



Audi MediaInfo

AMAG Import AG

Manager RP Audi

Kathrin Kaltenbrunner

Téléphone: +41 56 463 93 61

Portable: +41 76 556 37 80

E-mail: audi.pr@amag.ch

audi.ch

Haute performance et design innovant : la Nouvelle Audi RS 7 Sportback

- **La nouvelle Sportback haute performance est la première à être dotée d'une carrosserie large**
- **Jolie et adaptée pour le quotidien : un design de grand tourisme coupé**
- **V8 bi-turbo : 4.0 TFSI produisant 441 kW (600 ch) et 800 Nm**

Schinznach-Bad/Frankfurt, le 10 septembre 2019 – La Nouvelle Audi RS 7 Sportback (consommation de carburant combinée en L/100km : 11,6 – 11,4 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 265 – 261) est la deuxième génération du modèle et est plus unique que jamais. Lors du Salon international de l'automobile (IAA) de Francfort, Audi Sport présentera pour la première fois la RS 7 Sportback et mettra en avant ses performances améliorées et son efficacité qu'elle doit à son système hybride léger. La RS 7 Sportback arrivera chez les concessionnaires suisses fin 2019. Le prix en francs suisses n'est pas encore connu.

« L'Audi RS 7 Sportback est notre interprétation d'un coupé cinq portes haute performance au design de grand tourisme », affirme Oliver Hoffmann, directeur général d'Audi Sport GmbH. « Avec ses détails parfaits pour le quotidien et ses performances incroyables, ce véhicule est un bijou sportif idéal pour les clients qui veulent une voiture au design magnifique. »

Innovant : le design extérieur

La nouvelle Audi RS 7 Sportback présente des passages de roues évasés soulignant la nature indéniablement sportive de ce modèle haute performance d'Audi Sport. L'extrême largeur n'est pas une illusion d'optique : avec ses 1 951 millimètres d'une aile à l'autre, l'Audi RS 7 Sportback est 40 millimètres plus large que l'Audi A7 Sportback. La nouvelle RS 7 Sportback partage les lignes de type coupé de la carrosserie du modèle de base, mais seulement en quatre points : le capot, le toit, les portes avant et le hayon. Le design extérieur RS du grand tourisme de 5 009 millimètres lui confère un caractère unique.

L'avant de la nouvelle RS 7 Sportback présente une large calandre Singleframe plate sans bordure contrastante. La grille de protection du radiateur, avec sa structure alvéolée en trois dimensions RS conserve son style noir brillant. De grandes admissions d'air à l'avant et des bandes verticales en noir brillant s'ajoutent au style agressif. Une lamelle horizontale inclinée vers le bas rejoint l'extrémité avant.

Vue de côté, la nouvelle Audi RS 7 Sportback (consommation de carburant combinée en

L/100km : 11,6 – 11,4 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 265 – 261) affiche des lignes aiguisées et des surfaces courbées musculaires. Une ligne d'épaule basse décale l'emphase visuelle vers le bas, tandis que la ligne de fenêtre est orientée vers l'arrière, donnant une impression de dynamisme, même lorsque le véhicule est à l'arrêt. Les bas de caisse RS avec appliques noires accentuent l'impression de mouvement vers l'avant de la Sportback haute performance.

Le bord de fuite courbé et la bande lumineuse reliant les feux arrière principaux figurent parmi les caractéristiques uniques de la RS 7 Sportback. À une vitesse de 120 km/h, un spoiler se déploie au niveau du hayon. Le système d'échappement RS, qui comprend une sortie d'échappement ovale chromée de chaque côté, se trouve sous le pare-chocs RS et comporte un diffuseur arrière et des éléments de design en noir brillant. De série, la nouvelle RS 7 Sportback comprend des phares LED. Les feux lasers RS Matrix LED, avec leur lunette foncée, et les feux arrière LED sont équipés de clignotants dynamiques et effectuent des séquences RS lorsque le véhicule est verrouillé et déverrouillé.

