

## **AMAG Import AG**

PR Manager Audi

Kathrin Kaltenbrunner

Telefono: +41 56 463 93 61

Cellulare: +41 76 556 37 80

E-mail: [audi.pr@amag.ch](mailto:audi.pr@amag.ch)

[audi.ch](http://audi.ch)

## **Nuova Audi RS 7 Sportback: la sportività da Gran Turismo incontra l'efficienza**

- Nuova Sportback ad alte prestazioni con carreggiate ampliate di 40 mm
- Da 0 a 100 km/h in 3,6 secondi, 305 km/h e mild-hybrid a 48 Volt: performance straordinarie e fruibilità quotidiana per la seconda generazione della GT Audi Sport
- V8 4.0 TFSI da 600 CV e 800 Nm con tecnologia cylinder on demand

Schinzach-Bad, 10 settembre - In occasione del Salone Internazionale dell'Automobile (IAA) di Francoforte, Audi Sport GmbH presenta in anteprima mondiale la seconda generazione di RS 7 Sportback. La versione high performance della coupé a cinque porte coniuga le prestazioni di una sportiva pura a un'elevata efficienza grazie all'abbinamento del V8 4.0 TFSI biturbo da 600 CV ai sistemi mild-hybrid a 48 Volt e cylinder on demand. Per la prima volta anche in configurazione a cinque posti. Disponibile in Svizzera nel corso del quarto trimestre 2019. I prezzi per il RS 7 Sportback ad alte prestazioni partono da CHF 160'800.-.

“RS 7 Sportback è una Gran Turismo di razza”, afferma Oliver Hoffmann, Amministratore Delegato di Audi Sport GmbH. “Con l'unveiling della seconda generazione di RS 7 Sportback offriamo ai nostri Clienti, particolarmente attenti al design, una coupé a cinque porte dal carattere straordinario, in grado di abbinare fruibilità nell'utilizzo quotidiano e prestazioni da supercar”.

### **Look RS, carreggiate ampliate e luce laser**

Grazie alle carreggiate ampliate di 40 mm rispetto ad A7 Sportback e ai passaruota maggiorati, la seconda generazione della coupé a cinque porte high performance domina la strada sin dal primo sguardo. Nuova Audi RS 7 Sportback vanta un design unico, nettamente differente dalla vettura da cui deriva. Ad eccezione del cofano, delle portiere anteriori, del tetto e del portellone, la carrozzeria si avvale di componenti specifici RS.

Il frontale di nuova Audi RS 7 Sportback (consumi nel ciclo combinato di 11,4-11,6 litri ogni 100 chilometri, emissioni di CO2 di 261-302 grammi/km) è caratterizzato dall'ampio single frame privo di cornice a contrasto e corredato della griglia a nido d'ape specifica RS in nero lucido. Le generose prese d'aria con blade verticali total black sottolineano il carattere sportivo della vettura. Osservando l'auto lateralmente spiccano la tensione delle linee e il profilo muscolare dei passaruota, mentre la linea di cintura ascendente enfatizza il dinamismo di RS 7 Sportback. Un obiettivo cui concorrono le longarine sottoporta specifiche RS con inserti neri.

Il retrotreno è caratterizzato dalla banda luminosa che collega i gruppi ottici, uno dei tratti distintivi di nuova Audi RS 7 Sportback, e dallo spoiler a comando elettrico integrato nel portellone che fuoriesce qualora si superino i 100 km/h. L'impianto di scarico RS si avvale di due terminali ovali cromati integrati nell'estrattore in nero lucido.

I proiettori a LED sono di serie. A richiesta sono disponibili i proiettori a LED Audi Matrix RS con luce laser e i gruppi ottici posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici che danno vita ad animazioni luminose specifiche RS allo sbloccaggio e al bloccaggio delle portiere.

### **V8 4.0 TFSI: 600 CV, 800 Nm e sistema mild-hybrid a 48 Volt**

Il V8 4.0 TFSI di nuova Audi RS 7 Sportback eroga 600 CV e 800 Nm di coppia. Quest'ultimo valore pressoché costante in un ampio range: da 2.050 a 4.500 giri/min. RS 7 Sportback scatta così da 0 a 100 km/h in 3,6 secondi. La velocità massima è autolimitata elettronicamente a 250 km/h. Optando per il pacchetto Dynamic, a richiesta, è possibile toccare i 280 km/h, che diventano 305 km/h con il pacchetto Dynamic plus.

