



**AMAG Automobil- und Motoren AG**  
Public Relations Audi  
Téléphone: +41 56 463 93 61  
E-mail: [marianne.daetwyler@amag.ch](mailto:marianne.daetwyler@amag.ch)  
[www.audipress.ch](http://www.audipress.ch)

18 janvier 2012

## **La nouvelle Audi A6 allroad – l'Avant pour tous les chemins**

- **Le modèle à succès complète la série modèles A6**
- **Technologie avant-gardiste de propulsion avec suralimentation turbo et injection directe**
- **Réduction de la consommation jusqu'à 20 pour cent**

**Audi s'appuie sur le succès des deux premières générations allroad quattro des années 2000 et 2006 et lance la troisième version. Les talents universels de la nouvelle A6 allroad quattro complètent les possibilités d'utilisation des A6 Avant – elle roule encore là où les routes asphaltées s'arrêtent. Par rapport au modèle précédent, elle est plus performante et sa consommation de carburant a diminué d'environ 20 pour cent. Les prix vont de CHF 85 500.- à CHF 94 450.-. Le lancement commercial en Suisse aura lieu en juin 2012.**

### **Carrosserie et design extérieur**

La nouvelle A6 allroad quattro mesure 4,94 mètres de long, 1,90 mètre de large et 1,47 mètre de haut, ce qui la rend de quelques millimètres plus grande que l'A6 Avant. Elle bénéficie des technologies de construction légère Audi ultra, avec des composants en aluminium qui représentent environ 20% de sa carrosserie. Le poids total du véhicule a été réduit de 70 kg par rapport au modèle précédent.

Audi propose des projecteurs avant et arrière avec technologie LED. Les projecteurs Xénon peuvent être combinés avec l'Adaptive light, ce qui garantit une route toujours correctement éclairée dans toutes les situations.



La nouvelle A6 allroad quattro est 6 centimètres plus haute que l'A6 Avant. Ce qui la démarque en particulier, ce sont les baguettes de seuils de porte, les ailes plus larges et la calandre Singleframe à lamelles verticales. De l'acier inoxydable couvre la protection anti-encastrement à l'avant et l'arrière du véhicule, et le système d'échappement se termine par deux grands embouts d'échappement aplatis. Les rampes de toit sont montées sur une double barre.

Les extrémités des passages de roues, pare-chocs et les bas de caisse sont peints en couleur contrastée. Audi propose également une peinture intégrale en association avec le pack extérieur en aluminium optionnel. La couleur Brun Java est disponible en exclusivité pour la nouvelle Audi A6 allroad quattro.

### **Habitacle et coffre à bagages**

L'intérieur de l'Audi A6 allroad quattro offre beaucoup d'espace grâce à son empattement long de 2,91 mètres. Le design est élégant et l'ergonomie claire. Le système MMI dispose désormais d'une fonction représentant l'angle d'inclinaison de la voiture; les touches programmables sont en aluminium. Le système MMI est livré de série, tout comme l'ordinateur de bord avec le programme d'efficacité. Un ensemble complet de systèmes de sécurité contribue à prévenir et à atténuer les conséquences d'accident.

Les éléments visuels qui différencient l'intérieur de l'A6 allroad quattro sont la moquette et le tableau de bord, de couleur noire. D'autres détails raffinés de l'intérieur Brun Santos sont les applications en aluminium, disponibles en option. Les moulures de seuil de porte sont également en aluminium et sont frappées de l'inscription « allroad ».

Le coffre à bagages de la nouvelle A6 allroad quattro offre un volume de 565 litres. Les sièges arrière, faciles à rabattre, augmentent la capacité jusqu'à 1680 litres. Les équipements de série soulignent déjà le côté pratique de la nouvelle Audi A6 allroad quattro - un système de rail avec un arrimage incluant un kit pour diviser le compartiment à bagages, au besoin, de tendeurs sur la paroi gauche et un double-plancher.



### **Equipement et Audi connect**

La nouvelle A6 allroad quattro est disponible avec un grand choix d'options. L'écran Head-up projette les informations importantes sur le pare-brise. L'éclairage d'ambiance illumine l'habitacle d'une douce lumière LED, les sièges confort à l'avant sont très modulables et peuvent, sur demande, être complétés de la fonction massage et aération. La climatisation automatique quatre zones, le toit panoramique en verre et la clé confort, qui peut rester dans la poche de la veste, sont d'autres points forts.

La gamme info-divertissement est modulaire; le système de navigation MMI plus à commande tactile (MMI touch) et la commande vocale sont excellents. L'écran huit pouces escamotable affiche des images très nettes et contrastées. L'Advanced Sound System de Bang & Olufsen est composé de 15 haut-parleurs.

La nouvelle A6 allroad quattro est également à la pointe de la technique dans le domaine multimédia. Le téléphone Bluetooth optionnel, connecté via UMTS et WLAN-Hotspot, permet aux passagers de naviguer sur Internet et d'envoyer des courriels. Le conducteur profite de services sur mesure, par exemple de l'information routière de dernière actualité en ligne et de la radio web Audi music stream. D'attrayantes prestations Google sont également disponibles: Google Earth, Google Street View et la recherche vocale de destinations spéciales, par langue.

