



Amag Import AG

Katja Cramer

PR-Manager Audi

Telefon: +41 56 463 93 61

E-Mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch

Fünf Sterne für den Audi Q3 beim Euro NCAP Test

- **Bravouröses Abschneiden des kompakten Familien-SUV in wichtigem Sicherheitstest**
- **Moderne Fahrerassistenzsysteme an Bord, mehrere davon serienmässig**
- **Fahrgastzelle aus einem hochfesten Verbund warmumgeformter Stähle**

Ingolstadt/Schinzach-Bad, Dezember 2018 – Der neue Audi Q3 bietet lückenlose Sicherheit: Im Euro NCAP (New Car Assessment Programme), einem der wichtigsten Pkw-Sicherheitstest in Europa, hat der kompakte Familien-SUV die Höchstnote von fünf Sternen eingefahren.

Um das Top-Resultat von fünf Sternen zu erreichen, muss ein Auto im Euro NCAP in allen wichtigen Kriterien punkten. Dem neuen Audi Q3 ist dies mit Bravour gelungen – sowohl beim Erwachsenen-Insassenschutz als auch bei der Kindersicherheit, beim Fussgänger- und Radfahrerschutz sowie bei den Fahrerassistenzsystemen. Die aktiv unterstützenden Sicherheitssysteme tragen beim Erwachsenen-Insassenschutz mit 40 Prozent Gewichtung, Fussgänger- und Radfahrerschutz mit 20 Prozent Gewichtung und die aktiven Sicherheitssysteme mit 20 Prozent Gewichtung zur Gesamtwertung im Euro NCAP bei – zu ihnen gehören automatische Notbremssysteme für den Stadtverkehr und für Fernstrassen.

Der neue Audi Q3 hat diese Technologien an Bord. Serienmässig bringt er die Sicherheitssysteme Audi pre sense basic und Audi pre sense front mit. Letzteres warnt den Fahrer optisch, akustisch und haptisch bei kritischen Situationen mit Fussgängern, Radfahrern und anderen Fahrzeugen per Radar. Wenn nötig, leitet es sogar eine Vollbremsung ein. Zum Serienumfang gehört auch der Audi side assist, der auf Gefahren beim Spurwechsel hinweist. Der Audi active lane assist ist ebenfalls Standard. Dieses System hilft, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Das optionale Assistenzpaket bündelt den Adaptiven Fahrassistenten, die kamera-basierte Verkehrszeichenerkennung, die Einparkhilfe plus, den Fernlichtassistenten und den Notfallassistenten.

Beim Insassenschutz liegt der neue Audi Q3 ebenfalls auf Top-Niveau. Komponenten aus warmumgeformtem Stahl bilden das Rückgrat der Passagierzelle. Sie kommen am Übergang der Längsträger in die Stirnwand, im Mitteltunnel, in den Schwellern, in den A- und B-Säulen, im Dachrahmen und in den hinteren Längsträgern zum Einsatz. Die warmumgeformten Bauteile, die geringes Gewicht mit extremer Festigkeit zusammenbringen, haben am Gewicht der Karosserie 26 Prozent Anteil. Ihr Verbund legt die Basis für hohe Crashesicherheit und Steifigkeit.

Das European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) wird von einem Konsortium europäischer Verkehrsministerien, Automobilclubs, Versicherungsverbänden und Forschungsinstituten getragen. Zwölf Institutionen aus acht europäischen Staaten beteiligen sich daran. Fast alle neuen Fahrzeuge werden im Euro NCAP auf ihre passive und aktive Sicherheit getestet und bewertet. Die Testanforderungen des Programms übertreffen die Vorgaben des europäischen Gesetzgebers deutlich.



– Ende –