Grazie alla rete di bordo principale a 48 Volt, il V8 biturbo coniuga straordinarie prestazioni ed elevata efficienza. L'alternatore-starter azionato a cinghia (RSG) costituisce il cuore del sistema mild-hybrid (MHEV). Nelle fasi di decelerazione possono essere recuperati sino a 12 kW di potenza: questa energia viene immagazzinata in una specifica batteria agli ioni di litio, da cui viene successivamente veicolata ai dispositivi integrati nella rete di bordo. Qualora il conducente rilasci il pedale dell'acceleratore a velocità comprese tra 55 e 160 km/h, Audi RS 7 Sportback è in grado – in funzione del programma di marcia selezionato mediante l'Audi drive select – di avanzare per inerzia “in folle” o di veleggiare a motore spento per un massimo di 40 secondi. Non appena il conducente preme nuovamente l'acceleratore, l'RSG riavvia il motore in modo più rapido e progressivo rispetto a un motorino di avviamento tradizionale. La modalità start/stop è attiva già a partire da 22 km/h. Nella guida di tutti i giorni, la tecnologia MHEV riduce i consumi fino a 0,8 litri ogni 100 chilometri.

Al contenimento dei consumi contribuisce in modo decisivo la tecnologia COD (cylinder on demand) che disattiva i cilindri 2,3, 5 e 8 ai carichi medi e ridotti, disattivando le fasi d'iniezione e accensione e chiudendo le valvole di aspirazione e scarico. Nel funzionamento a 4 cilindri, la fasatura dei cilindri attivi viene adeguata in funzione della nuova mappa d'erogazione, così da ottenere il massimo rendimento, mentre le camere di combustione inattive vedono i pistoni muoversi senza dissipazioni d'energia. Non appena viene premuto con decisione il pedale dell'acceleratore, i cilindri “spenti” tornano attivi.

Il V8 4.0 TFSI è caratterizzato da un sound unico, possente e sportivo, sul quale il conducente influisce grazie al sistema di controllo della dinamica di marcia Audi drive select. L'impianto di scarico sportivo RS con terminali neri, a richiesta, garantisce un'esperienza acustica ancor più emozionante. Optando per i programmi personalizzabili RS1 ed RS2, il Cliente determina l'intensità del sound con la semplice pressione di un pulsante.

Il possente 8 cilindri a V appannaggio di RS 7 Sportback è abbinato alla trasmissione tiptronic a 8 rapporti con convertitore di coppia, ottimizzata negli innesti e corredata di un'evoluta funzione launch control, di serie, e alla trazione integrale permanente quattro. In condizioni di marcia ordinarie, il differenziale centrale autobloccante ripartisce la coppia secondo il rapporto 40:60 tra avantreno e retrotreno. In caso di perdite d'aderenza, la maggior parte della spinta viene trasferita verso l'assale che garantisce una superiore trazione: in funzione delle condizioni di guida, fino a un massimo del 70% all'avantreno e fino all'85% al retrotreno.

Affrontando le curve con piglio sportivo, la gestione selettiva della coppia sulle singole ruote,

un'intelligente funzione software che affianca la trazione quattro, frena in misura minima le ruote interne alla traiettoria, prima ancora che queste perdano aderenza, consentendo al differenziale di trasferire la spinta alle ruote con il grip migliore. Per un comportamento di marcia ancor più dinamico, la trazione quattro può essere integrata dal differenziale sportivo posteriore, incluso nei pacchetti Dynamic e Dynamic plus. Il differenziale sportivo distribuisce attivamente la coppia tra le ruote del medesimo asse, a vantaggio del contenimento del sottosterzo e dell'agilità della vettura. Tramite il sistema di gestione della dinamica di marcia Audi drive select, il conducente può modificare la strategia d'azione del differenziale sportivo.

### **Assetto RS: sospensioni pneumatiche adattive di serie, sterzo integrale dinamico a richiesta**

Le sospensioni a cinque bracci sono realizzate in massima parte mediante elementi in alluminio. Nuova Audi RS 7 Sportback è caratterizzata da carreggiate di 1.668 mm all'avantreno e 1.650 mm al retrotreno. Le sospensioni pneumatiche adaptive air suspension RS, di serie, si avvalgono di ammortizzatori regolabili dalla taratura specifica per RS 7 Sportback. Grazie al nuovo modulo pneumatico che garantisce un indice di rigidità delle molle superiore del 50% rispetto al precedente modello, consentono per la prima volta, optando per il pacchetto Dynamic plus, di raggiungere la velocità massima di 305 km/h.

Le sospensioni pneumatiche adaptive air suspension RS possono essere regolate optando per i diversi programmi di marcia dell'Audi drive select e integrano la compensazione automatica dell'altezza da terra della vettura. L'assetto di RS 7 Sportback, ribassato di 10 mm rispetto ad A7 Sportback, vede ridursi la luce dal suolo di ulteriori 10 mm a partire da 120 km/h. In manovra e a bassa velocità, la modalità lift rialza la vettura di 20 mm.