Puissance V8 : le système de transmission

Le 4.0 TFSI de la nouvelle Audi RS 7 Sportback produit 441 kW (600 ch) et délivre 800 Nm de couple entre 2 050 et 4 500 tr/min. La Sportback haute performance peut passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,6 secondes. La vitesse maximale, limitée électroniquement, est de 250 km/h ; elle passe à 280 km/h avec le pack dynamique et à 305 km/h avec le pack dynamique plus.

Grâce au système hybride léger (MHEV) avec système électrique principal de 48 volts, le 4.0 TFSI est à la fois extrêmement performant et très efficient. Pendant une décélération légère, jusqu'à 12 kW de puissance peuvent être récupérés et stockés dans une batterie au lithium-ion. Si le conducteur retire son pied de l'accélérateur à une vitesse comprise entre 55 et 160 km/h, le système sélectionne l'une des deux options disponibles en fonction de la situation de conduite. Selon la situation de conduite et les réglages de l'Audi drive select, la nouvelle RS 7 Sportback récupère de l'énergie ou avance en roues libres avec le moteur éteint. Quand le conducteur appuie à nouveau sur l'accélérateur, l'alternateur redémarre le moteur. La technologie MHEV permet d'actionner la fonction start-stop jusqu'à 22 km/h. Dès que le véhicule situé devant la nouvelle RS 7 Sportback commence à avancer, le moteur redémarre même si le conducteur appuie sur le frein.

Le système de cylindre à la demande (COD) est une autre flèche à l'arc d'efficacité du véhicule. À charge et régime bas à intermédiaires, il désactive les cylindres 2, 3, 5 et 8 sur les derniers rapports en éteignant l'injection et l'allumage et en fermant les soupapes d'admission et d'échappement. En mode quatre cylindres, les points de fonctionnement sont déplacés vers les cylindres actifs à charge élevée, ce qui améliore l'efficacité, tandis que les cylindres désactivés continuent à fonctionner comme des ressorts à gaz, en ne générant presque pas de pertes. Quand le conducteur appuie sur l'accélérateur, ils sont instantanément réactivés. Ce processus prend quelques millièmes de seconde et est presque imperceptible pour le conducteur et les

passagers. La façon dont les composants du MHEV interagissent améliore le confort. En conjonction avec le système COD, il est possible de réduire la consommation de carburant à hauteur de 0,8 litre aux 100 kilomètres.

La boîte tiptronic à 8 rapports de série avec des passages de vitesses optimisés et une nouvelle fonction Launch Control transmet la puissance du 4.0 TFSI à la transmission intégrale quattro permanente. Le couple est distribué entre les essieux avant et arrière selon un rapport de 40:60 via le différentiel central tout mécanique. Si une roue glisse, plus de couple est automatiquement envoyé vers l'essieu qui offre la meilleure adhérence. À l'extrême, 70 pour cent du couple peuvent être orientés vers les roues avant et 85 pour cent vers les roues arrière.

Le contrôle du couple au volant optimise la tenue de route agile et confiante de la nouvelle Audi RS 7 Sportback : il freine délicatement sur les roues à l'intérieur d'un virage, légèrement avant qu'elles commencent à patiner. Le différentiel sport quattro, disponible avec les packs dynamique et dynamique plus en option, transfère le couple entre les roues arrière lors des virages rapides, augmentant ainsi la traction, la stabilité et la dynamique.

Sportif et futuriste : l'intérieur

Un look épuré et des accents sportifs sont les principaux éléments stylistiques de l'intérieur de la nouvelle Audi RS 7 Sportback. Tout comme le design extérieur, l'identité stylistique associe des surfaces affirmées et musclées à des contours clairement définis. Il y a beaucoup d'espace pour le conducteur et le passager, et l'architecture de l'intérieur effectue une transition naturelle vers l'interface utilisateur futuriste. L'écran MMI touch response supérieur est intégré dans l'architecture de panneau noir de façon presque imperceptible. Le conducteur peut utiliser l'écran RS supérieur pour afficher différents éléments : températures, forces g maximales et informations relatives à la pression et à la température des pneus. Des affichages RS spéciaux utilisent le virtual cockpit d'Audi pour fournir des informations sur la pression des pneus, le couple, les performances, la température de l'huile, la pression de suralimentation, le temps par tour, l'accélération, et les forces g. L'affichage lumineux des rapports de vitesse rappelle au conducteur de changer de vitesse lorsque le régime maximal est atteint. L'affichage tête haute RS en option présente également différents affichages graphiques spécifiques aux modèles RS.

