



AMAG Automobil- und Motoren AG

PR und Kommunikation Audi

Katja Cramer

Telefon: +41 56 463 93 61

E-Mail: audi.pr@amag.ch

www.audi.ch

Leistung pur: der Audi RS Q3 performance

- **Neues Topmodell mit mehr Power und exklusiver Ausstattung**
- **Preisgekrönter Fünfzylinder mit 270 kW (367 PS)**
- **Weltpremiere in Genf 2016**

Ingolstadt, 4. Februar 2016 – Audi zündet im Segment der kompakten Hochleistungs-SUV die nächste Leistungsstufe: Der Audi RS Q3 performance überzeugt durch eine Leistung von 270 kW (367 PS) und ein Drehmoment von 465 Nm. Diese geballte Kraft katapultiert das neue Topmodell der Baureihe in gerade einmal 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitzengeschwindigkeit liegt serienmässig bei 270 km/h.

Mit den neuen RS performance-Modellen schärft die Premiummarke ihr sportliches Profil. Der Namenszusatz „performance“ steht dabei sowohl für ein deutliches Plus an Leistung als auch für eine exklusive Ausstattung, die sich klar vom übrigen Portfolio abhebt. Das gilt auch für den neuen RS Q3 performance, dessen Herzstück der legendäre Fünfzylindermotor von Audi ist. Seit 2010 hat eine internationale Journalisten-Jury den 2.5 TFSI in seiner Klasse sechs Mal in Folge zur „International Engine of the year“ gewählt. Mit seiner Durchzugskraft, der Drehfreude und dem unnachahmlichen Klang sorgt er für Gänsehaut pur.

Im Vergleich zum RS Q3 hat Audi die Leistung des 2.5 TFSI-Motors für das performance-Modell noch einmal gesteigert. Mittels höherer Kühlleistung des neuen Hauptwasserkühlers und einer optimierten Kraftstoffpumpe gaben die Entwickler dem Fünfzylinder-Turbo im RS Q3 performance 20 kW (27 PS) mehr Power. Das volle Drehmoment von 465 Nm liegt in einem Bereich von 1.625 bis 5.550 Touren an. Damit beschleunigt der sportliche Kompakt-SUV in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h. Der kombinierte NEFZ-Verbrauch beträgt 8,6 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer (203 g CO₂ pro km).



Auch die serienmässige Siebengang S tronic ist konsequent auf Sportlichkeit getrimmt. Der Fahrer kann das Doppelkupplungsgetriebe mit seinen extrem kurzen Schaltzeiten selbst arbeiten lassen oder die Gänge manuell wechseln. Hierfür steht das RS-Multifunktionslenkrad mit seinen Schaltwippen serienmässig zur Verfügung. Zusätzlich wird jeder Schaltvorgang im Modus dynamic des Fahrdynamiksystems Audi drive select von einem Zwischengasstoss begleitet.

Der permanente Allradantrieb quattro bringt die Kraft des Motors über eine hydraulisch betätigte und elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung souverän auf die Strasse. Die bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte erfolgt dabei vollautomatisch auf Vorder- und Hinterachse und dank Vernetzung mit der elektronischen Stabilisierungskontrolle ESC auch radselektiv. Darüber hinaus bietet die deaktivierbare Fahrdynamikregelung einen neu abgestimmten Sportmodus.

Das straffe RS-Sportfahrwerk des Audi RS Q3 performance setzt die Dynamik des leistungsstarken Antriebs perfekt um; im Vergleich zum Audi Q3 ist die Karosserie um 20 Millimeter tiefer gelegt. Als Option bietet Audi das RS-Sportfahrwerk plus mit Dämpferregelung an. Seine Charakteristik lässt sich über das Fahrdynamiksystem Audi drive select in den Stufen comfort, auto und dynamic einstellen.

Das Exterieurdesign mit RS-typischen Details unterstreicht den eigenständigen Auftritt der Hochleistungsmodelle von Audi. Zu ihnen zählen die sportlich gezeichneten Stossfänger mit grossflächigen Lufteinlässen vorn und stark profiliertem Diffusoreinsatz hinten sowie die schwarz glänzenden Wabengitter.

Das Exterieur des RS Q3 performance zeichnet sich darüber hinaus durch Anbauteile in Titanoptik matt aus, die ausschliesslich für das neue Topmodell erhältlich sind. So sind beispielsweise der Rahmen des Lufteinlasstrichters sowie der darin befindliche quattro-Schriftzug entsprechend ausgeführt. Auch in Titanoptik matt gehalten sind: der Singleframe, die seitlichen Flaps in den Lufteinlässen, die Zierleisten an den Seitenscheiben, die Aussenspiegelgehäuse, die Dachreling sowie die Oberkante des Diffusors und die Finnen des Dachkantenspoilers. Darüber hinaus bietet Audi die neue Lackierung Ascariblau Metallic an – ein weiteres Merkmal, das den neuen RS performance-Modellen vorbehalten ist.

Ein Highlight sind auch die RS-spezifischen 20-Zoll-Räder im Fünf-Doppelspeichen-V-Design. Exklusiv für das RS performance-Modell sind sie in Titanoptik matt erhältlich – passend zu den serienmässigen Anbauteilen in ebendieser Optik. Die Bremssättel mit RS-Schriftzug sind beim RS Q3 performance serienmässig rot lackiert. Auf Wunsch bietet sie Audi ohne Mehrpreis auch in Schwarz an.



Der Innenraum greift die dynamische Linie des Exterieurdesigns auf. Die Rundinstrumente tragen graue Zifferblätter, weisse Skalen und rote Zeiger. Auf Wunsch führt Audi die Sportsitze über das RS performance-Designpaket in Schwarz-Blau aus. Weitere Elemente, wie das RS-Sportlederlenkrad, die Wählhebelsmanschette, die Mittelarmlehne und die Fussmatten tragen eine blaue Kontrastnaht. Dekoreinlagen in Carbon Körper blau, bei denen ein blauer Faden in das Carbon-Material eingewebt ist, ergänzen diese exklusive Kombination.

Der Audi RS Q3 performance hat auf dem Genfer Automobilsalon im März 2016 Weltpremiere. Die Auslieferung beginnt im zweiten Quartal 2016. Preise für die Schweiz sind leider noch nicht bekannt.

Fotos sind erhältlich unter:

www.audi-mediacycenter.com/de

– Ende –