Quale alternativa alle sospensioni pneumatiche adattive di serie, è disponibile l'assetto sportivo RS plus con Dynamic Ride Control (DRC). Il sistema si avvale di molle in acciaio e ammortizzatori con tre diverse tarature. Gli ammortizzatori lungo un lato dell'auto sono vincolati con quelli collocati diagonalmente all'opposto mediante un circuito a due vie caratterizzato da una valvola centrale per ciascuna linea. In curva e nei trasferimenti di carico viene generato un flusso d'olio che provoca un ulteriore smorzamento destinato a influenzare le fasi di compressione ed estensione della sospensione. Una soluzione che gioca a favore sia della stabilità sia dell'agilità dell'auto. Tale compensazione integrata del rollio e del beccheggio, un sistema integralmente idraulico in grado di operare con eccezionale rapidità senza fare ricorso all'elettronica, consente di contrastare tanto il coricamento laterale quanto le alterazioni longitudinali nell'assetto della vettura. Grazie al sistema di gestione della dinamica di marcia Audi drive select, il guidatore può agire sul setting degli ammortizzatori, personalizzando il comportamento di RS 7 Sportback. Ammortizzatori che, nel dettaglio, integrano valvole idrauliche sensibilmente più compatte e leggere rispetto al precedente modello, garantendo una caratterizzazione ancor più marcata ai programmi dynamic e comfort.

Di serie, nuova Audi RS 7 Sportback adotta lo sterzo progressivo, caratterizzato da una demoltiplicazione votata alla sportività e sempre più diretto con l'aumentare dell'angolo di sterzata. A richiesta, Audi offre lo sterzo integrale dinamico. Il sistema abbina la sterzata dinamica sull'assale anteriore, che utilizza un riduttore harmonic drive, e la sterzata sull'assale posteriore mediante un sistema a vite e tiranti trasversali. Ciò rende possibili angoli di sterzata indipendenti tra avantreno e retrotreno. A bassa andatura, le ruote posteriori sterzano in controfase rispetto a quelle anteriori fino a un massimo di cinque gradi. Conseguentemente, il diametro di volta si riduce di un metro, rendendo RS 7 Sportback ancora più agile. Diversamente, ad andatura media ed elevata, le ruote posteriori

sterzano fino a un massimo di due gradi nella stessa direzione di quelle anteriori, a vantaggio della stabilità della vettura.

Tramite il sistema di controllo della dinamica di marcia Audi drive select, il conducente può modificare il carattere di RS 7 Sportback. Sono previsti sei programmi: comfort, auto, dynamic, efficiency e le modalità specifiche RS, liberamente configurabili, denominate RS1 ed RS2, attivabili direttamente mediante il tasto “RS MODE” al volante. L’Audi drive select influisce sull’erogazione del motore, la logica di gestione del cambio, la servoassistenza dello sterzo – qualora presente, sulla taratura dello sterzo integrale dinamico – l’assetto, il differenziale sportivo, il sound allo scarico e il rendimento del climatizzatore. Il programma RS2 permette di gestire direttamente il controllo elettronico della stabilità (ESC).

Di serie, nuova Audi RS 7 Sportback adotta cerchi in lega a 10 razze a stella da 21 pollici, equipaggiati con pneumatici 275/35. A richiesta, sono disponibili ruote in lega da 22 pollici a 5 razze a V dal look specifico con coperture 285/30, a scelta con finitura argento, titanio opaco o nero antracite lucido. L’impianto frenante RS si avvale di dischi in acciaio autoventilanti e forati da 420 mm di diametro all’avantreno e 370 mm al retrotreno sui quali agiscono pinze verniciate in nero, di serie, o in rosso, a richiesta. I freni carboceramici, optional, prevedono dischi anteriori da 440 mm di diametro e posteriori da 370 mm. Le pinze possono essere rifinite in grigio, rosso o blu. Frutto di un certosino affinamento, l’impianto frenante carboceramico è più leggero di 34 kg rispetto al sistema con superfici d’attrito in acciaio.