### **Systemes d'assistance à la conduite**

Les systèmes d'assistance et de sécurité de la marque confèrent au conducteur un maximum de souveraineté. Le système radar adaptive cruise control avec fonction Stop & Go maintient en permanence la nouvelle A6 allroad quattro à bonne distance du véhicule qui la précède. Lorsque la vitesse n'excède pas 30 km/h et qu'une collision menace, le système déclenche un freinage d'urgence. ACC Stop & Go est associé au système de sécurité Audi pre sense, disponible en diverses variantes.



Audi active lane assist aide le conducteur à rester sur la voie, Audi side assist à en changer. L'assistant de conduite de nuit, affichant les silhouettes de piétons identifiés, permet une conduite nocturne plus décontractée. Le système d'information conducteur recommande au conducteur fatigué de faire une pause.

Le stationnement est simplifié grâce à divers systèmes aboutis. L'assistant doté de l'affichage périphérique se charge du stationnement; celui qui dispose d'une caméra permet une bonne visibilité environnementale. De petites caméras grand angle filment les environs immédiats du véhicule. Les vues apparaissent sous différents angles sur l'écran MMI.

### **Traction**

La nouvelle A6 allroad quattro se décline en 4 motorisations V6 puissantes - un moteur à essence TFSI et trois moteurs Diesel TDI, tous des 3,0l avec turbocompresseur et injection directe. Ils bénéficient de l'efficacité modulaire Audi - du système Start/Stop et d'une gestion thermique innovante. Leurs consommations de carburant ont été réduites de 20% par rapport au modèle précédent.

Le 3.0 TFSI, qui est dopé par un compresseur à entraînement mécanique, développe 228 kW (310 Ch) et 440 Nm de couple. L'Audi A6 allroad quattro sprinte de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes avec une vitesse maximale limitée électroniquement à 250 km/h. Il parvient en moyenne à parcourir 100 km avec 8,9 litres de carburant.

Les trois variantes du 3.0 TDI développent 150 kW (204 Ch), 180 kW (245 Ch) et 230 kW (313 Ch), les valeurs de couple sont de 450 Nm, 580 Nm et 650 Nm. La version d'entrée de gamme consomme en moyenne seulement 6,1 l/100 km, correspondant à 159 g de CO<sub>2</sub>/km. Audi offrira bientôt une version Diesel de 245 Ch à émissions particulièrement faibles. Le biturbo 3,0 TDI de 230 kW (313 Ch), est un moteur puissant à la sonorité remarquable. Dans cette motorisation, l'Audi A6 allroad quattro parcourt le 0 à 100 km/h en 5,6 secondes, sa vitesse maximale est bridée électroniquement à 250 km/h.



Le plus puissant des TDI délivre sa puissance à une fluide et rapide boîte tiptronic à 8 rapports. Les 3 autres moteurs sont jumelés à la boîte double embrayage S tronic à 7 rapports. L'étagement long des rapports et le système de boîte automatique contribuent en majorité à l'efficacité de l'Audi A6 allroad quattro. Le conducteur peut opter pour une gestion manuelle des rapports via des palettes au volant.

La transmission intégrale permanente quattro s'associe à la gestion du couple d'entraînement sur roue motrice. En conduite dynamique ce système freine la roue à l'intérieur du virage, qui est sous une charge réduite, avant qu'elle ne puisse glisser. Cela améliore encore l'agilité et la stabilité. Le différentiel quattro Sport, en option, distribue la puissance dans des proportions variables en continu entre les roues arrière.

### **Châssis**

Le train de roulement de l'A6 allroad quattro marie sportivité et confort. La nouvelle direction assistée électromécanique fonctionne en douceur et avec efficacité. La direction dynamique est une autre alternative; elle adapte les rapports à la vitesse de conduite.

Via le système Audi drive select, le conducteur peut varier le fonctionnement de la direction, de la suspension pneumatique, de l'accélérateur, de la boîte automatique, du différentiel Sport, de la climatisation automatique, de l'éclairage et de l'adaptive cruise control. Le système est aussi économe que possible en mode efficiency, au niveau individuel, il peut être configuré librement en grande partie.

L'adaptive air suspension – la suspension pneumatique avec amortisseurs réglés – est de série. La carrosserie descend de 15 millimètres à grande vitesse, elle peut être relevée de 35 millimètres par pression de bouton - ce mode allroad est parfait pour les mauvais chemins. A petite vitesse, le conducteur peut en outre sélectionner le mode lift. Dans ce cas la nouvelle Audi A6 allroad quattro, surélevée de 10 millimètres supplémentaires, maîtrise de plus grandes inégalités du terrain.



Les roues en alliage léger de 18 pouces et au design à cinq bras de l'Audi A6 allroad quattro sont chaussées de pneus de taille 235/55. Audi et quattro GmbH livrent sur demande des roues de 18, 19 et 20 pouces. Les grands freins de roue perfectionnent la décélération. Si la pente est raide, le conducteur peut activer l'assistant de descente en côte qui limite la vitesse de 10 à 20 km/h, selon le sol.

La nouvelle Audi A6 allroad quattro pourra être commandée en Suisse à partir du printemps 2012. La version 3,0 TDI, 150 kW (204 Ch) est proposée au prix catalogue de CHF 85 500.-.

Ce communiqué de presse avec photo se trouve sous: [www.audipress.ch](http://www.audipress.ch),  
presse\_gast\_01, presse\_9527