Le volant en cuir RS sport entièrement perforé et à base aplatie est doté de nouvelles palettes de changement de vitesses ainsi que de boutons multifonctions qui permettent au conducteur de contrôler les deux modes RS dans le système de sélection du mode de conduite Audi drive select. Une pression sur ces boutons ouvre automatiquement les écrans spécifiques aux modèles RS dans le cockpit virtuel d'Audi. Des logos RS et RS 7 ornent le volant, les sièges et les bas de caisse illuminés des portes avant. Des projecteurs de logo sur les portes avant et arrière projettent l'emblème Audi Sport sur le sol lorsque les portes sont ouvertes.

Des sièges RS sport tapissés de cuir Nappa black pearl avec motif losanges et embossage RS sont livrés de série. Une version encore plus sportive se présente sous la forme de sièges RS sport recouverts de cuir Valcona perforés, comprenant un motif alvéolé et un embossage RS. Pour la première fois, leurs perforations permettent une ventilation.

Les deux packs design RS, rouge et gris, apportent de la couleur à l'intérieur. Avec cette option, la bordure du volant, le soufflet du levier de vitesse et les protège-genoux sont en Alcantara avec surpiqûres contrastantes. Chaque pack comprend aussi des ceintures avec bordure colorée et des tapis de sol RS. Des appliques carbone, bois marron-gris naturel ou aluminium mat (en option) permettent de personnaliser grandement l'intérieur.

La nouvelle Audi RS 7 Sportback offre un large éventail de nouvelles fonctions qui n'existaient pas dans le modèle précédent. Pour la première fois, Audi Sport présente le grand tourisme cinq portes avec une banquette arrière trois places. Le design sportif à quatre places avec un banc arrière deux places est toujours disponible. Le coffre présente un volume de base de 535 litres, mais peut être agrandi en baissant le dossier des sièges arrière, auquel cas il atteint 1 390 litres. De série, le long coffre s'ouvre et se ferme électriquement. Combiné à la clé en option, un capteur permet de l'ouvrir d'un simple mouvement du pied.

Agilité de série : la suspension

Les essieux avant et arrière à cinq bras gèrent les forces latérales et longitudinales de façon indépendante sur la nouvelle RS 7 Sportback. Les bras et les berceaux sont fabriqués en grande partie en aluminium. La voiture présente une voie de 1 668 millimètres à l'avant et de 1 651 millimètres à l'arrière.

La suspension pneumatique adaptive RS avec amortissement contrôlé a été spécifiquement réglée pour correspondre à la RS, ce qui permet à la nouvelle RS 7 Sportback d'atteindre une vitesse maximale de 305 km/h grâce à un nouveau module de ressort pneumatique présentant une raideur de 50 % supérieure (avec le pack dynamique plus). La suspension pneumatique sportive peut être réglée sur différents modes et intègre un contrôle automatique du niveau. En position normale, la carrosserie de la nouvelle RS 7 Sportback est 20 millimètres plus basse qu'une Audi A7 Sportback avec suspension standard. À une vitesse supérieure à 120 km/h, elle est encore abaissée de 10 millimètres. Il existe également un mode lift qui surélève le véhicule de 20 millimètres en cas de besoin. L'inclinaison de pivot de la suspension pneumatique RS sport permet au conducteur de choisir l'ajustement qu'il veut entre confort longue distance et performances optimales. En option, Audi Sport propose la suspension sport RS plus avec système d'amortissement dynamique Dynamic Ride Control (DRC), qui assure une tenue de route encore meilleure. Les mouvements de tangage et de roulis sont considérablement réduits lors de la conduite dynamique. Une nouvelle génération d'amortisseurs avec soupapes intégrées permet des réglages divers entre les différents modes Audi drive select.