### **Interni RS: tasto RS MODE e layout specifico dell’Audi virtual cockpit**

L’architettura volutamente minimalista dell’abitacolo di RS 7 Sportback si armonizza alla perfezione con il concept dei comandi. I principali elementi per la gestione delle funzioni vettura sono costituiti da due ampi touchscreen, cardine del sistema MMI touch response, con feedback acustico e tattile. Il display superiore, inserito in un’ampia superficie nera, una volta spento risulta pressoché invisibile in virtù del look black panel. Grazie al layout specifico RS, il conducente può richiamare mediante lo schermo superiore alcune informazioni legate alla dinamica di guida quali la temperatura dell’olio motore e del liquido di raffreddamento, i valori massimi di accelerazione laterale e la pressione/temperatura degli pneumatici. Indicazioni pressoché integralmente replicabili mediante l’Audi virtual cockpit che, grazie a degli indicatori specifici, fornisce informazioni anche in merito all’erogazione di potenza e coppia, alla pressione di sovralimentazione e ai tempi sul giro. Sfruttando la trasmissione in modalità manuale, un apposito indicatore suggerisce al guidatore il passaggio alla marcia superiore in prossimità dell’intervento del limitatore. L’head-up display, a richiesta, si avvale di grafiche e indicatori specifici RS.

Il volante sportivo, rivestito in pelle traforata, è appiattito nella parte inferiore e corredato sia dei rinnovati bilancieri RS in alluminio sia dei comandi multifunzione. Tra questi spicca il pulsante RS MODE, grazie al quale il conducente può richiamare immediatamente i nuovi programmi RS1 ed RS2 dell’Audi drive select. All’interno dell’abitacolo, i loghi RS ed RS 7 impreziosiscono il volante, i sedili e i battitacco anteriori retroilluminati. All’apertura delle portiere viene proiettato al suolo il logo Audi Sport.

I sedili sportivi RS rivestiti in pelle Nappa e Alcantara, di serie, sono caratterizzati dalla punzonatura RS e dall’impuntura a losanghe. A richiesta, sono disponibili le sedute sportive RS in pelle Valcona traforata con impuntura a nido d’ape e punzonatura RS. Per la prima volta, la pelle traforata è

compatibile con la funzione di ventilazione.

I pacchetti design RS rosso e grigio portano in abitacolo un tocco di colore e una dose aggiuntiva di sportività: la corona del volante, la cuffia del selettore del cambio e le protezioni per le ginocchia lungo il tunnel sono in Alcantara con cuciture a contrasto. Ciascun pacchetto è completato dalle cinture di sicurezza dai bordi colorati e dai tappetini RS. Ulteriori possibilità di personalizzazione sono legate alla scelta degli inserti in carbonio, in radica grigia o con finitura legno naturale oppure in alluminio opaco.

Nuova Audi RS 7 Sportback è caratterizzata da una fruibilità superiore rispetto al precedente modello. Per la prima volta, la vettura può essere dotata del divanetto a tre posti. Il bagagliaio è caratterizzato da una capienza di 535 litri, ampliabile a 1.390 litri abbattendo gli schienali posteriori frazionabili. Il portellone è ad azionamento elettrico (di serie). A richiesta, in abbinamento alla chiave opzionale comfort, è disponibile l'azionamento gestuale mediante movimento del piede.

### **Oltre 30 sistemi di assistenza alla guida**

Nuova Audi RS 7 Sportback può contare su di un'ampia gamma di tecnologie d'assistenza alla guida e dotazioni hi-tech in materia d'infotainment e connettività, così da coniugare massima sportività e fruibilità nell'utilizzo quotidiano. Sono, ad esempio, disponibili oltre 30 sistemi ausiliari, tra i quali spiccano il sistema di assistenza alla guida adattivo, l'assistenza agli incroci, gli avvertimenti al cambio di corsia e per l'avvicinamento al cordolo dei marciapiedi oltre alle telecamere perimetrali.

Nuova Audi RS 7 Sportback può contare su di una gamma colori che prevede tredici tinte carrozzeria. Tra queste spiccano le tonalità specifiche RS grigio Nardò e nero Sebring effetto cristallo, cui si affiancano cinque varianti a finitura opaca. Le calotte dei retrovisivi esterni possono essere nere, in colore carrozzeria o alluminio opaco. I pacchetti look alluminio opaco, look nero lucido e look carbonio portano in dote finiture specifiche per i blade verticali, lo splitter, gli inserti alle longarine sottoporta, i mancorrenti al tetto, le cornici dei finestrini e l'estrattore. A richiesta, con i pacchetti look nero e look carbonio, gli anelli Audi e i loghi RS sono verniciati in nero lucido. Ulteriori possibilità di personalizzazione sono garantite dal programma Audi exclusive.

In Svizzera nuova Audi RS 7 Sportback sarà disponibile presso le Concessionarie nel corso del quarto trimestre del 2019. I prezzi per il RS 7 Sportback ad alte prestazioni partono da CHF 160'800.-.

- Fine -