und Augmented Reality Head-up-Display

- Voll digitales Bedien- und Anzeigenkonzept; serienmässig 10,25-Zoll-Display für den Fahrer, auf Wunsch Audi virtual cockpit in zwei Ausbaustufen
- Serienmässiges MMI touch-Display (10,1 Zoll), gegen Jahresende optional auch in 11,6 Zoll
- Augmented Reality Head-up-Display als wegweisende Neuheit: Auf der Fahrbahn schwebende Navigationssymbole erleichtern die Routenführung, dynamische Einblendungen der Assistenzsysteme überlagern die reale Aussenwelt und erleichtern die Wahrnehmung auch bei schlechten Sichtverhältnissen
- Bedienung über natürliche Sprache, optional auch mit Online-Funktion

Infotainment und Vernetzung

- Drei Stufen mit unterschiedlichen Bausteinen: serienmässiges MMI, auf Wunsch MMI plus und MMI pro
- Navigation mit Zusatzfunktionen bei MMI plus und MMI pro; dazu Audi connect mit Online-Diensten, darunter e-tron Routenplaner für intelligente Ladestopp-Planung im Auto
- Optional Premium-Soundsystem von der Lifestylemarke SONOS; Audi smartphone interface für die kabellose Anbindung von Apple CarPlay und Android Auto

Karosserie und Aerodynamik

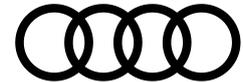
- Torsionssteife Karosserie mit hohem Anteil ultrahochfester Stähle in der Passagierzelle; Seitenschweller in Hybridbauweise mit Aluminium; hoher Geräuschkomfort
- Ausgefeiltes Aerodynamikkonzept: c_w -Wert nur 0,28 beziehungsweise 0,26 beim Sportback; steuerbarer Kühlluftteinlass und verkleideter Unterboden mit dreidimensionalen Radspoilern
- Turbulatorkante auf Seitenspiegelkappe für optimierte Aerodynamik und Aeroakustik

E-Maschinen und elektrischer quattro Antrieb

- Drei Antriebsvarianten für verschiedene Kundengruppen: Einstieg mit 125 kW (170 PS) und Heckantrieb, mittlere Version mit 150 kW (204 PS), Topmodell mit 220 kW (299 PS) Maximalleistung; permanent erregte Synchronmaschine (PSM) mit hoher Effizienz als Heckmotor
- Elektrischer Allradantrieb durch temporär zuschaltbare Asynchronmaschine (ASM) an der Vorderachse; Q4 50 e-tron quattro in 6,2 Sekunden von null auf 100 km/h, 180 km/h Spitze
- Rekuperationskonzept mit Segelmodus für maximale Effizienz; auf Wunsch dreistufige Bedienung über Wippen am Lenkrad; Rekuperation auch bei Verzögerung über die Bremse oder in Fahrstufe B

Batterie und Thermomanagement

- Zwei Batteriegrössen: 52 kWh netto (55 kWh brutto) und 77 kWh netto (82 kWh brutto), neun beziehungsweise zwölf Zellmodule



- Aktives Thermomanagement der Batterie mit aussenliegender Kühlung über Bodenplatte, Kühlmittelkreisläufe flexibel miteinander kombinierbar
- Auf Wunsch Wärmepumpe mit CO₂-Technologie für effiziente Klimatisierung des Innenraums vor allem auf längeren Strecken

Fahrwerk

- Ausgewogener Charakter; tiefer Schwerpunkt und gleichmässige Achslastverteilung durch tiefe und zentrale Einbaulage der Antriebskomponenten
- McPherson-Vorderachse; Hinterradaufhängung in aufwändiger Fünf-Lenker-Konstruktion
- Räder von 19 bis 21 Zoll, zum Teil mit Aero-Design; Mischbereifung mit etwas breiteren hinteren Reifen für hohe Fahrstabilität und Sportlichkeit
- Optional Sportfahrwerk (Serie bei S line), Progressivlenkung (Serie bei quattro Modellen), Audi drive select (Serie beim Sportback) sowie Fahrwerk mit Dämpferregelung (Option für alle); enge Vernetzung der Regelsysteme

Fahrerassistenzsysteme und Ausstattung

- Breites Angebot an serienmässigen Assistenzsystemen wie prädiktiver Effizienzassistent
- Dazu Systeme wie Adaptiver Fahrassistent und Umgebungskameras in mehreren Paketen
- Zwei Edition-One-Modelle in Geysirblau und Taifungrau mit exklusiver Ausstattung

Nachhaltigkeit

- Bilanziell klimaneutrale Fertigung im Werk Zwickau unter Einsatz von Ökostrom; Kompensation von nicht vermeidbaren Emissionen über zertifizierte Klimaschutzmassnahmen nach The Gold Standard
- Verpflichtendes Nachhaltigkeitsrating für Audi Lieferanten zur Sicherstellung umweltschonender Fertigungsprozesse und fairer Arbeitsbedingungen
- Auf Wunsch Sitzbezüge und Applikationsleiste mit hohem Anteil an recyceltem Polyester aus PET-Flaschen, insgesamt bis zu 27 Bauteile wie Bodenbelag oder Fussmatten mit Rezyklatanteil

AMAG Import AG

PR Manager Audi
Kathrin Kaltenbrunner
Mobile: +41 76 556 37 80
E-Mail: audi.pr@amag.ch
www.audi.ch
www.audi-mediacycenter.com/de

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung

Audi Q4 35 e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,1 – 17,0 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0



Audi Q4 Sportback 35 e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,6 –16,7 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 40 e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,3 –17,3 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 50 e-tron quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,9 –18,0 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 Sportback 50 e-tron quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,9 –17,6 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi e-tron GT quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km*: 21,6–19,9 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 0

Audi RS e-tron GT

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km*: 22,5–20,6 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 0

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 174 g/km (WLTP). Provisorischer CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 115 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen.

Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2020 bis 31.12.2020. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

AMAG Import AG – Audi Schweiz – Die Marke mit den vier Ringen steht für innovative und sportliche Fahrzeuge, hervorragende Bauqualität und progressives Design – für «Vorsprung durch Technik». Der Audi Konzern gehört zu den weltweit führenden Herstellern von Premium-Automobilen. Unsere Vision: die Schönheit der nachhaltigen Mobilität entfesseln.