La direction assistée progressive avec rapports sportifs et directs est une caractéristique standard de la nouvelle RS 7 Sportback. En option, la voiture peut être équipée de la direction dynamique des quatre roues motrices. Ce système développe des forces de rappel nettement supérieures avec la hausse de l'angle de braquage, ce qui assure une direction précise. Sa nouvelle assistance connecte directement le conducteur et la route. À basse vitesse, les roues arrière contrebraquent à 5°, réduisant ainsi le diamètre de braquage jusqu'à un mètre, ce qui

rend la RS 7 Sportback encore plus agile en ville et dans les virages serrés. À moyenne et grande vitesse, les roues arrière braquent à 2°, favorisant la stabilité.

Le conducteur peut changer le caractère de sa RS 7 Sportback en utilisant le système de sélection du mode de conduite Audi drive select. Six profils sont disponibles : confort, auto, dynamique, efficacité et les modes RS1 et RS2, actionnables de façon individuelle et qui peuvent être activés en utilisant le bouton RS MODE sur le volant. Le système Audi drive select permet de gérer le moteur et la transmission, le renforcement de la direction, la suspension pneumatique, la direction dynamique des quatre roues motrices, le différentiel sport quattro, les clapets d'échappement et la climatisation automatique. En mode RS2, les clients peuvent passer du correcteur électronique de trajectoire (ESC) au mode sport sur simple pression d'un bouton.

De série, la nouvelle RS 7 Sportback est équipée de roues en aluminium de 21 pouces avec jantes dix bras en aluminium forgé et pneus 275/35. Audi Sport propose des roues RS avec un design à cinq bras en V équipées de pneus 285/30 (en option) et déclinées en argent, effet titane mat avec finition brillante et noir anthracite brillant avec finition brillante. Les étriers du système de freins RS avec disques ventilés et perforés (420 millimètres à l'avant, 370 millimètres à l'arrière) sont peints en noir ou rouge sur demande. Sur les freins céramiques RS en option, les étriers peuvent être gris, rouges ou bleus. Les disques mesurent 440 millimètres (avant) et 370 millimètres (arrière). Le nouveau système de freins céramiques RS pèse 34 kilogrammes de moins que la version en acier, ce qui réduit les masses non suspendues.

Les meilleurs équipements : infotainment, systèmes d'assistance, couleurs et matières

Pour la nouvelle Audi RS 7 Sportback, Audi Sport propose une large gamme d'équipement de confort, de connectivité et d'assistance à la conduite. Le grand tourisme athlétique mêle une sportivité exceptionnelle et une capacité à parcourir les longues distances sans entraves. La voiture aidera le conducteur dans des situations diverses. Plus de 30 systèmes d'assistance à la conduite sont disponibles, notamment le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistant de croisement, la surveillance des angles morts, le maintien de voie, et les caméras périphériques à 360 degrés.

La gamme de couleurs de la nouvelle Audi RS 7 Sportback se compose de 13 finitions de peintures extérieures standard, dont gris Nardo et noir Sebring avec effet cristal, deux couleurs RS, ainsi que de cinq finitions effet mat. Les boîtiers des rétroviseurs extérieurs sont noirs brillants de série mais ils peuvent néanmoins être peints de la même couleur que la carrosserie ou en noir brillant (en option). Les clapets, lamelles, appliques de bas de caisse, bordures des vitres et le diffuseur arrière peuvent se voir appliquer l'un des trois packs de design : aluminium mat, noir ou carbone. Sur demande, les anneaux Audi et les logos RS à l'avant et à l'arrière peuvent aussi être choisis en noir brillant dans les packs noir et carbone. La riche gamme Audi exclusive offre des possibilités supplémentaires de personnalisation.